ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้นหากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ เพื่อที่ท่านจะได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัยในการจราจร และการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แท้ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบไฟฟ้าของรถ

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะโปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน

แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม
เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(▷หน้าที่ X)
สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

〉 ควรขับขี่อย่างมีสติ
ห้ามขับรถขณะมึนเมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

〉 ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง
ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันท่วงทีและป้องกันอุบัติเหตุ

〉 ขับรถยนต์อย่างมีสติ
มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

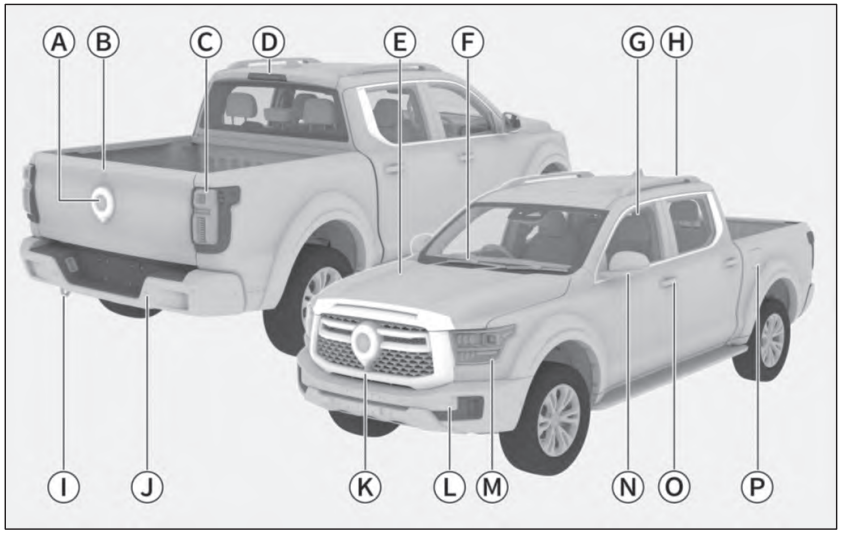
⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

〉 เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

〉 เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกุญแจจนทำให้รถเคลื่อนที่ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

มิติภายนอก



58C1B6B00279

Ⓐ ไมโครสวิตช์ 23

Ⓑ กล้องหลัง ใช้สำหรับ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 94

Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่

Ⓓ ไฟเบรกดวงที่ 3

Ⓔ ฝากระโปรงหน้า 29

Ⓕ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 46

Ⓖ หน้าต่างรถยนต์ 26

Ⓗ ราวหลังคา 40

Ⓘ ตะขอลากด้านหลัง 190

Ⓙ เซนเซอร์หลัง 93

Ⓚ กล้องหน้า ใช้สำหรับ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 94

Ⓛ เซนเซอร์หน้า 93

Ⓜ โคมไฟหน้า 42

Ⓝ กระจกมองข้าง 37

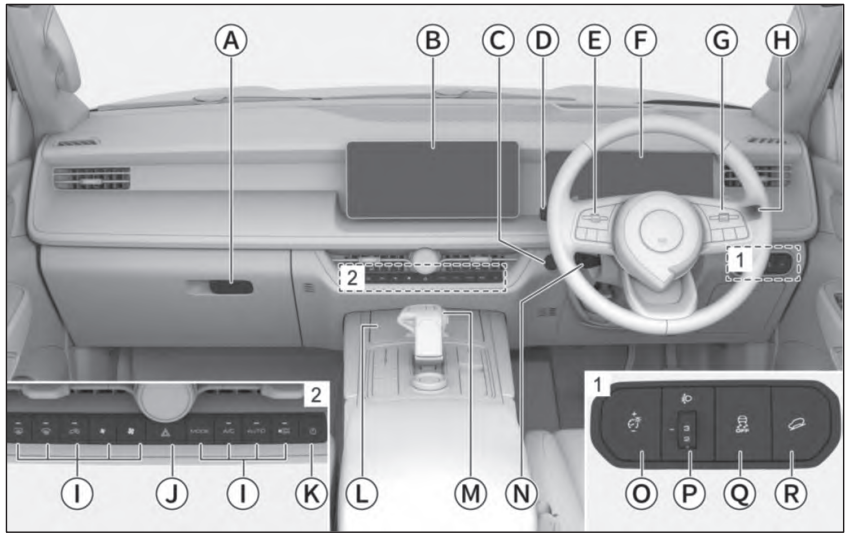
Ⓞ มือจับประตู 20

Ⓟ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 30

ข้อมูลเพิ่มเติม

ภายนอกของรถบางรุ่นอาจแตกต่างจากรูปภาพที่แสดง โปรดดูที่รถจริง

มิติภายใน



9A3CAC51F6B9

Ⓐ ช่องเก็บของ 57

Ⓑ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 147

Ⓒ สวิตช์สตาร์ท 78

Ⓓ สวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝน 46

Ⓔ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 143

Ⓕ มาตรวัดเสมือนจริง 127

Ⓖ ปุ่มควบคุมมาตรวัด 127

Ⓗ สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 42

Ⓘ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 52

Ⓙ ไฟเตือนฉุกเฉิน 44

Ⓚ สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย 145

Ⓛ พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 55

Ⓜ เกียร์ 83

Ⓝ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 112

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 115

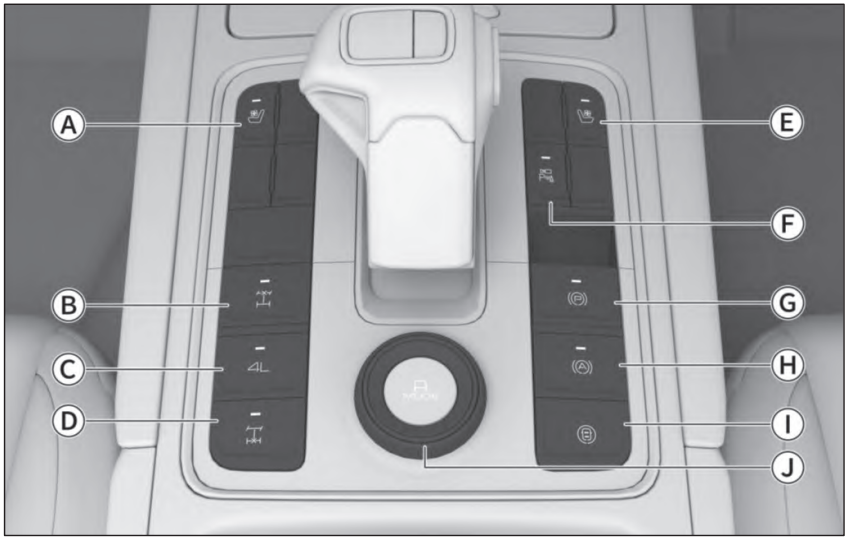
Ⓞ ปุ่มปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 45

Ⓟ ปุ่มปรับระดับความสูงไฟหน้า 44

Ⓠ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 122

Ⓡ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 120

แผงเกียร์



4E9F8EB49825

Ⓐ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าซ้าย 35

Ⓑ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า 91

Ⓒ ปุ่ม 4L 88

Ⓓ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง 90

Ⓔ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าขวา 35

Ⓕ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 94

Ⓖ เบรกมือไฟฟ้า (EPB) 81

Ⓗ ปุ่มหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) 82

Ⓘ ปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 103

Ⓙ ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ 88

สารบัญ

1	การใช้งาน	แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กุญแจ ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ
2	การขับขี่	แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ
3	ระบบภาพและเสียง	แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ
4	ความปลอดภัย	แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ
5	เหตุฉุกเฉิน	แนะนำวิธีจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ
6	การบำรุงรักษา	คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์
7	ข้อมูลทางเทคนิค	แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์
8	ดัชนี	แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

กุญแจ 16
- เกี่ยวกับกุญแจ 16
- แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ 16
- การถอดกุญแจ 17
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ 18

การล็อกประตู 19
- การตั้งค่าล็อกประตู 19
- ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 20
- ปุ่มล็อกและปลดล็อก 20
- ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 20
- มือจับประตูด้านใน 21
- การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 21
- การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 21
- ล็อกป้องกันเด็ก 22
- การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย 22
- การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน 22

ฝาท้ายกระบะ 23
- ฝาท้ายกระบะแบบไฟฟ้า (บานเดียว) 23
- ฝาท้ายกระบะแบบไฟฟ้า (สองบาน) 23
- เกี่ยวกับการบรรทุก 25

หน้าต่างรถยนต์ 26
- สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 26
- การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ 27
- การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ 27
- ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู 27
- ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ 27
- การปิดหน้าต่างแบบง่าย 28
- ฟังก์ชันป้องกันความร้อน 28
- ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ 28
- ฟังก์ชันหน่วงเวลา 28
- การคืนค่าเริ่มต้น 28

ฝากระโปรงหน้า 29
- การเปิด 29
- การปิด 29

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 30
- วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 30
- ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 30

เบาะที่นั่ง 31
- พนักพิงศีรษะ 31
- เบาะนั่งด้านหน้า 31
- เบาะนั่งแถวหลัง 32
- การตั้งค่าเบาะที่นั่งคนขับ 33
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง/เบาะนวดไฟฟ้า 35

กระจกมองหลัง 37
- กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล 37
- กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 37
- การปรับกระจกมองข้าง 37
- การตั้งค่ากระจกมองข้าง 38

พวงมาลัย 39
- การปรับพวงมาลัย 39
- แตร 39
- ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง 39

ราวหลังคา 40
- ราวหลังคา 40

ระบบควบคุมแสงสว่าง 41
- การตั้งค่าแสงสว่าง 41
- สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 42
- ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 44
- ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า 44
- ไฟเตือนฉุกเฉิน 44
- การปรับระดับความสูงไฟหน้า 44
- การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 45
- ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 45

การควบคุมที่ปัดน้ำฝน 46
- ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 46
- เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง 47

ระบบปรับอากาศ 49
- การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 49
- แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 52
- การควบคุมระบบปรับอากาศ 52
- ช่องลมระบายอากาศ 54

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 55
- ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 55

อุปกรณ์ภายในรถ 57
- ที่บังแดด 57
- กระจกแต่งหน้า 57
- ช่องเก็บของ 57
- ช่องเก็บสัมภาระ 58
- กล่องใส่แว่นตา 59
- ช่องวางแก้วแถวหน้า 59
- ช่องวางแก้วแถวหลัง 60
- ที่วางขวด 60
- ช่องจ่ายไฟ 61

การขับขี่

กฎของการขับขี่ 64
- ก่อนขับรถยนต์ 64
- ขณะขับรถยนต์ 64
- ข้อควรระวังในการโดยสาร 66
- การจอดรถยนต์ 66
- การขับขี่แบบประหยัด 67

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม 68
- ขับขี่ขณะมีหมอก 68
- ขับรถยนต์ขณะฝนตก 68
- ขับรถยนต์ลุยน้ำ 68
- ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน 69
- ขับรถยนต์ในฤดูหนาว 70

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน 72
- เครื่องยนต์ 72
- ยางรถยนต์ 72
- ผ้าเบรก 72

รถยนต์ไฮบริด 73
- เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด 73
- ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง 74
- เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า 75
- การแปลงพลังงานกลับ 76
- สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ 76
- การตัดไฟฟ้าแรงสูงกรณีฉุกเฉิน 76

สวิตช์สตาร์ท 78
- การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท 78
- การปลดล็อกพวงมาลัย 78

การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์ 79
- การสตาร์ทรถยนต์ 79
- การดับเครื่องยนต์ 79

การเบรกและการจอดรถ 81
- คำแนะนำด้านความปลอดภัย 81
- เบรกมือไฟฟ้า 81

เกียร์อัตโนมัติ 83
- แนะนำตำแหน่งเกียร์ 83
- วิธีการเปลี่ยนเกียร์ 83
- การปลดล็อกเกียร์ P ฉุกเฉิน 84
- ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า 85
- การใช้ระบบช่วยออกตัวและจอดรถยนต์ 86

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 87
- การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 87

โหมดการขับขี่ 88
- โหมดการขับขี่ 88
- ข้อควรระวังในการขับขี่รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ 89

ล็อกเฟืองท้าย 90
แนะนำล็อกเฟืองท้าย 90
ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง 90
ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า 91
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 92
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 92
เซนเซอร์ป้องกันการชน 93
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 94
ระบบจอดรถอัจฉริยะ 96
ระบบช่วยถอยหลัง 97
การตั้งค่าการจอดรถ 99
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 100
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 100
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 102
ข้อมูลทั่วไป 102
วิธีใช้งาน 102
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 103
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 103
ระบบช่วยด้านหน้า 105
ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง 108
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน 110
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 112
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 115
สัญลักษณ์จราจร 118
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 120
แนะนำระบบ 120
วิธีใช้งาน 120
ระบบช่วยการขับขี่ 121
คำแนะนำด้านความปลอดภัย 121
ระบบป้องกันเบรกล็อก 121
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 121
ระบบเสริมแรงเบรก 121
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล 121
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 121
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 122
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 122
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 122
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 122
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก(DST) 123
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 124
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย 124
เซนเซอร์ออกซิเจน 124
แคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 124
เทอร์โบชาร์จเจอร์ 124
อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง 124
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง 124
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์ 125
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า 126
แนะนำระบบ 126
วิธีใช้งาน 126
มาตรวัดเสมือนจริง 127
แนะนำ 127
การควบคุมมาตรวัด 127

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 129
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 129
ระบบการจัดการพลังงาน 135
ระบบการจัดการพลังงาน 135
การลากจูงรถพ่วง 137
คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง 137
คำแนะนำในการขับขี่ 137
เบ้าเสียบรถพ่วง 138
ช่องจ่ายไฟรถพ่วง 138
ข้อมูลทางเทคนิค 139

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย 142
เกี่ยวกับความปลอดภัย 142
เกี่ยวกับการใช้งาน 142
เกี่ยวกับวิทยุ 142
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB 142
เกี่ยวกับบลูทูธ 142
แนะนำแผงอุปกรณ์ 143
ปุ่มกดบนพวงมาลัย 143
สวิตช์เปิดหรือปิด 144
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก 144
หน้าจอแสดงผล 145
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล 145
การใช้งานหน้าจอแสดงผล 145
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล 145
แนะนำฟังก์ชัน 147
หน้าจอเมนู 147
เมนูลัด 147
การตั้งค่าระบบ 148
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ 152
มัลติมีเดีย 154
โทรศัพท์ 154
ระบบสั่งงานด้วยเสียง 155
ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล 156
ระบบนำทาง 156
ผู้ช่วยการใช้พลังงาน 159

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย 162
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย 162
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง 162
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ 163
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 163
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดเบาะกลางด้านหลัง 164
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยแถวหน้า 164
ถุงลมนิรภัย 165
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย 165
ถุงลมนิรภัย 165
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 165
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 167
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 167
ม่านถุงลมนิรภัย 168
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 169
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 169
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 170
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ 171
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก 172
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 175
ข้อมูลทั่วไป 175
วิธีใช้ 175
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 176
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 176
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 177
ข้อมูลทั่วไป 178
การประมวลผลข้อมูล 178
การเปิดเผยข้อมูล 178

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ 179
ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ 179
การยกรถ 180
ตำแหน่งจุดยกรถ 180
ล้ออะไหล่ 181
ตำแหน่งล้ออะไหล่ 181
การนำออกและจัดเก็บ 181
การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 183
อาการของยางผิดปกติ 183
ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่ 183
วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่ 183
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ 186
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร 186
เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนิน 186
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 187
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ 187
วิธีพ่วงสตาร์ท 187
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 188
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 188
การลากจูง 189
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง 189
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง 190
ใช้เชือกสำหรับการลากจูง 190
เมื่อรถเสีย 190

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์ 193
ห้องเครื่องยนต์ 194
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย 194
ตำแหน่งของเหลว 194
น้ำมันเครื่อง 194
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 195
น้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า 196
น้ำมันเบรก 196
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 197
หม้อน้ำ/พัดลม 197
แบตเตอรี่ 12 โวลท์ 197
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย 198
ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์ 198
ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ 198
ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลท์ 198
ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า 198
การเปลี่ยนชิ้นส่วน 199
ฟิวส์ 199
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า 200
หลอดไฟ 201
การบำรุงรักษารถยนต์ 202
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 202
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 203
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 204
การป้องกันสนิม 205
การจอดรถยนต์ระยะยาว 206
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด 207

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์ 212
หมายเลขระบุรถยนต์ 212
หมายเลขเครื่องยนต์ (GW4N20A) 212
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 213
ข้อมูลทั่วไป 213
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน 213
ข้อมูลยางรถยนต์ 214
ข้อมูลล้อรถยนต์ 214
ข้อมูลช่วงล่าง 214
ข้อมูลเบรก 214
ข้อมูลของเหลว 215

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร 217
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ 220

1 การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

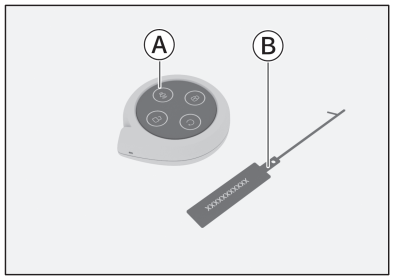
กุญแจ 16
การล็อกประตู 19
ฝาท้ายกระบะ 23
หน้าต่างรถยนต์ 26
ฝากระโปรงหน้า 29
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 30
เบาะที่นั่ง 31
กระจกมองหลัง 37
พวงมาลัย 39
ราวหลังคา 40
ระบบควบคุมแสงสว่าง 41
การควบคุมที่ปัดน้ำฝน 46
ระบบปรับอากาศ 49
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 55
อุปกรณ์ภายในรถ 57

กุญแจ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



37C46A978271

(A) กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)
(B) แผ่นรหัสกุญแจ

ข้อมูลเพิ่มเติม

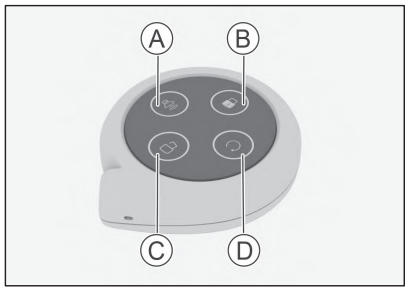
- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ

- **อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด**
- **อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ**
- **อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น**
- **อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิก**
- **อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ**

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



DC0ACC040A6D

(A) ปุ่มค้นหารถยนต์
(B) ปุ่มล็อก
(C) ปุ่มปลดล็อก
(D) ปุ่มสตาร์ทรถ

ปุ่มค้นหารถยนต์

เมื่อประตูทุกบาน ฝาท้ายกระบะรวมถึงฝากระโปรงหน้าล็อกอยู่ ให้กดปุ่มค้นหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันค้นหารถ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถค้นหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- การตั้งค่าโหมดการค้นหารถยนต์ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] →[ไฟ]
- หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันค้นหารถยนต์ให้กดปุ่มค้นหารถยนต์อีกครั้ง

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงฝาท้ายกระบะในเวลานี้ ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือมีเสียงแตร)

ข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถตั้งค่าล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [ล็อกประตู]
- หากไฟเตือนฉุกเฉินไม่กะพริบ (หรือไม่มีเสียงแตร) เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะ และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มปลดล็อก

หลังจากกดปุ่มปลดล็อกแล้วปล่อย ประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะจะปลดล็อก โดยไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

ปุ่มสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะปิดและล็อกอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจและกดปุ่มสตาร์ทรถค้างไว้ภายใน 2 วินาที เพื่อเริ่มสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

ข้อมูลเพิ่มเติม

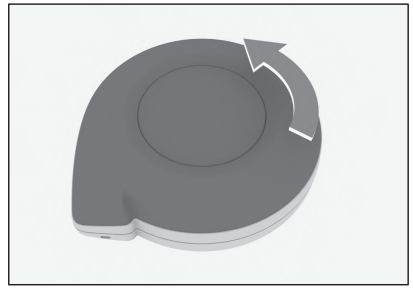
หลังจากสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท หากไม่มีการเหยียบแป้นเบรกภายใน 15 นาที รถยนต์จะดับลงอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- **ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต**
- **ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป**
- **อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว**

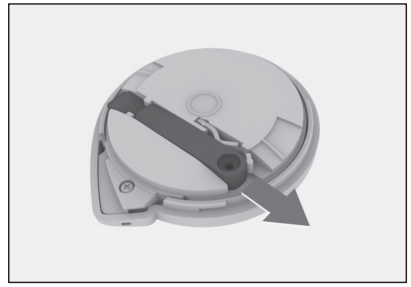
การถอดกุญแจ

1. หมุนฝาครอบกุญแจไปตามทิศทางลูกศรดังที่แสดงในรูป แล้วถอดออกฝาครอบด้านหลังออก



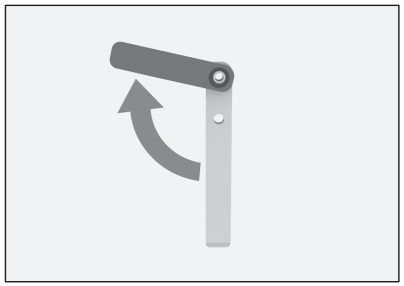
F2E6BE789E7A

2. นำดอกกุญแจออกมา



3020927DD6F4

3. หมุนที่จับของดอกกุญแจขึ้นเพื่อใช้งาน



CFBF3442D903

⚠ ข้อควรระวัง

บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถหมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมสูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมด โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

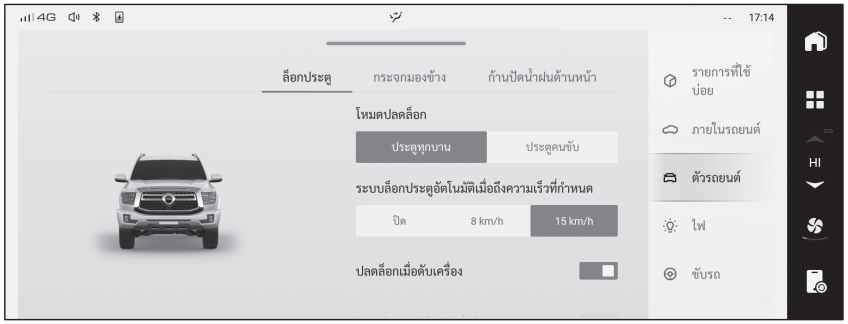
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าล็อกประตู

สามารถตั้งค่าที่เกี่ยวกับการล็อกประตูและหน้าต่างได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [ล็อกประตู]

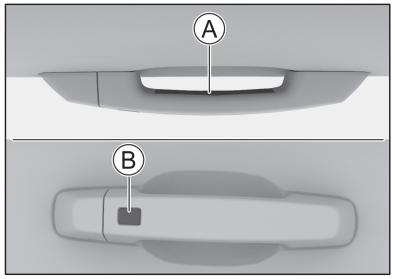


D46996FA9AF3

- [โหมดปลดล็อก] : สามารถตั้งค่าการปลดล็อกประตูได้เมื่อปลดล็อกรถ
  [ประตูทุกบาน] : ปลดล็อกประตูและฝาท้ายกระบะทั้งหมด
  [ประตูคนขับ] : ปลดล็อกประตูเฉพาะด้านคนขับเท่านั้น
- [ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้วเมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ประตูทุกบานและฝาท้ายกระบะจะล็อกอัตโนมัติ
- [การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อดับเครื่องยนต์ประตูทั้งหมดรวมถึงฝาท้ายกระบะจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
- [หน้าต่างปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกประตูรถยนต์ (▷หน้าที่ 27)
- [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ (▷หน้าที่ 27)
- [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ] : สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนของรถเมื่อล็อกประตู
- [การลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู] : สามารถเปิดหรือปิดการลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู (▷หน้าที่ 27)

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ให้แตะไปที่เซนเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้าเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



2C70C26B10FA

(A) เซนเซอร์ปลดล็อก
(B) เซนเซอร์ล็อก

การล็อกประตูรถ

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงฝาท้ายกระบะ โดยสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือมีเสียงแตร)

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากไฟเตือนฉุกเฉินไม่กะพริบ (หรือแตรไม่ดัง) เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทหรือไม่
- สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [ล็อกประตู] → [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ]

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะด้วย โดยไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคั่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

คำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับมือจับประตูด้านนอก

หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อดึงที่จับประตู อาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ณ จุดนี้ คุณสามารถดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้น้ำแข็งหลุดออกได้

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (▷หน้าที่ 16)

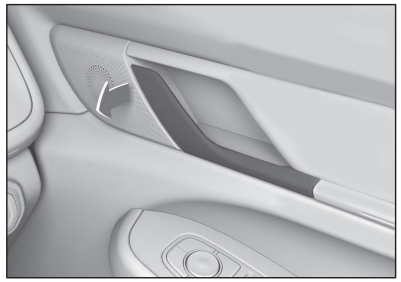
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



11E16D4756CC

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ
เมื่อปิดประตูทุกบาน กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน
เมื่อปุ่มไฟสัญลักษณ์สว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว
เมื่อปุ่มไฟสัญลักษณ์ดับลง แสดงว่าประตูรถปลดล็อก

มือจับประตูด้านใน



955DCC188250

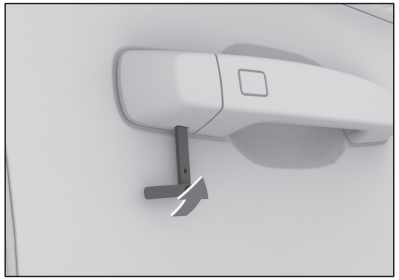
เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้ (▷หน้าที่ 22)

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. เสียบดอกกุญแจเข้าในรูด้านล่างใต้ฝาครอบ แล้วงัดกุญแจตามทิศทางลูกศรเพื่อดันฝาครอบออก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ “การถอดกุญแจ” (▷หน้าที่ 17)



6DC3B5984E77

2. เสียบดอกกุญแจเข้าในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู



8E0E1B163078

ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (▷หน้าที่ 175)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



89O744A737DF

อุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินติดตั้งอยู่บริเวณฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลัง
เมื่อแบตเตอรี่รถหมดหรือไม่สามารถล็อกประตูแบบไฟฟ้าได้ ให้ใช้ดอกกุญแจเสียบเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของรถ แล้วหมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศรดังภาพ จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการล็อกประตู
วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ การถอดกุญแจ (▷หน้าที่ 17)

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



F1EB9027956A

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น เมื่อมีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้างเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตู (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจ) จากภายนอกรถแล้ว แต่ไม่มีการเปิดประตูหรือสตาร์ทรถภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

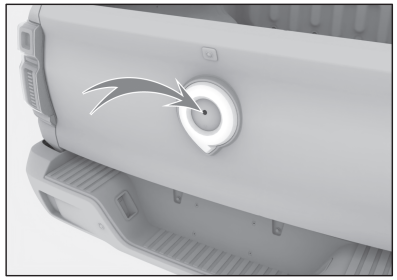
ฝาท้ายกระบะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฝาท้ายกระบะแบบไฟฟ้า (บานเดียว)

การเปิด



B6C17AF6C854

โปรดเปิดฝาท้ายกระบะขณะรถหยุดนิ่งด้วยวิธีดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- เมื่อประตูด้านคนขับปลดล็อก ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายแล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายแล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- **เมื่อเปิดฝาท้ายกระบะ ห้ามออกแรงดึงจากภายนอกเพื่อให้ฝาท้ายเปิดออกเร็วขึ้น เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของสายสลิงหรือตัวหน่วงฝาท้ายเสียหายได้**
- **เมื่อฝาท้ายกระบะมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม อย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิด ให้เปิดฝาท้ายหลังจากน้ำแข็งละลายแล้ว เมื่อต้องการเปิดฝาท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็งและหิมะจากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว**
- **หลังจากเปิดฝาท้ายกระบะแล้ว ควรให้ฝาท้ายขนานกับพื้นของท้ายกระบะเป็นแนวราบ**

การปิด

ดันฝาท้ายกระบะขึ้นเพื่อปิดฝาท้าย

⚠ ข้อควรระวัง

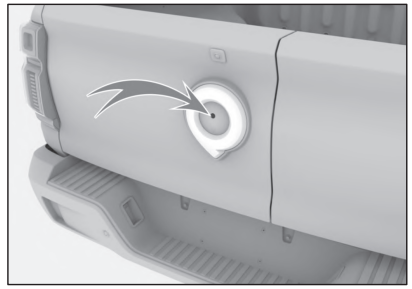
- **เมื่อปิดฝาท้ายโปรดระวังกระเป๋า ชุดเดรส เนคไท หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนหนีบ**
- **หลังจากปิดฝาท้ายแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิท**

⚠ คำเตือน

- **อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดฝาท้ายกระบะเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามปิดฝาท้ายกระบะรุนแรง มิฉะนั้นประตูท้ายและส่วนอื่นอาจเสียหายได้**
- **เมื่อปิดฝาท้ายกระบะโปรดระวังไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการโดนชนหรือหนีบมือ เท้า ศีรษะ เป็นต้น**

ฝาท้ายกระบะแบบไฟฟ้า (สองบาน)

การเปิดฝาท้ายกระบะทั้งหมดแบบแนวราบ

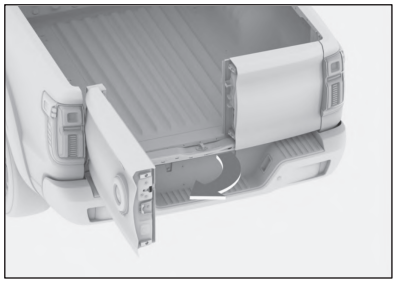


F125B721F72A

โปรดเปิดฝาท้ายกระบะขณะรถหยุดนิ่งด้วยวิธีดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- เมื่อประตูด้านคนขับปลดล็อก ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายค้างไว้แล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะทั้งหมดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายค้างไว้แล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะทั้งหมดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

การเปิดฝาท้ายกระบะด้านซ้ายออกด้านข้าง

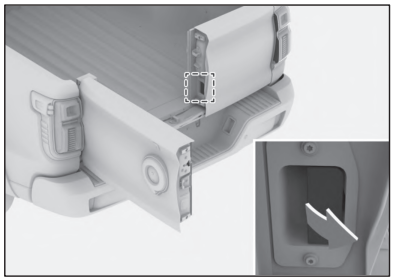


3OEAC75DB32E

โปรดเปิดฝาท้ายกระบะด้านซ้ายขณะรถหยุดนิ่งด้วยวิธีดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- เมื่อประตูด้านคนขับปลดล็อก ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายแล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะด้านซ้ายจะปลดล็อกและมีช่องว่างเปิดขึ้น ดึงประตูท้ายด้านซ้ายไปข้างหลังเพื่อเปิดจนสุด
- เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายแล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะด้านซ้ายจะปลดล็อกและมีช่องว่างเปิดขึ้น ดึงประตูท้ายด้านซ้ายไปข้างหลังเพื่อเปิดจนสุด

การเปิดฝาท้ายกระบะด้านขวาออกด้านข้าง



FE37DFCB5746

โปรดเปิดฝาท้ายกระบะขณะรถหยุดนิ่งด้วยวิธีดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย ดึงตัวล็อกฝาท้ายกระบะด้านขวาและดึงประตูท้ายด้านขวาไปข้างหลังเพื่อเปิดฝาท้ายออกจนสุด

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากต้องการเปิดฝาท้ายกระบะด้านขวา จะต้องเปิดฝาท้ายกระบะด้านซ้ายก่อน

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดฝาท้ายกระบะ ห้ามออกแรงดึงจากภายนอกเพื่อให้ฝาท้ายเปิดออกเร็วขึ้น เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของสายสลิง รวมถึงตัวหน่วงฝาท้าย หรือชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เป็นต้น
- เมื่อฝาท้ายกระบะมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม อย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิด ให้เปิดฝาท้ายหลังจากน้ำแข็งละลายแล้ว
  เมื่อต้องการเปิดฝาท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็งและหิมะ จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- หลังจากเปิดฝาท้ายกระบะแบบแนวราบแล้ว ควรให้ฝาท้ายขนานกับพื้นของท้ายกระบะเป็นแนวราบ หลังจากเปิดฝาท้ายกระบะออกด้านข้างแล้ว ควรให้ฝาท้ายตั้งฉากกับพื้นของท้ายกระบะเป็นแนวตั้ง

คำเตือน

- หลังจากเปิดฝาท้ายกระบะออกด้านข้างแล้ว ห้ามให้คนนั่งหรือแขวนของหนักไว้ที่ข้างฝาท้าย เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ฝาท้ายกระบะเสียหาย รวมถึงชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้
- ห้ามทำการเปิดฝาท้ายกระบะแบบแนวราบและเปิดออกด้านข้างพร้อมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฝาท้ายกระบะและชิ้นส่วนโดยรอบได้รับความเสียหาย

การปิด

เมื่อปิดฝาท้ายกระบะ จะต้องปิดฝาท้ายกระบะด้านขวาก่อน จากนั้นจึงค่อยปิดฝาท้ายด้านซ้าย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดสนิทแล้ว

ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝาท้ายโปรดระวังกระเป๋า ชุดเดรส เนคไท หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนหนีบ
- หลังจากปิดฝาท้ายแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิท

คำเตือน

- อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดฝาท้ายกระบะเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปิดฝาท้ายกระบะรุนแรง มิฉะนั้นประตูท้ายและส่วนอื่นอาจเสียหายได้
- เมื่อปิดฝาท้ายกระบะโปรดระวังไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการโดนชนหรือหนีบมือ เท้า ศีรษะ เป็นต้น

เกี่ยวกับการบรรทุก

- ความยาวและความกว้างของสิ่งของที่บรรทุกต้องไม่เกินท้ายกระบะ
  เพื่อความปลอดภัยของสิ่งของ โปรดยึดสิ่งของด้วยผ้าใบกันน้ำหรือเชือกเพื่อป้องกันไม่ให้ของตก
- สิ่งของที่บรรทุกไม่ควรสูงเกินไป
  ไม่ควรบรรทุกสิ่งของสูงเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้รถสั่นจากแรงลมหรือแรงเฉื่อยเมื่อเลี้ยว
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่หนักบนฝาท้ายกระบะ
  หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โปรดดูรายละเอียดดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นฝาท้ายกระบะอาจเสียหายได้
  เมื่อรถจอดอยู่กับที่ และหากจำเป็นต้องบรรทุกสิ่งของบนฝาท้ายกระบะที่กางออกในแนวราบชั่วคราว การรับน้ำหนักบรรทุกควรน้อยกว่า 150 กิโลกรัม
  เมื่อทำการขนย้ายสินค้า ห้ามกระแทกบริเวณฝาท้าย
  ห้ามวางสินค้าไว้บนฝาท้ายกระบะเป็นเวลานานก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาท้ายกระบะปิดสนิท ห้ามขับขี่ขณะฝาท้ายเปิดอยู่
  ควรยึดสินค้าให้แน่น เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งของเคลื่อนที่กระแทกฝาท้ายกระบะเมื่อขับขี่

คำเตือน

- ห้ามบรรทุกคนบริเวณท้ายกระบะ
- ห้ามบรรทุกคนและสัตว์บริเวณท้ายกระบะที่ติดตั้งหลังคา เพราะอาจทำให้ขาดออกซิเจนจนเสียชีวิต
- ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ ไม้ขีดไฟ เป็นต้น ที่ยังไม่ดับออกนอกตัวรถ เพราะลมอาจพัดเข้าไปยังท้ายกระบะ ทำให้ติดไฟ และเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้

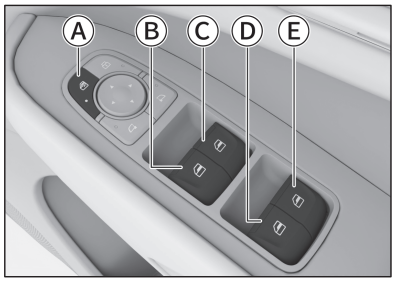
ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้โรลบาร์หรือฝาท้ายกระบะเพื่อรองรับสินค้า
- ห้ามกระจายน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกไม่เท่ากัน เพราะอาจทำให้สิ่งของเกิดความไม่มั่นคงและบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดบางส่วนของรถ หรือสร้างความเสียหายให้กับท้ายกระบะและโครงของรถ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์



84E0DC2C675D

(A) สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
(B) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งข้างคนขับ
(C) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
(D) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย
(E) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา

การควบคุมด้วยมือ

ค่อยๆ กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านที่ต้องการค้างไว้ จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นหรือลงจนสุดโดยอัตโนมัติ ให้กดหรือดึงสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหยุดขณะเลื่อน

การปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดค้างเอาไว้ ฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินจะทำงาน ในขณะนี้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะของปุ่มจะสว่างขึ้น จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้
กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะของปุ่มจะดับลง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ แขน เป็นต้น อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิต่ำ อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้ว จึงกดขึ้นลงตามปกติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

สวิตช์หน้าต่างอยู่บริเวณที่วางแขนของประตูด้านผู้โดยสารแต่ละด้าน สามารถใช้สวิตช์เพื่อเปิดปิดหน้าต่างด้านนั้นๆ ได้

การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์]→[ล็อกประตู]→[หน้าต่างปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]
หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากภายนอก (ยกเว้นการล็อกด้วยดอกกุญแจ)

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน โปรดตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทก่อนออกจากรถ

การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ

สามารถตั้งค่าการปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถหรือตั้งค่าปิดได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์]→[ล็อกประตู]→[การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ]
หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน โปรดตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิท
- หากฟังก์ชันนี้ล้มเหลว อาจเกิดจากแบตเตอรี่ 12 โวลท์มีความขัดข้องในการจ่ายพลังงาน เป็นต้น จึงทำให้ฟังก์ชันหน้าต่างทำงานผิดปกติ ดังนั้นในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของหน้าต่าง (▷หน้าที่ 28)

ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [ล็อกประตู] → [ลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู]
หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อประตูรถทั้งหมดรวมถึงหน้าต่างปิดอยู่ เมื่อมีการเปิดประตู กระจกด้านนั้นจะลดลงอัตโนมัติ เพื่อปรับสมดุลของการเปลี่ยนแปลงความดันอากาศภายในห้องโดยสารเมื่อเปิดและปิดประตู

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อมีประตูด้านใดเปิดอยู่หรือตำแหน่งของกระจกต่ำกว่าตำแหน่งลดกระจกอัตโนมัติ ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูจะไม่ทำงาน
- เมื่อมีการใช้สวิตช์หน้าต่างหลังจากฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูทำงาน กระจกจะไม่เลื่อนขึ้นอัตโนมัติเมื่อปิดประตู
- เมื่อรถจอดบริเวณกลางแจ้งเป็นเวลานาน อาจมีฝุ่นจำนวนมากเกาะตามประตู หน้าต่าง รวมถึงขอบหน้าต่าง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในรถหลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู โปรดทำความสะอาดประตู หน้าต่าง รวมถึงขอบหน้าต่างก่อนเปิดประตู

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF หากหน้าต่างปิดไม่สนิท และเมื่อเซนเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนหรือหิมะ เป็นต้น หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนหรือหิมะตกบางเบา หน้าต่างอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกปิดสนิทก่อนออกจากรถ

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF เมื่อประตูทุกบานและฝาท้ายกระบะปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือแตะที่เซนเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ขณะกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้
- ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์เกิดความเสียหาย ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว จะควบคุมการขึ้นลงของกระจกหน้าต่างรถยนต์ไม่ได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิด กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติเมื่อถึงแรงกดที่กำหนด

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ**
- **หากตรวจพบวัตถุ ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ใกล้จะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน**
- **เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินทำงาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่าง
- เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากเปลี่ยนสวิตสตาร์ทจากโหมด ON เป็นโหมด OFF หน้าต่างจะยังใช้งานได้ครู่หนึ่ง

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวและการลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูมีการทำงานผิดปกติ จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุด รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง การคืนค่าเริ่มต้นจะเสร็จสมบูรณ์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวและการลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

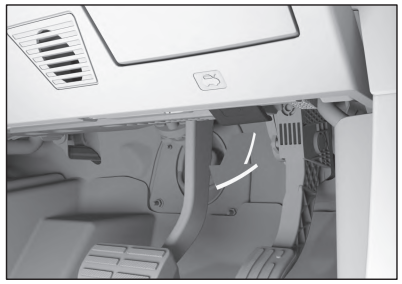
ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

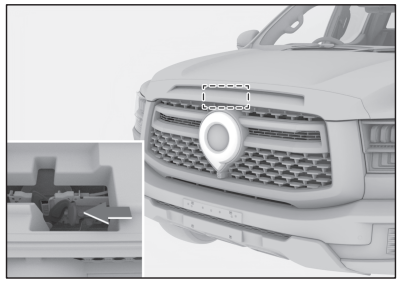
การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์อที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดลง ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้น



89C64FF772B6

2. สอดมือเข้าไปในช่องแล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย จากนั้นเลื่อนตัวล็อกไปด้านซ้าย ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ



65F50A65C848

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ก้านค้ำอาจไม่สามารถรองรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 20~30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- **ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่**
- **ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้**

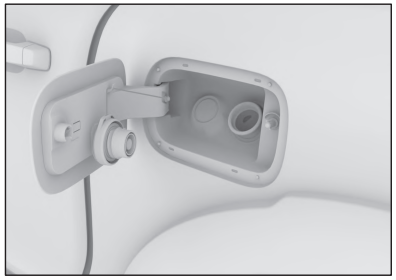
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมาเล็กน้อย
2. หมุนฝาถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เกี่ยวสายของฝาถังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ ตัวรถยนต์สกปรก



EB3C1D3F7877

⚠ ข้อควรระวัง

- **รถยนต์เบนซินมีถังคาร์บอนติดตั้งอยู่ อย่าเติมน้ำมันมากจนเกินไป ให้เติมจนถึงการตัดครั้งแรก เพราะจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในถังคาร์บอนได้ง่าย ซึ่งจะทำให้อายุการใช้งานของถังคาร์บอนสั้นลง**
- **ขณะเติมน้ำมัน อย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้**
- **เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ**
- **ขณะเปิดฝาถังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน "ฟู่" ออกมาจากฝาถังน้ำมัน กรุณาอย่าหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อยๆ หมุนต่อไป ในสภาพอากาศร้อน ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันฟุ้งออกมา**
- **ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติดังนี้**
  เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
  ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับรถยนต์
  ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
  ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถานีบริการน้ำมัน

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าฝาถังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาถังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือน เครื่องยนต์ขัดข้องติดสว่าง

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างแรง เพื่อป้องกันไม่ให้กลไกการล็อกผิดรูปหรือแตกหัก ทำให้ไม่สามารถเปิดปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันได้**
- **ห้ามล้างรถขณะฝาถังน้ำมันเปิดอยู่**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณาปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันให้สนิทก่อนล็อกประตู มิฉะนั้นฝาปิดช่องเติมน้ำมันอาจค้างและไม่สามารถเปิดได้ ให้กดที่ตำแหน่งเปิดของฝาปิดช่องเติมน้ำมันค้างไว้ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	E10/E20
ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	75±3

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

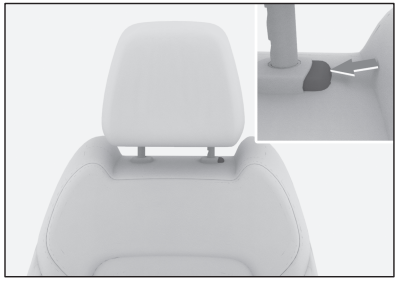
⚠ คำเตือน

- **ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์**
- **ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากรถเบรกกระทันหันหรือเกิดเหตุรถยนต์ชนกัน คอจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแนบชิดกับส่วนบนของหู
- ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน
- กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะเพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

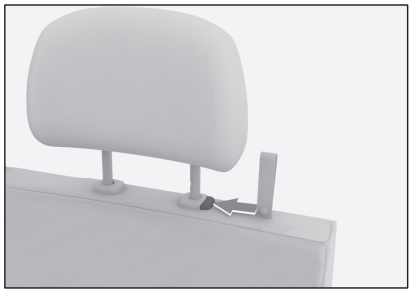
การปรับพนักพิงศีรษะแถวหน้า



72DA72E2A45D

- การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น : สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- การลดพนักพิงศีรษะลง : กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- การถอดพนักพิงศีรษะ : ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด

การปรับพนักพิงศีรษะแถวหลัง



81C75127382C

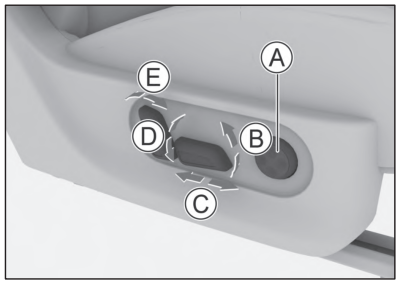
- การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น : สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- การลดพนักพิงศีรษะลง : กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- การถอดพนักพิงศีรษะ : ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด

เบาะนั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- **ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่**
- **ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ**
- **อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง**

การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า



DBF71D99F135

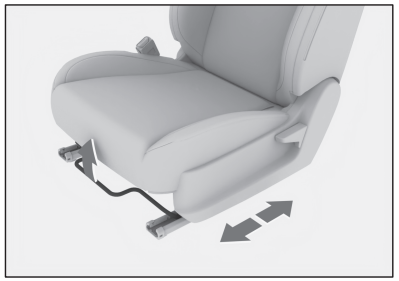
(A) สวิตช์ปรับที่ดันหลัง (Lumbar support)
กดปุ่มด้านหน้าหรือด้านหลังค้างเอาไว้ เพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง
กดปุ่มขึ้นหรือลงค้างเอาไว้ เพื่อปรับยกหรือลดการรองรับหลัง
(B) สวิตช์ปรับระดับขอบด้านหน้าของเบาะ
(C) สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
(D) สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
(E) สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลังเอาไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

การปรับที่นั่งแบบแมนนวล

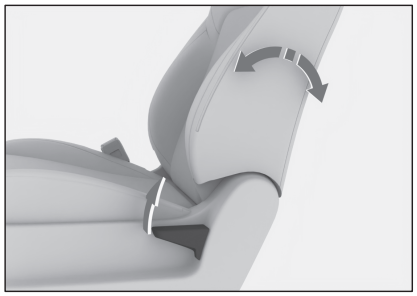
การปรับเบาะที่นั่งเลื่อนหน้าหลัง



BDD06D9C94DA

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้น แล้วเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

การปรับพนักพิงหลัง



15FEFD2EA5A7

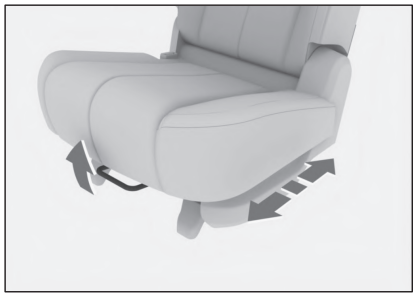
ดึงคันโยกปรับความเอียงพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังดันพนักพิงเพื่อปรับในระดับที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยกปรับระดับ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว
- ยกคันโยกปรับพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนแล้วจึงปรับพนักพิงหลัง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการติดขัดทางกลไกของเบาะที่นั่งได้

เบาะนั่งแถวหลัง

การปรับที่นั่ง



A99720AD1519

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้น แล้วเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

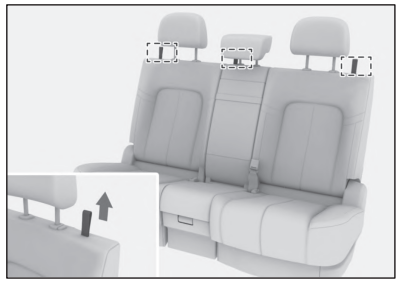
ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว
- สามารถดูการปรับตำแหน่งที่นั่งด้านขวาได้ที่นี่

การพับพนักพิงหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนพับโปรดปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกันกับเบาะนั่งด้านหน้า
- เก็บเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบเมื่อพับเบาะหลัง
- ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักทับพนักพิง



9D5B0473CC2B

หลังจากพับพนักพิงของเบาะหลังแล้ว คุณจะสามารถหยิบเครื่องมือประจำรถได้อย่างสะดวก ส่วนด้านซ้ายตรงกลาง และด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

ดึงสายปรับพนักพิงหลังที่ด้านบนขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้นพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

⚠ คำเตือน

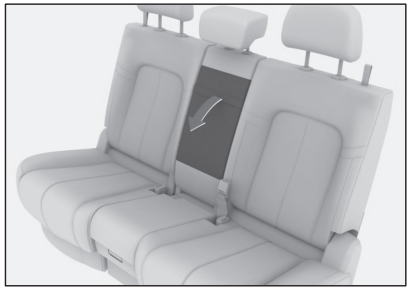
- **ห้ามพับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่**
- **เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามนั่งทับพนักพิง**
- **ห้ามให้เด็กเข้าไปในช่องว่างระหว่างเบาะหลังที่พับแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ**

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ใต้เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิง

ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆโยกพนักพิง เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

ที่พักแขนตอนกลาง



17FBCCE427CA

ดึงสายบนที่พักแขนตอนกลางลงเพื่อวางแขน จะสามารถรองรับการวางแขนสำหรับผู้โดยสารที่นั่งแถวหลัง เพื่อความสบายมากยิ่งขึ้น

การตั้งค่าเบาะที่นั่งคนขับ

สามารถตั้งค่าที่นั่งคนขับผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ]



94C9339BF5FB

ระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ทุกครั้งที่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON เป็นโหมด OFF เบาะนั่งคนขับจะเคลื่อนที่ถอยกลับโดยระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติ เพื่อให้คนขับลุกและออกจากที่นั่งได้อย่างสะดวก เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจากโหมด OFF เป็นโหมด ON อีกครั้ง เบาะนั่งคนขับจะเคลื่อนที่กลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระหว่างที่เบาะนั่งคนขับกำลังถอยออกหรือเดินหน้ากลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่ง ระบบจะปรับการทำงานตามสวิตช์ก่อน

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ

- [บันทึกตำแหน่งอัตโนมัติ] : เมื่อเข้าสู่ระบบบัญชีแล้ว แตะที่ปุ่มบันทึกตำแหน่งอัตโนมัติ และปรับเบาะนั่งคนขับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF ในขณะนี้ข้อมูลตำแหน่งที่นั่งจะถูกจัดเก็บในบัญชีที่เข้าสู่ระบบในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจากโหมด OFF เป็นโหมด ON ระบบจะเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่งที่เคยบันทึกไว้
- [บันทึกตำแหน่งด้วยตนเอง] : เมื่อแตะที่ปุ่มบันทึกตำแหน่งด้วยตนเองแล้ว จะมีปุ่มบันทึกตำแหน่ง 3 ปุ่มปรากฏขึ้นที่ด้านล่าง เพื่อให้คนขับบันทึกตำแหน่งของเบาะนั่งด้วยตนเอง
  แตะค้างที่ปุ่มหน่วยความจำ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกตำแหน่งสำเร็จ
  แตะปุ่มหน่วยความจำ เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่งที่เคยบันทึกไว้ในปุ่มนั้น

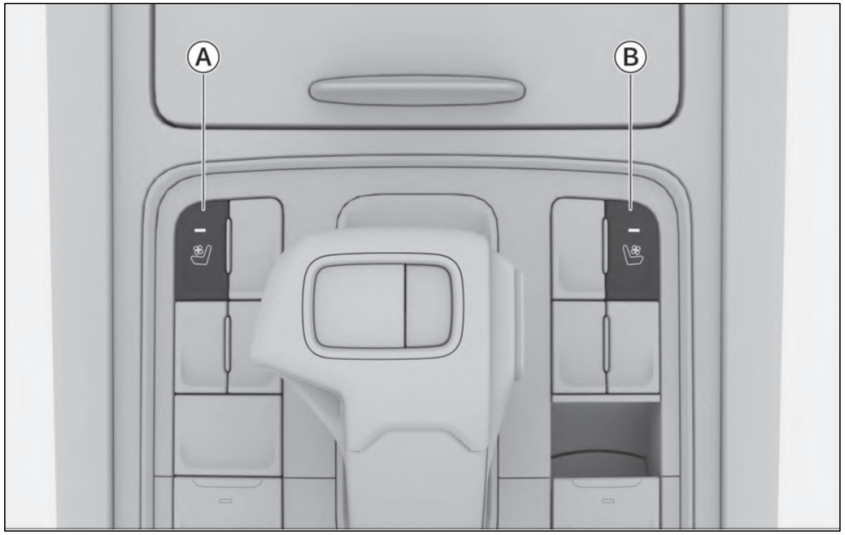
ข้อมูลเพิ่มเติม

- สำหรับวิธีเข้าสู่บัญชี โปรดเข้าไปที่ผู้ใช้ (▷หน้าที่ 156)
- เมื่อระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ ระบบก็จะบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างด้วย ดังนั้น ขอแนะนำให้ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ตำแหน่งที่เหมาะสมไปพร้อมกัน
- เพื่อไม่ทำให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับได้

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง/เบาะนวดไฟฟ้า

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

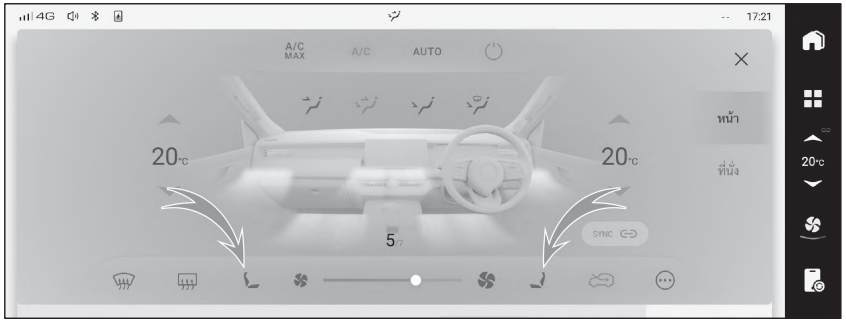
สตาร์ทรถและกดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบายอากาศสำหรับเบาะนั่ง



3O5CB035F9E6

(A) ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าซ้าย
(B) ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าขวา

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าได้ โดยการตั้งค่าผ่านระบบปรับอากาศบนหน้าจอมัลติมีเดีย



0336BAB6F05F

แตะที่ไอคอน (หรือ) เบาะนั่งบนหน้าจอ แถบปรับของเบาะนั่งด้านนั้นจะปรากฏขึ้นมา เลื่อนแถบไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับระดับการระบายอากาศ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามดัดแปลงเบาะนั่งหรือระบบไฟฟ้าใดๆ มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งและอายุการใช้งานของเบาะนั่ง

ระบบเบาะนวดไฟฟ้าด้านหน้า

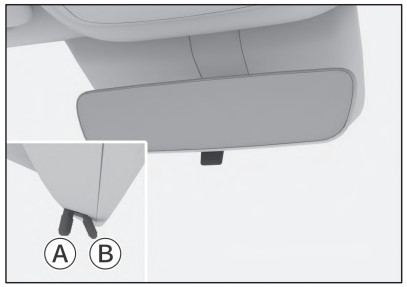
ในหน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศบนหน้าจอมัลติมีเดีย แตะที่ปุ่ม [เบาะนั่ง] เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าระบบเบาะนวดไฟฟ้า ซึ่งสามารถตั้งค่าระดับการนวดและโหมดของการนวดบนเนาะนั่งได้

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล

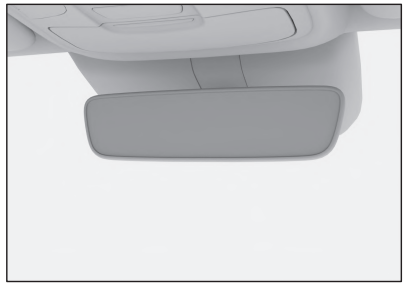


40B781049185

(A) ตำแหน่งปกติ
(B) ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน

ดันก้านปรับไปทางด้านหลังของรถยนต์เพื่อปรับกระจกมองหลัง ที่ตำแหน่งนี้สามารถลดแสงสะท้อนของไฟหน้ารถยนต์คันด้านหลังได้

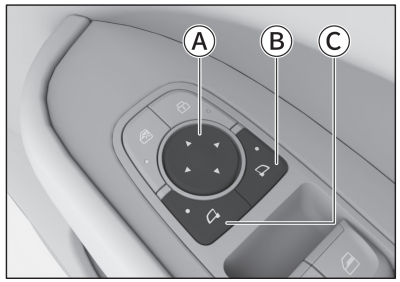
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



816AC6558AF5

กระจกมองหลังจะปรับแสงอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

การปรับกระจกมองข้าง



888229DDB76D

(A) สวิตช์ปรับมุมของกระจก
(B) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
(C) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. กดสวิตช์สำหรับปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ไฟสวิตช์ด้านที่เลือกจะสว่างขึ้น
2. แล้วกดสวิตช์สำหรับปรับมุมมองของกระจกที่สัญลักษณ์ บน ล่าง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมของกระจกมองข้างตามระดับที่เหมาะสม
3. เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟสวิตช์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าการปรับเสร็จสิ้น

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันการพับกระจกแบบไฟฟ้าได้

⚠ **คำเตือน**

〉 **ระหว่างการปรับกระจกมองข้าง ห้ามวางนิ้ว วัตถุ เป็นต้น ในช่องว่างของขอบกระจก เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนหนีบ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือชิ้นส่วนของกระจกเสียหายได้**

〉 **ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะขับรถยนต์เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต**

〉 **ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง**

〉 **ระหว่างการพับหรือกางกระจกมองข้าง ห้ามวางนิ้ว วัตถุ เป็นต้น ในช่องว่างของขอบกระจก เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนหนีบ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือชิ้นส่วนของกระจกเสียหายได้**

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

หน้าจอการตั้งค่า

การตั้งค่าที่กระจกมองข้างผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [กระจกมองข้าง]



786149DCF2FA

〉 [การพับกระจกมองข้าง] : สามารถตั้งค่าการพับกระจกมองข้างได้
เลือก [พับด้วยตัวเอง] การพับและกางกระจกมองข้าง จะไม่สัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู
เลือก [อัตโนมัติ] การพับและกางกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู

〉 [กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ กระจกมองข้างจะปรับมุมให้อยู่ในตำแหน่งที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการมองเห็น
[ด้านคนขับ] : เมื่อถอยหลัง กระจกมองข้างด้านคนขับจะปรับมุม
[ด้านผู้โดยสารด้านหน้า] : เมื่อถอยหลัง กระจกมองข้างด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับมุม
[ทั้งสองด้าน] : เมื่อถอยหลัง กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะปรับมุม
[ปิด] : ปิดฟังก์ชันนี้

การตั้งค่าตำแหน่งกระจกมองข้าง

จะต้องตั้งค่าตำแหน่งกระจกมองข้างก่อนเริ่มใช้งานฟังก์ชันกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลังด้วยวิธีการดังต่อไปนี้

1. เมื่อสตาร์ทรถ และเลือกด้านที่ต้องการบนหน้าจอ [ด้านคนขับ], [ด้านผู้โดยสารด้านหน้า] หรือ [ทั้งสองด้าน]
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ R และปรับมุมกระจกมองข้างด้านที่ต้องการ เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง

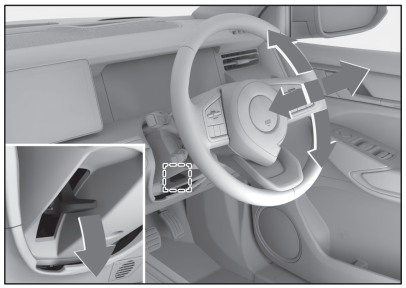
เมื่อระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ ระบบก็จะบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างด้วย โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ]
ขอแนะนำให้คุณปรับเบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมๆ กันก่อน จากนั้นจึงใช้งานปุ่มหน่วยความจำเพื่อบันทึก สำหรับระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ โปรดดูที่ “การตั้งค่าเบาะที่นั่งคนขับ”

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



1971C545E0BB

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจดูให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ **คำเตือน**

〉 **ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุม ทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**

〉 **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้**

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

⚠ **ข้อควรระวัง**

〉 **ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ ห้ามกระแทกบริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**

〉 **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย**

ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

ตั้งค่าเปิดปิดการแจ้งเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรงผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ขับรถ] → [ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง]
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบจะแจ้งเตือนให้จับพวงมาลัยให้ตรง

〉 เมื่อสตาร์ทรถ
〉 เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวาดับลง
〉 เมื่อหมุนพวงมาลัยเกินองศาที่กำหนด
〉 เมื่อรถหยุดนิ่งและเข้าเกียร์ P

ราวหลังคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวหลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวหลังคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องที่อย่างเคร่งครัด

การรับน้ำหนักราวหลังคา

ราวหลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วกะทันหัน ราวหลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก.

ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวหลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

⚠ คำเตือน

- **ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ**
- **สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การหมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรกฉุกเฉิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับขี่ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้**
- **เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ ประสิทธิภาพในการขับขี่จะเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนไป ทำให้พื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์**
- **เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น**
- **ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน โยกเปลี่ยนเลนกะทันหัน หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ออฟโรด หรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ระบบของตัวรถยนต์และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง**
- **อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง**

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→ [ไฟ]



13352E31DDB6

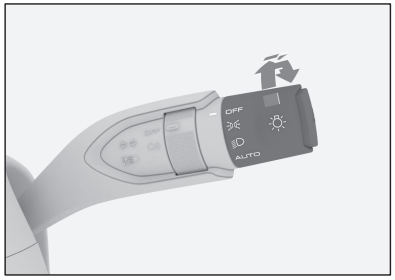
- [ไฟต้อนรับ] : เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง [AUTO] หากความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบตรงตามเงื่อนไข และเมื่อมีการปลดล็อกจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะติดสว่าง
- [การหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน] : หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF แล้วหากสถานะการจ่ายไฟของรถยนต์ และสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในช่วงเวลาที่ตั้งไว้ ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะดับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัดพลังงาน
- [หน่วงเวลาปิดไฟเพดาน] : ไฟเพดานจะสว่างขึ้นจากฟังก์ชันควบคุมประตู หลังจากดับรถยนต์และปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟเพดานจะสว่างขึ้นระยะหนึ่ง (ตามเวลาที่ตั้งไว้) จากนั้นจึงจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- [ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง] : สามารถปิดหรือตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องได้
  สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง [AUTO] หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ ไฟภายนอกรถจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปิดประตูด้านคนขับ เพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มืดโดยรอบ
- [ไฟฉุกเฉินกะพริบสองครั้งเมื่อเบรกฉุกเฉิน] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือนรถคันหลังอย่างรวดเร็ว เพื่อแจ้งเตือนรถคันหลังและป้องกันการชนท้าย
- [ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้า] : เมื่อต้องการให้พื้นที่บรรทุกสินค้าสว่าง ให้แตะที่ปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดไฟพื้นที่บรรทุกสินค้า
  เมื่อตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ไฟพื้นที่บรรทุกสินค้าจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติเมื่อเปิดฝาท้ายกระบะ
  1) เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ และไฟพื้นที่บรรทุกสินค้าปิดอยู่
  2) เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งไฟหรี่ ไฟต่ำ หรือ [AUTO]
     เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง [AUTO] ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- [การแจ้งเตือนโหมดค้นหารถยนต์] : เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนของรถยนต์ เมื่อใช้ฟังก์ชันการค้นหารถยนต์

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

สวิตช์ไฟหลัก

ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนที่ท่านจะล็อกรถและออกจากรถ ให้หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง [OFF] หรือ [AUTO] เพื่อลดการใช้พลังงานของรถและหลีกเลี่ยงการสูญเสียไฟของแบตเตอรี่ซึ่งส่งผลต่อการใช้งานรถ



3FC260221CA3

〉 หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟต่ำขณะขับขี่รถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอที่จะทำให้ถนนด้านหน้ารถยนต์สว่างหรือให้รถยนต์คันอื่นหรือคนเดินถนนมองเห็นรถยนต์ได้ ดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อท้องฟ้ามืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

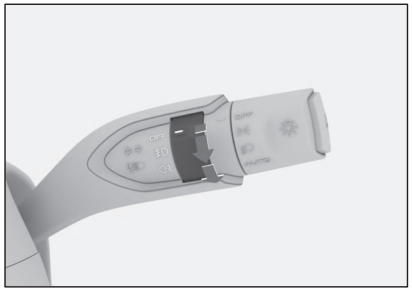
〉 หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
〉 หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง [AUTO] ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ข้อควรระวัง

ไฟรถยนต์อาจไม่ติดอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

〉 หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

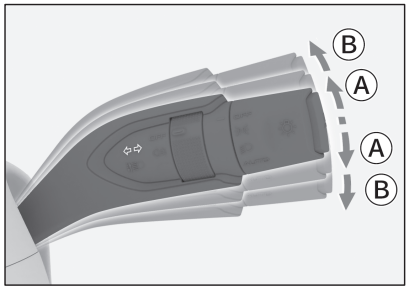
สวิตช์ไฟตัดหมอก



ECC223EE8C0C

〉 เมื่อไฟบอกตำแหน่ง ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟอื่นๆ เปิดอยู่ ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า
〉 เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังซ้ำไปมา เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน

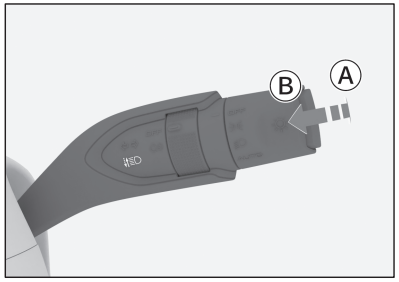


11A76481EBC3

(A) สัญญาณเปลี่ยนเลน
(B) สัญญาณไฟเลี้ยว

〉 สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดก้านสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
〉 สัญญาณไฟเลี้ยว : ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง ก้านสวิตช์จะกลับมาอัตโนมัติหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ
ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงเล็กน้อย เพื่อปิดสัญญาณไฟเลี้ยวด้วยตนเอง

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล

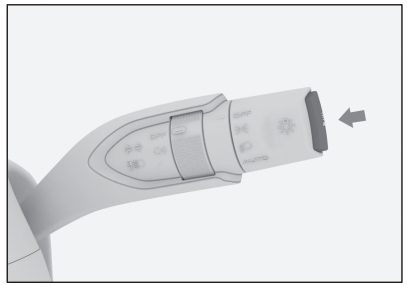


COE956483F02

(A) เปิดไฟสูง
(B) กะพริบไฟสูง

〉 เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
〉 เมื่อดึงสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

การสลับไปใช้ไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



OE2FF0B5C932

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ
เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ และไม่ได้เปิดไฟสูงให้กดสวิตช์อัตโนมัติสำหรับสลับไฟสูง/ต่ำ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ จะสว่าง (เป็นสีเขียว)

คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตาตามสภาพจราจรและสภาพอากาศ ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้
〉 สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
〉 เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
〉 เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมาถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
〉 เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
〉 เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
〉 เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
〉 เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรกหรือมีสติกเกอร์ปิดทับ

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถยนต์ และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- เมื่อเข้าเกียร์ P
- เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับขี่กลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

- **ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน**
- **ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร**

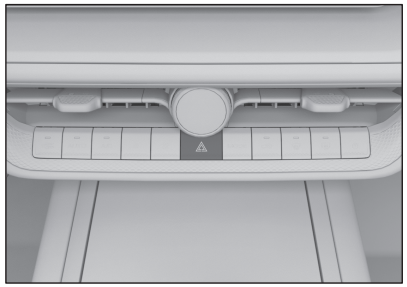
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ไฟตัดหมอกหน้าด้านที่เลี้ยวสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อถอยหลังและมีการหักเลี้ยวไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

การทำงานเสริมของไฟตัดหมอกหน้าต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อมๆ กัน

- รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- ไฟต่ำเปิดอยู่
- เปิดไฟเลี้ยว หรือมุมพวงมาลัยมากกว่า 60°
- ไฟตัดหมอกหน้าปิดอยู่

ไฟเตือนฉุกเฉิน



A2E04B23DD7B

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

การปรับระดับความสูงไฟหน้า



82F213A36CC5

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์



544DB28A140F

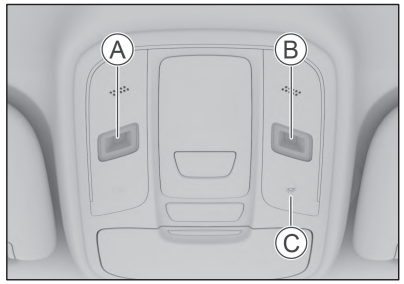
กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ของปุ่มต่างๆ ในรถยนต์

ไฟภายในห้องผู้โดยสาร

ไฟอ่านหนังสือ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดและส่งผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ได้



94D65E7979E4

(A) สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย
(B) สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านขวา
(C) สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม/สวิตช์ควบคุมประตู

- แตะที่โคมไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย/ขวา เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ
  หากต้องการปรับเพิ่มความสว่างให้แตะที่โคมไฟค้างเอาไว้ และปล่อยมือเมื่อได้ความสว่างที่เหมาะสม
- แตะไปที่ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือทั้งหมด
  แตะ สวิตช์ควบคุมประตูค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู เมื่อไฟ เปลี่ยนเป็นสีส้ม แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมประตูทำงาน
  หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู

ไฟเพดานด้านหลัง



A38991EAA621

- กดสวิตช์ควบคุมประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู
  หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟเพดานด้านหลังจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูท้าย
- กด สวิตช์ไฟเพดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

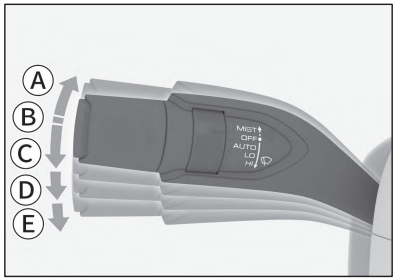
การควบคุมที่ปัดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า



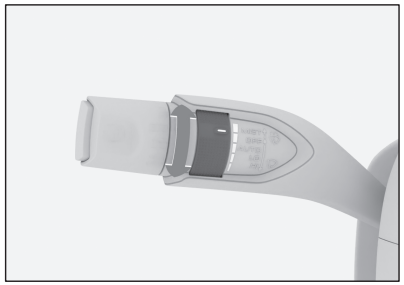
89C95D4F20DC

(A) การปรับที่ปัดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST)
เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนขึ้นไปที่ตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปัดน้ำฝนจะปัดหนึ่งครั้ง
(B) ปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
(C) ที่ปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
(D) ที่ปัดน้ำฝนปัดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
(E) ที่ปัดน้ำฝนปัดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะแข็งตัว ใบปัดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- เมื่อที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานกลางทางเนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปัดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

การปรับความถี่การปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



F94CAFE24BEC

เมื่อหมุนก้านที่ปัดน้ำฝน ความถี่ของที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงอัตโนมัติ

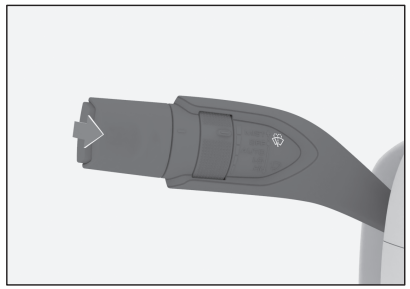
⚠ คำเตือน

- ในบางครั้งเซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและสั่งการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปัดของที่ปัดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปัดด้วยมือทันที
- เมื่อที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง [AUTO] หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณกระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณกระจกมองหลังภายในรถ หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สั่นสะเทือน ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปัดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือท่าน
- เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ [AUTO] มิฉะนั้นที่ปัดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อการทำงานของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน ในบางกรณีเมื่อหิมะสัมผัสกับพื้นผิวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลายแล้ว ที่ปัดน้ำฝนอาจจะปัดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



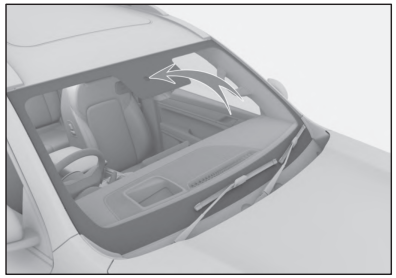
914AC47E0B09

ดึงก้านสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปัดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
ท่านสามารถตั้งค่าการหน่วงเวลาก้านปัดน้ำฝนด้านหน้าหลังจากฉีดน้ำล้างกระจกหน้าได้ ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [ก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า] → [หน่วงเวลาก้านปัดน้ำฝน] หลังจากฉีดน้ำล้างกระจก

⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปัดน้ำฝนทำงาน
- ห้ามให้ใบปัดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปอย่างรุนแรงได้

เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง



233AC2F13429

เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงอยู่บริเวณตรงกลางด้านบนของกระจกบังลมหน้า

⚠ คำเตือน

〉 ในบางครั้งเซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและสั่งการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปัดของที่ปัดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปัดด้วยมือทันที

〉 เมื่อที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง [AUTO] หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณกระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณกระจกมองหลังภายในรถ หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สั่นสะเทือน ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปัดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือท่าน

〉 เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ [AUTO] มิฉะนั้นที่ปัดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

〉 หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อการทำงานของที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

〉 เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน ในบางกรณีเมื่อหิมะสัมผัสกับพื้นผิวกระจกหน้ารถใกล้กับเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลายแล้ว ที่ปัดน้ำฝนอาจจะปัดโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์

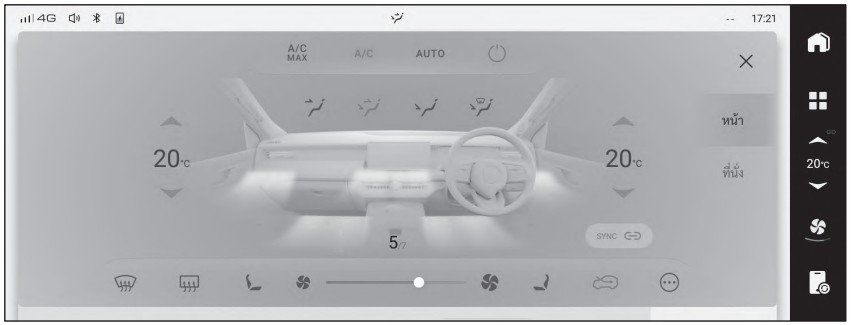
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

สามารถเปิดหน้าจอของระบบปรับอากาศได้โดยแตะที่บริเวณปุ่มพัดลม ด้านข้างขวาของหน้าจอมัลติมีเดีย

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน จอแสดงผลการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย



35DF658CA4EB

〉 แตะที่ปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

〉 แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดเป่าลม ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับได้เอง โดยเมื่อทำการปรับ โหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

〉 แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดทำงาน ในขณะนี้ สามารถปรับอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถได้

〉 แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศจะอยู่ต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดเป่าใบหน้าจะทำงาน

〉 แตะปุ่ม โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม โหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม โหมดเป่าเท้า ปุ่ม โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการเป่าลมที่ต้องการ

› แตะปุ่ม ^ เพิ่มอุณหภูมิหรือ v ลดอุณหภูมิ เพื่อปรับอุณหภูมิ
› แตะปุ่ม [SYNC] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง
เมื่อไฟ [SYNC] ติดสว่าง แสดงว่าการควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งปิดการทำงาน โดยอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งคนขับและผู้โดยสารจะเท่ากัน และเมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งคนขับ อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารจะถูกปรับพร้อมกัน
เมื่อไฟ [SYNC] เป็นสีเทา แสดงว่าการควบคุมแบบแยกฝั่งเปิดการทำงาน โดยเมื่อปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งคนขับแล้ว อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารจะไม่ถูกปรับด้วย

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ระบบปรับอากาศจะเปิดการควบคุมอุณหภูมิแบบอิสระทั้งสองฝั่ง

› แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
› แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหลังเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากที่เปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง
เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

› แตะปุ่ม ลดระดับพัดลมแอร์ หรือแตะปุ่ม เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
› ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์สกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

ในหน้าจอตั้งค่าระบบปรับอากาศให้แตะปุ่ม ตั้งค่าเพิ่มเติม เพื่อเปิดหน้าจอตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งสามารถตั้งค่าความสบายของระบบปรับอากาศในโหมด AUTO
[ประหยัด] : การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
[มาตรฐาน] : ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด
[แรง] : การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



8325022B1DDA

〉 กดปุ่ม ON/OFF เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่าระบบปรับอากาศเปิดอยู่

〉 กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของคุณได้ คุณสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

〉 กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดทำงาน ในขณะนี้ สามารถปรับอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถได้

〉 กดปุ่ม ลดระดับพัดลมแอร์ เพื่อลดปริมาณลม

〉 กดปุ่ม เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อเพิ่มปริมาณลม

〉 กดปุ่ม [MODE] เพื่อปรับโหมดการเป่าลม

〉 กดปุ่ม หมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีกลิ่นรุนแรงจากภายนอกเข้ามา หรือเจอสภาพอากาศที่รุนแรงอย่างกะทันหัน เช่น ฝุ่นละออง ลมแรง ฝนตกหนัก และหิมะตก ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้ เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในแล้ว หน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

〉 กดปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง

〉 แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหลังเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง
หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

การควบคุมระบบปรับอากาศ

การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด [AUTO] ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประยัดและความสบายของรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หากคุณจำเป็นต้องขับขี่รถยนต์ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ หลังจากภายในรถไม่ร้อนแล้วค่อยทำการปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

〉 หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะควบคุมความเย็นและความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในฤดูหนาว ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลาหนึ่ง ก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ

〉 การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซีล หล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง

〉 หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา

〉 การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

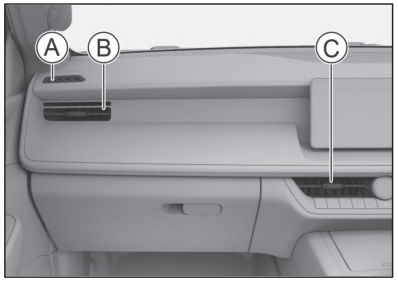
เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

〉 แหล่งที่มาของกลิ่น
ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น
ไส้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ไอน้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้

〉 การปฏิบัติที่แนะนำ
เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาดให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน
เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดระบบทำความเย็น (A/C) ก่อน และปล่อยให้เครื่องปรับอากาศทำงานต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ
เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับ อากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ

ช่องลมแถวหน้า



DAF96605C9FC

(A) ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ
(B) ช่องลมระบายอากาศ
(C) ช่องลมกลาง

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ⊠⇦ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ⇨⊠

ช่องลมแถวหลัง



0953B469A324

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม ปิดช่องลมโดยการปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ⊠⇦ ปิดช่องลมด้านซ้ายหรือด้านขวา ⇨⊠

ช่องลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



08F80A97777F

เลื่อนแผ่นปิดช่องลมภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนขึ้นเพื่อเปิด เลื่อนแผ่นปิดช่องลมลงเพื่อปิด

ข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องลมในช่องเก็บของจะทำงานเมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้าเท่านั้น ดังนั้นในโหมด AUTO จะมีอากาศเย็นเข้ามา หากคุณต้องการใช้ลมร้อน คุณจะต้องเพิ่มอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ จากนั้นเปลี่ยนโหมดไปที่โหมดเป่าใบหน้าหรือโหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

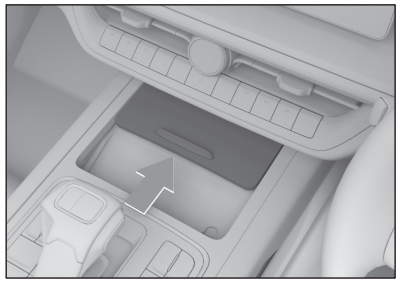
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายด้านหน้า

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ [การตั้งค่ารถยนต์] → [ภายในรถ] → [การชาร์จแบบไร้สาย]
ดันฝาปิดไปด้านหน้าเพื่อเข้าถึงแท่นชาร์จแบบไร้สาย ดันฝาปิดไปด้านหน้าอีกครั้งแล้วปล่อย ฝาปิดจะปิดกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ



48EAA7D42ECB

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ท หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว จะสามารถชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- โปรดใส่แผ่นยางในช่องชาร์จให้เข้าที่เมื่อปิดฝาช่องชาร์จ เพราะอาจส่งผลต่อการปิดฝาครอบ
- เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ
- ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปที่พื้นที่ชาร์จ
- เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติอาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท
- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ คำเตือน

〉 ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะขับรถยนต์

〉 กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้

หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่าเนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ

〉 หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้

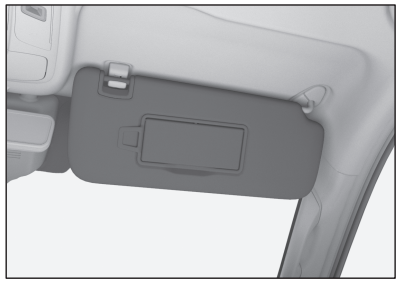
〉 ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

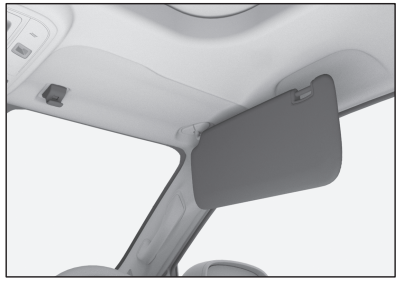
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



0739805C9EDE

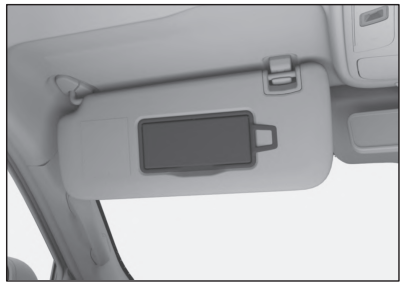
เมื่อแดดกระทบสายตาผู้ขับขี่ ให้พลิกที่บังแดดลงเพื่อบังได้



31BAA9CA4F28

เมื่อแดดกระทบสายตาผู้ขับขี่ จากทางด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



83C759A2810E

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก

กรุณาปิดฝาครอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

ช่องเก็บของ



5326DEB130FD

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของ ดึงฝาปิดลงเพื่อเปิด ดันช่องเก็บของขึ้นเพื่อปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ช่องเก็บสัมภาระ

ช่องเก็บของใต้แผงหน้าปัด



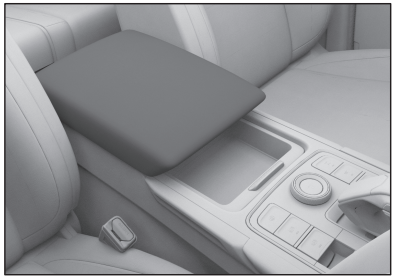
E03ACBAD7875

ให้กดสวิตช์เมื่อต้องการใช้งาน แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ
เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่
ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บใบขับขี่ เล่มทะเบียนรถ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ดังนั้น ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปด้านใน มิฉะนั้น ความชื้นจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

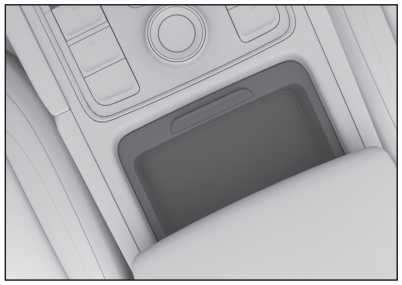
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



24885DF68C56

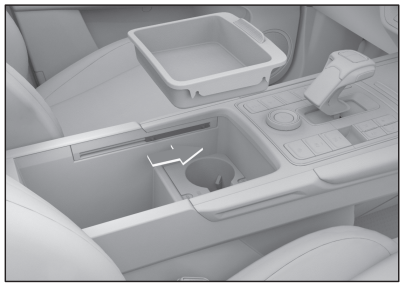
ยกฝาเปิดขึ้นเมื่อต้องการใช้งาน
ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บเครื่องดื่ม น้ำเปล่า กระดาษทิชชู่ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

ถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขน



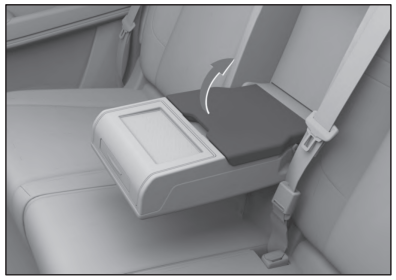
2D129C75B027

ถาดเก็บของสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและหลังได้ เมื่อเลื่อนไปด้านหลังจะมองเห็นที่วางแก้วใต้ช่องเก็บของ
ถาดเก็บของนี้เหมาะสำหรับสิ่งของขนาดเล็ก เช่น โทรศัพท์ กุญแจ กระเป๋าสตางค์ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่
เมื่อต้องการพื้นที่จัดเก็บที่มากขึ้น คุณสามารถถอดถาดเก็บของนี้ออกได้ ด้วยการเปิดฝาที่วางแขนขึ้นจากนั้นดึงถาดออก
เมื่อต้องการใส่ถาดกลับเข้าที่ เลื่อนรางทั้งสองข้างไปด้านหน้าจนสุด จากนั้นวางถาดให้ตรงกับตำแหน่งของจุดติดตั้ง แล้วกดให้แน่น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเรียบร้อย



DC0CA267B032

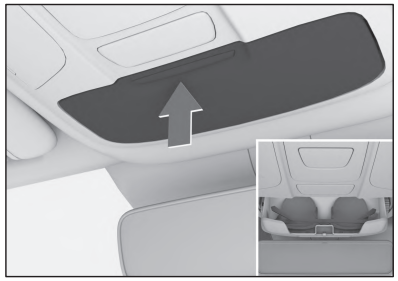
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขนด้านหลัง



7B18D1BFF921

ให้ดึงพนักเท้าแขนด้านหลังลงมา และเปิดฝาครอบขึ้น เมื่อต้องการใช้งานช่องเก็บของ
ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับเก็บของชิ้นเล็กๆ เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องประดับชิ้นเล็ก ลิปสติก เป็นต้น การวางของชิ้นใหญ่อาจทำให้วางไม่สะดวก

กล่องใส่แว่นตา



563CCADDA12A

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้
เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทั้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้น เมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

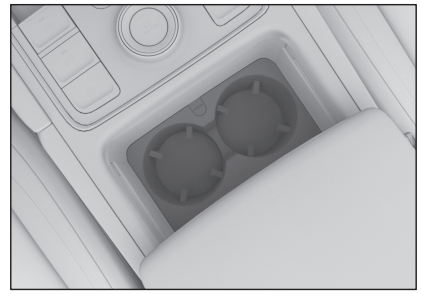
ก่อนขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ช่องวางแก้วแถวหน้า

ดึงฝาปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนขึ้น จากนั้นเลื่อนถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขนไปด้านหลัง จะสามารถมองเห็นช่องวางแก้วได้

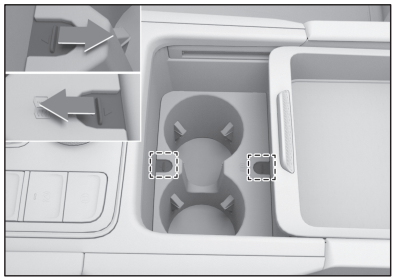


FCDFC55126FC

⚠ คำเตือน

- **เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก**
- **วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น**
  อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
  โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
- **หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของลื่นไถลหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน**

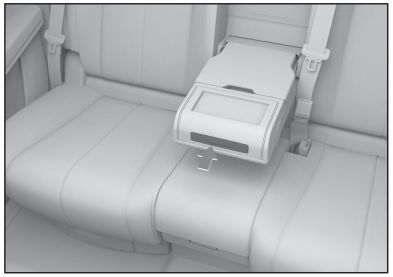
การถอดช่องวางแก้ว



F18A6ED29A66

ดันสวิตช์จุดยึดที่วางแก้วออก เพื่อให้ตัวยึดหลุดออกจากช่องเก็บของ จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น
วางที่วางแก้วลงในช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม ดันสวิตช์จุดยึดไปด้านหน้าเพื่อยึดที่วางแก้วให้เรียบร้อย

ช่องวางแก้วแถวหลัง



5180D9F2C9C0

เมื่อต้องการใช้งานที่วางแก้ว ดึงพนักเท้าแขนด้านหลังลงมา จากนั้นกดที่ฝาครอบ ช่องวางแก้วจะเด้งออกมาจะสามารถใช้งานได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของอยู่ในที่วางแก้ว และกดปุ่มเพื่อเก็บที่วางแก้วกลับเข้าที่ ก่อนเก็บพนักเท้าแขน

⚠ คำเตือน

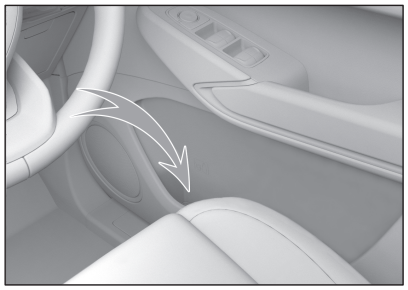
〉 เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก

〉 วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น

อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

〉 หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของลื่นไถลหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด



1DA857FCCD04

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

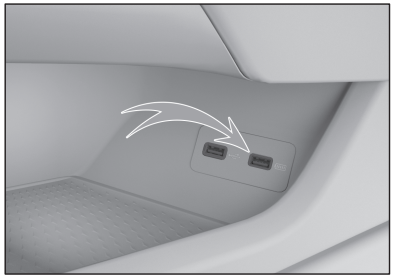
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่จากการใช้งานเป็นเวลานาน และส่งผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ กรุณาสตาร์ทรถเมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากับช่องจ่ายไฟนี้

ช่องเสียบ USB แถวหน้า



23DBA4B67618

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟจะเปิดขึ้น สามารถชาร์จใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

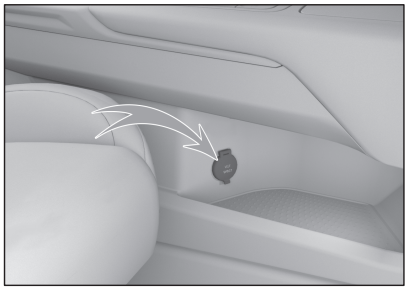
ช่องเสียบ USB แถวหลัง



411FC12FBC9E

ช่องเสียบ USB ด้านหลัง อยู่ใกล้กับช่องลมปรับอากาศ
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟจะเปิดขึ้น สามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

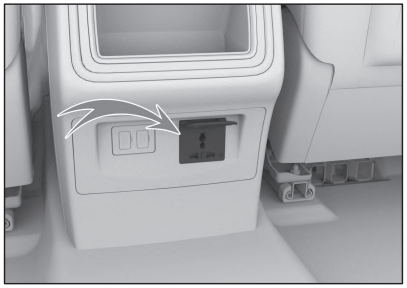
ช่องจ่ายไฟ 12 โวลท์



1C7AA85FD419

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลท์จะอยู่ที่ด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟสำรองนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดฝาครอบ
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลท์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์



4DAAF5A25D42

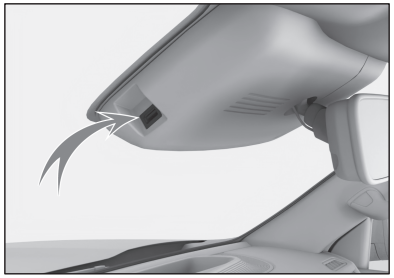
ช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์อยู่ใต้ช่องลมปรับอากาศด้านหลัง
เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดฝาครอบขึ้น
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ 220 โวลท์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามให้เด็กใช้งานช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์

〉 ห้ามใส่วัตถุนำไฟฟ้าเข้าไปในเต้ารับของช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์ เช่น เข็มเย็บผ้า ลวดเหล็ก เป็นต้น

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์



AE405F51DB26

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง
ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON
แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลท์ สำหรับกล้องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

〉 อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาครอบ ควรปิดฝาครอบทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน

〉 หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด ฟิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้

〉 ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูงหรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้

〉 อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง

〉 ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น

〉 หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

〉 ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง

〉 ระมัดระวังเรื่องการกันน้ำและซีลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

2 การขับขี่

กฎของการขับขี่ 64
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม 68
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน 72
สวิตช์สตาร์ท 78
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์ 79
การเบรกและการจอดรถ 81
เกียร์อัตโนมัติ 83
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 87
โหมดการขับขี่ 88
ล็อกเฟืองท้าย 90
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 92
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 100
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 102
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 103
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 120
ระบบช่วยการขับขี่ 121
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 124
มาตรวัดเสมือนจริง 127
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 129
ระบบการจัดการพลังงาน 135
การลากจูงรถพ่วง 137

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข
หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่ยังส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชนเข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกดูดสญญากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกดูดสุญญากาศเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งที่อันตรายมาก
การขับขี่รถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดับเครื่องรถยนต์

หากดับเครื่องขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแย่ลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง และคุณจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้นเมื่อหมุน

การเบรก

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของเบรกจานสึกหรอจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป เมื่อยางรั่ว การขับขี่รถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที
เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ แบตเตอรี่ แรงดันสูง ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับขี่รถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน

ห้ามดับรถหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

หากดับรถขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกว่าพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขี่บนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขี่รถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวดิ่งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้
การขับขี่บนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับขี่อย่างระมัดระวัง

- บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- ถนนเป็นหลุมบ่อ
- จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขี่บนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขี่บนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะเป็นน้ำแข็ง

การขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ขณะขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขณะขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ซ้ำหลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มิฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระจก

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก อาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส

หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี่ อาจจะเหวี่ยงเด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เนื่องจากท่อไอเสียมีความร้อนสูง หากอยู่ใกล้วัตถุไวไฟจะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขี่แบบประหยัด

การขับขี่แบบเว้นระยะ

กรุณาขับขี่โดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขี่ได้

ลดรอบการเดินเบา

เมื่อหยุดรถที่แยกไฟแดง ทางรถไฟ หรือรถติดเป็นเวลานาน ควรดับเครื่องยนต์เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

แรงดันลมยางต่ำทำให้เกิดแรงต้านการเคลื่อนที่ ทำให้ต้องใช้พลังงานเพิ่มขึ้น และยางจะเสื่อมสภาพมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ ตัวทำความร้อนที่ต้องใช้พลังงานมากและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้นหากไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์

การเปิดกระจกรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้สิ้นเปลืองการใช้พลังงานมากขึ้น ดังนั้นให้ปิดหากไม่จำเป็น

การใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ขณะที่ยังเข้าเกียร์

เมื่อขับขี่ใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าขณะที่ยังเข้าเกียร์

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับขี่ขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถยนต์ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามเช็ดฝ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยไม่ให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรเช็ดฝ้าบนกระจกในขณะขับรถยนต์

ขับรถยนต์ขณะฝนตก

ขับรถยนต์อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ทัศนวิสัยไม่ดีมีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง
เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นยางมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย
เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ยางจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วที่ช้าลง

⚠ คำเตือน
ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถยนต์ลุยน้ำ

เมื่อขับขี่ในน้ำที่นิ่ง ความลึกในการขับขี่ควรน้อยกว่า 800 มม. เมื่อขับขี่ผ่านคลื่นน้ำ ความลึกในการขับขี่ควรน้อยกว่านั้น
เมื่อขับรถลุยน้ำ ให้ระวังคลื่นน้ำจากรถข้างหน้าและรถที่แล่นสวนมา ซึ่งอาจทำให้เป็นการลุยน้ำลึกเกินกว่าที่กำหนดไว้
เมื่อลุยน้ำลึก 50~100 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถไม่ให้เกิน 40 กม./ชม.
เมื่อลุยน้ำลึก 100~400 มม. ควรควบคุมความเร็วรถไม่ให้เกิน 15 กม./ชม.
เมื่อลุยน้ำลึกเกิน 400 มม. ควรควบคุมความเร็วรถไม่ให้เกิน 10 กม./ชม. ห้ามหยุดกลางคัน และห้ามเปลี่ยนเกียร์

ข้อควรระวังในการขับรถยนต์ลุยน้ำ

- ก่อนขับรถยนต์ลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่น้ำลึกมากหรือไม่ทราบความลึกของน้ำ ไม่ควรขับรถยนต์ผ่านและขับรถยนต์อ้อมบริเวณดังกล่าว
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถยนต์ลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- หลีกเลี่ยงการจอดรถทันที ควรขับต่ออีก 5~10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนต่างๆ เช่น เทอร์โบ และก้านแอคชูเอเตอร์เป็นสนิม ในระหว่างการขับขี่ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่ารถมีเสียงผิดปกติหรือไม่ (เสียงเสียดสีของโลหะ)
- โปรดนำรถยนต์ให้ผู้บริการทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำ ทราย หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ เข้าไปในส่วนประหอบต่างๆ และอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง
- **การขับรถลุยน้ำไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการขับขี่ปกติ**
- **ควรขับรถลุยน้ำด้วยความระมัดระวัง หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำ แต่เมื่อจำเป็นต้องเดินทาง ให้เดินทางอย่างปลอดภัย**
- **การขับรถลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์ และชิ้นส่วนไฟฟ้า เป็นต้น เสียหายได้**

ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบหม้อน้ำเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและ ในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น
หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดฮีทสโตรกหรือโรคลมแดด

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮีทสโตรกหรือโรคลมแดดได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถยนต์จนเมื่อยล้า

⚠ คำเตือน
ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด
- **หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคลมแดดหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้**
- **หากปล่อยเด็กไว้ตามลำพังในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย**

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋องน้ำอัดลม แว่นตาและอื่นๆ ไว้ในรถยนต์
- **เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากแก๊สในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย**
- **หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว**
- **เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้**

ขับรถยนต์ในฤดูหนาว

ยางรถยนต์สำหรับลุยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ ยางปริแตกหรือเกิดการเสียรูปที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะสามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำ ให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขี่บนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- **ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน**
- **ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง**

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรงส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสี่ล้อพร้อมกัน
- ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- ใช้ยางสำหรับลุยหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลุยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- อย่ากลับทิศทางการหมุนของยาง

โซ่พันล้อ

การใช้โซ่พันล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตังโซ่พันล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น

สามารถติดตังโซ่พันล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พันล้อและขันให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- **การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พันล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง**
- **เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พันล้อให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์**
- **จะต้องเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF และใส่เบรกมือก่อนการติดตั้งโซ่พันล้อ**
- **ห้ามติดตั้งโซ่พันล้อบนล้อฉุกเฉินหรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก**
- **ห้ามติดตั้งโซ่พันล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ**
- **เมื่อใช้โซ่พันล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย**

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขี่รถยนต์ที่ติดตังโซ่พันล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- **หลังจากติดตั้งโซ่พันล้อแล้ว ควรขับขี่ไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พันล้อแนะนำ แล้วแต่ว่าอย่างใดจะต่ำกว่า**
- **เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พันล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พันล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พันล้อหลวมให้ขันใหม่หรือติดตั้งโซ่พันล้อกลับเข้าไปใหม่**
- **หลังจากติดตั้งโซ่พันล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้**
- **ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก**
- **หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ**
- **ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้**
- **เมื่อขับขี่บนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พันล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โซ่พันล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย**

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุม กรุณาปิดระบบขับเคลื่อนของรถยนต์

- **หากรถยนต์สตาร์ทอยู่ เครื่องยนต์จะทำงานและหากมีหิมะปกคลุมในบริเวณโดยรอบ จะทำให้ไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสารของรถได้ง่าย ซึ่งคาร์บอนมอนนอกไซด์ของไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้**
- **เมื่อรู้สึกว่าไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้**

ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน

ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศ บริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องโดยสาร

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ได้รับการยกเครื่องใหม่จำเป็นจะต้องผ่านการรันอิน ด้วยการขับขี่โดยใช้รอบเครื่องไม่สูงก่อนการใช้งานตามปกติ เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้คุณปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ :

ในช่วง 300 กม. แรก

หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน

ในช่วง 1,000 กม. แรก

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- อย่าเหยียบคันเร่งจนสุด เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง
- อย่าขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ควรเปลี่ยนความเร็วบ่อยๆ
- ห้ามลากรถหรือลากยานพาหนะอื่น

ช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.

เพื่อความปลอดภัย ท่านสามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วได้

⚠ ข้อควรระวัง

ในช่วงรันอินควรคำนึงถึงสภาพการทำงานของระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ หากพบหรือเกิดสิ่งผิดปกติ ควรจัดการแก้ไขก่อนจึงทำการรันอินต่อไป

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ
การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รันอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น
ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

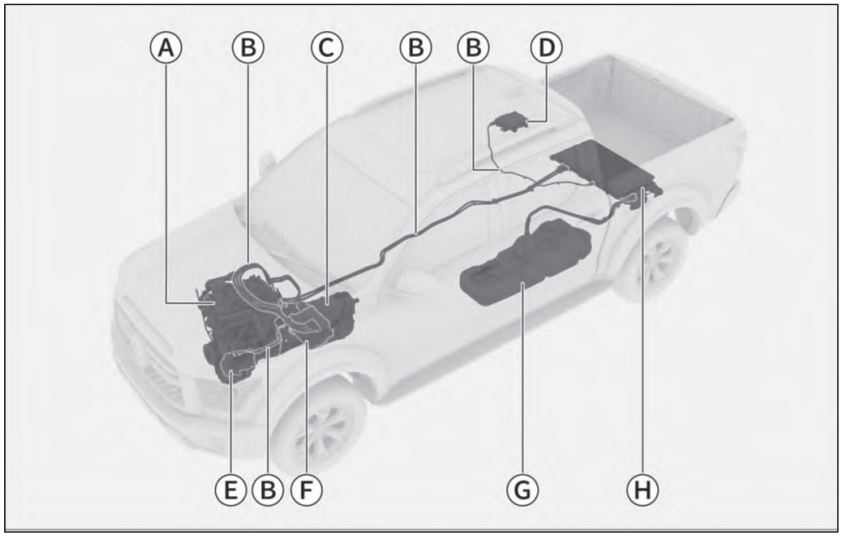
- **ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่**
- **เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ**

รถยนต์ไฮบริด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด



C6C10F6191C8

(A)	เครื่องยนต์	(E)	คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
(B)	ชุดสายไฟแรงดันสูง	(F)	ชุดควบคุมมอเตอร์
(C)	ชุดเกียร์	(G)	ถังน้ำมัน
(D)	ตัวแปลงไฟฟ้ากระแสตรง	(H)	แบตเตอรี่แรงดันสูง

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความคุ้นเคยกับคุณลักษณะของรถยนต์ไฮบริด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- **ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมาย ⚠ เตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงช็อต**
- **หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ระบบขับเคลื่อนจะร้อนขึ้น ดังนั้น ต้องระมัดระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ**

ระบบไฮบริดสามารถเริ่มโหมดการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติตามสถานะการทำงานและโหมดการขับขี่ของรถยนต์ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

- โดยทั่วไปมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนยานพาหนะในกรณีที่รถขับด้วยความเร็วต่ำ
- โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน

- **ชิ้นส่วนของรถที่ติดป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงทุกชิ้น จะถูกตรวจสอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น**
- **ห้ามใช้นิ้ว เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะใดๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงติดอยู่**
- **แก๊สที่ไหลออกมาจากแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รีบออกห่างจากรถยนต์เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต**

เครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง



C40E90CFEA3D

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ในกรณีที่ :

- มีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้
- โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงนี้ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อเกิดไฟฟ้าช็อก

เครื่องหมายเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูง

แบบที่ 1



B4ADC49EFD38

แบบที่ 2



เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชุดแบตเตอรี่ โปรดอ่านคำเตือนอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อความบนป้ายเตือน เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของแต่ละประเทศและภูมิภาค รูปแบบและภาษาที่ปรากฏอยู่บนสติกเกอร์อาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริงเพื่อความถูกต้อง

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อจะต้องเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับทราบข้อกำหนดในการรีไซเคิล หากทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดมลพิษและความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

- **ห้ามจำหน่าย เคลื่อนย้าย หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูง**
  หากนำแบตเตอรี่แรงดันสูงไปใช้งานกับสิ่งของอย่างอื่นนอกเหนือจากรถหรือดัดแปลงแบบใดก็ตาม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น ไฟช็อก แบตเตอรี่ร้อน การเกิดควัน อิเล็กโทรไลต์รั่ว หรือการระเบิด
- **ห้ามทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงด้วยตัวเอง เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และอาจเกิดอุบัติเหตุไฟช็อกได้**
- **เพื่อความปลอดภัยของคุณ ห้ามเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่ว่ากรณีใดก็ตาม หากจำเป็นต้องซ่อม ถอดชิ้นส่วน เปลี่ยน หรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ**

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานส่วนหนึ่งขณะรถยนต์เบรกหรือเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ให้กลายเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่แรงดันสูง ช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ให้ได้ไกลมากขึ้น
สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับเป็นระดับต่ำ มาตรฐาน หรือสูงได้ โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ขับรถ] → [ระดับการแปลงพลังงานกลับ]



E78C2B160A6D

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้น เมื่อต้องการลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

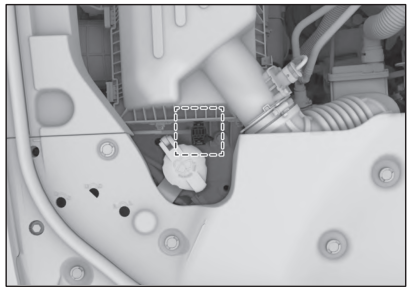
หากเปิดฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับจนทำให้รถยนต์ลดความเร็วลงอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะต่อไปนี้ จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้

- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N
- แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่



4A192DEC5CC5

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ใกล้กับถังน้ำยาล้างกระจก จะใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

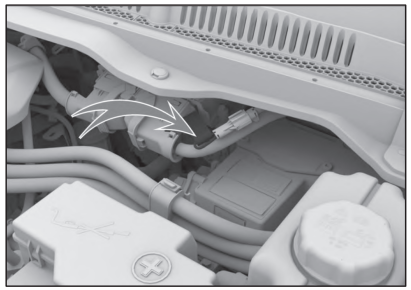
⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

การตัดไฟฟ้าแรงสูงกรณีฉุกเฉิน

จุดตัดสายไฟแบตเตอรี่กรณีฉุกเฉิน

เพื่อให้การดำเนินการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินเป็นไปอย่างปลอดภัย รวดเร็วและราบรื่น สามารถตัดสายไฟที่จุดตัดฉุกเฉินนี้ได้

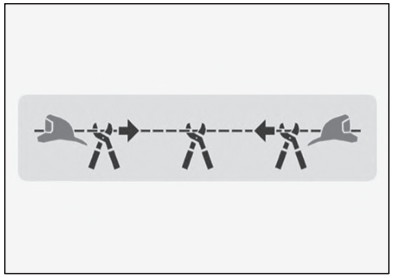


AD6EF042D16C

จุดตัดสายไฟฉุกเฉินอยู่ใกล้กับขั้วบวกของแบตเตอรี่ 12 โวลท์ในห้องเครื่อง เป็นชุดสายไฟแรงดันต่ำที่มีป้ายตัดไฟฉุกเฉินติดอยู่

เมื่อดำเนินการตัดไฟฟ้าแรงสูงแบบฉุกเฉินจำเป็นต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำเป็นระยะๆ 2 ถึง 3 ครั้งภายในช่วงที่มีประสิทธิภาพ การตัดชุดสายไฟเพียงครั้งเดียวอาจทำให้ชุดสายไฟเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ป้ายจุดตัดไฟฉุกเฉิน



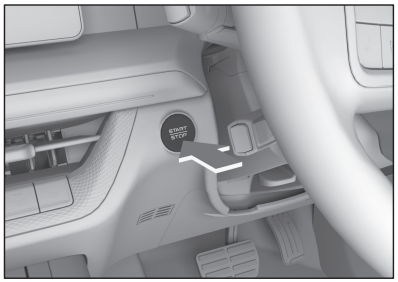
DD512F2B9979

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ ให้กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



OFD269324F45

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์ และตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ให้กดสวิตช์สตาร์ท เพื่อทำการสตาร์ทรถ

- เหยียบแป้นเบรก
- เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P

⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

⚠ ข้อควรระวัง

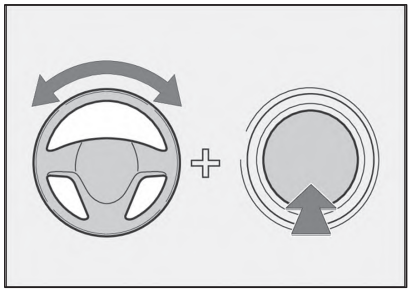
- **ห้ามวางกุญแจรีโมตบนแผงชุดมาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้**
- **เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลท์ สูญเสียพลังงาน**
- **เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพกกุญแจติดตัวไว้เสมอ**

การปลดล็อกพวงมาลัย

การปลดล็อกแบบปกติ

ในสถานการณ์ปกติ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทแล้ว พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด ON

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้



935A6ED07079

เมื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทรถแล้ว หากมีข้อความแจ้งว่าไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้คุณค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ทไปพร้อมกันเพื่อปลดล็อก

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทปกติ

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ปรับตำแหน่งเก้าอี้ และจัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่ และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
3. เหยียบแป้นเบรก กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ READY (สีเขียว) ที่ชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าสตาร์ทรถแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ระบบจะควบคุมเครื่องยนต์ให้สตาร์ทหรือหยุดทำงานตามสถานะของรถยนต์

ระบบสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

สำหรับวิธีสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ "แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ" (▷หน้าที่ 16)

การสตาร์ทฉุกเฉิน



424B1BD22D0C

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า "กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่" อาจเป็นเพราะแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด ให้นำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนฉลาก ภายในช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า จากนั้นลองสตาร์ทรถ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- **กรุณานั่งที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**
- **ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม**
- **เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จะต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้**

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. ดับเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับขี่รถยนต์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินและจำเป็นต้องดับรถ ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- กดสวิตช์สตาร์ทค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
- กดสวิตช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- ขณะเพิ่งดับการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะให้เกิดการบาดเจ็บได้
- การเปลี่ยนโหมดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขี่อาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามเปลี่ยนโหมดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขี่หากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน
  เพราะจะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุดก่อนใช้งาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน แนะนำให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครู่หนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

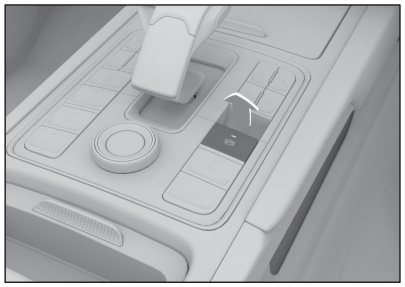
คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



BCB2E4C704FB

- หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และกดสวิตช์สตาร์ทเพื่อปิด เบรกมือแบบไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติ
  หากไม่ต้องการใช้เบรกมือไฟฟ้าในการจอดรถ กด EPB ค้างไว้ จากนั้นกดสวิตช์สตาร์ทเพื่อปิด
- เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น ระบบจะใช้เบรกมือ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ Ⓟ บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่าง

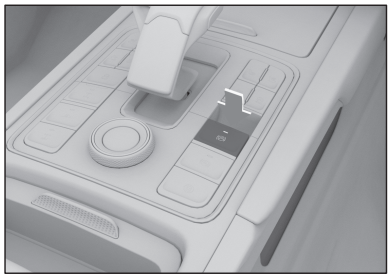
การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้จะใช้ระบบ EPB เพื่อเบรกรถยนต์ได้
เมื่อปล่อยสวิตช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ



00480AB58211

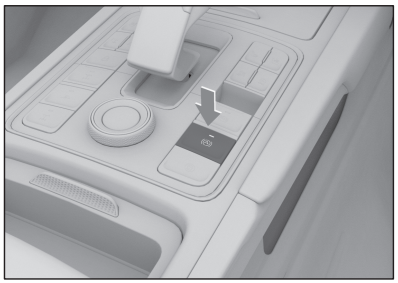
ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อกดสวิตช์ EPB ระบบจะปลดเบรกมือ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ Ⓟ บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะดับลง
- หลังจากดับรถแล้วสตาร์ทรถอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบเบรกมือขัดข้อง (Ⓟ) บนแผงหน้าปัด (สีเหลือง) ติดสว่าง
  ในกรณีนี้ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติ หากไฟแจ้งเตือนยังคงติดสว่าง ให้ติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล



BBF3CF00B516

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับหลังจากสตาร์ทรถยนต์ กดสวิตช์ AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง
   ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง Ⓐ จะเป็น (สีเหลือง)
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ
   ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง Ⓐ จะเป็น (สีเขียว)
3. เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ
   หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- เปิดประตูฝั่งคนขับ
- สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ กรุณาปิดระบบ AVH

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถ เข้าเกียร์ และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับได้ว่าคนขับต้องการออกรถแล้ว และเบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ
หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จะต้องเหยียบคันเร่งเพื่อใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อก เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

⚠ คำเตือน

- **เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณากดปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้**
- **ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้**

เกียร์ขับเดินหน้า (D)

ขณะขับขี่ปกติให้ใช้เกียร์ขับเดินหน้า (D)
เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนดีที่สุด

เกียร์ธรรมดา (M)

เมื่อต้องการเร่งแซงหรือขับขึ้นลงเขา ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ M
เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อ ทางลาดชัน หรือสภาพถนนอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำของเกียร์ M

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ D R หรือ M

⚠ คำเตือน

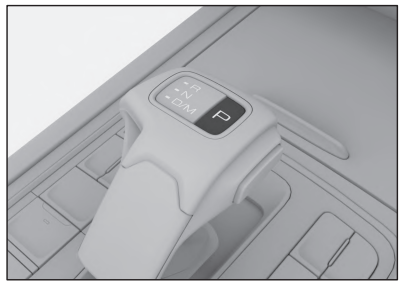
ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

การเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P เพื่อจอดรถยนต์



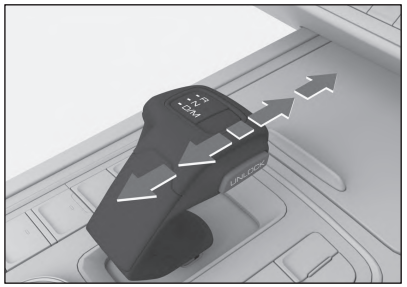
5DAA15130B7D

ข้อมูลเพิ่มเติม

รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ ในกรณีดังนี้ :

- เมื่อรถยนต์จอดสนิทและเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
- เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว มีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N, M



4AEA9FF5E930

ดันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง 1 สเต็ป หรือ 2 สเต็ป เพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด

เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P และเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วกดปุ่ม [UNLOCK] หากต้องการเข้าเกียร์ D ให้คุณเหยียบแป้นเบรก

เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหน้า 1 สเต็ป เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหลัง 1 สเต็ป

เมื่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D ให้ดันเกียร์ไปข้างหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M เมื่อดันเกียร์ไปข้างหลังอีกครั้งจะเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ D

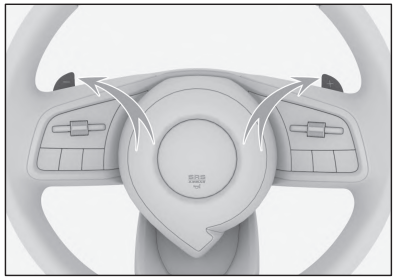
⚠ ข้อควรระวัง

หากหน้าปัดชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนเกี่ยวกับระบบเกียร์ เกียร์อาจเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน โปรดหยุดรถในสถานที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการทันที

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (M)

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป แต่ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ระบบจะไม่เปลี่ยนเกียร์ให้โดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง



DB2729670DDA

แป้นเปลี่ยนเกียร์จะช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย

〉 【-】: เพื่อลดเกียร์

〉 【+】: เพื่อเพิ่มเกียร์

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M คุณสามารถกดแป้นเกียร์เพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ D กดที่แป้นเพื่อเปลี่ยนไปใช้งานเกียร์ M ได้ชั่วคราว ในขณะที่ใช้งานคุณสามารถกดแป้นเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้

เกียร์ M เป็นเกียร์ D ให้กดแป้นเพิ่มเกียร์ค้างเอาไว้

การปลดล็อกเกียร์ P ฉุกเฉิน

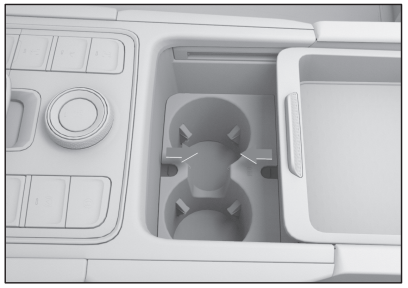
เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นได้ สามารถทำการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินได้

⚠ ข้อควรระวัง

〉 หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการและผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการแก้ไข หากแก้ไขด้วยตัวเอง อาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้

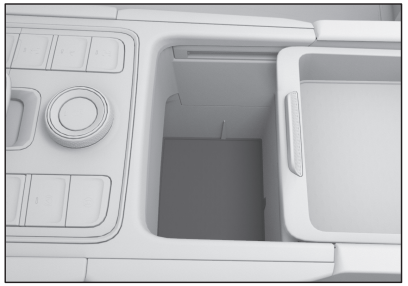
〉 หากต้องใช้การปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

1. ปิดการทำงานของรถยนต์ เปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนด้านหน้า
2. ดันสวิตช์จุดยึดที่วางแก้วทั้งสองข้างไปตามทิศทางของลูกศร จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น



D347F0B51A61

3. นำแผ่นยางออกมา



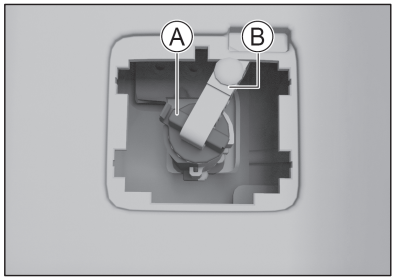
423D4164C043

4. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่องัดบริเวณรอยบากของฝาครอบภายในช่องออก จะเห็นที่จับปลดล็อกเกียร์ P



8D9D58DA473F

5. หมุนที่จับปลดล็อกเกียร์ P ประมาณ 60 องศา แบบทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้เข้าช่อง



34C94B6F5AFE

(A) ที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P

(B) สาย

6. ดึงสายขึ้นเพื่อยกที่จับปลดล็อกเกียร์ค้างไว้ประมาณ 18 วินาที เมื่อหน้าแผงหน้าปัดบนชุดมาตรวัดแสดงเกียร์ N หรือไฟแสดงสถานะบนเกียร์ N ติดสว่าง แสดงว่าการปลดล็อกเกียร์ P สำเร็จ ดังนั้นเมื่อปล่อยสาย เกียร์จะอยู่ที่สถานะเกียร์ N
7. หลังจากรถเคลื่อนที่แล้ว เหยียบเบรก จากนั้นโดยย้อนลำดับปลดล็อกเกียร์ P ตามด้านบนเพื่อทำการรีเซ็ต

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกียร์ P จะกลับไปที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อทำตามขั้นตอนการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินอีกครั้ง

〉 เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

〉 เมื่อรถยนต์จอดสนิท คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือ จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ

การใช้ระบบช่วยออกตัวและจอดรถยนต์

การออกตัวปกติ

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทรถยนต์
3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D หากต้องการแรงออกตัวที่มาก (เช่น การออกตัวบนเนิน เป็นต้น) ขอแนะนำให้เข้าเกียร์ M
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงาน
2. สตาร์ทรถยนต์ และปิดระบบ ESP (▷หน้าที่ 123) และเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต (▷หน้าที่ 88)
3. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และปลดเบรกมือ
4. เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ “ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)” บนมาตรวัด
5. ปล่อยแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากเหยียบแป้นเบรกหรือปล่อยคันเร่งในระหว่างการออกตัว ระบบจะออกจากโหมดช่วยออกตัว
- หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 5 วินาที) รถยนต์จะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา เพื่อป้องกันคลัตช์และระบบเบรก เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องปล่อยแป้นเบรกและคันเร่งจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- **ขับขี่อย่างระมัดระวังภายใต้ที่กฎหมายกำหนด**
- **ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น**
- **หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกลื่น มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

รถคันนี้ใช้ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะแตกต่างจากระบบผ่อนเบรกแบบสุญญากาศ เช่น หลังจากเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถแล้ว คุณจะสามารถเหยียบแป้นเบรกลงไปได้อีก (จนสุด) ซึ่งเป็นการทำงานอย่างปกติ

2. รอจนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเลือกเกียร์ P
3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น หรือกดปิดสวิตช์สตาร์ท

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- **หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย**
- **ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย**
- **เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล**

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าการเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→ [ขับรถ]→ [โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย]
การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนตาม

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
สปอร์ต	สปอร์ต
ประหยัด	เบา
ปกติ, 4H, 4L	สบาย

ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
- ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

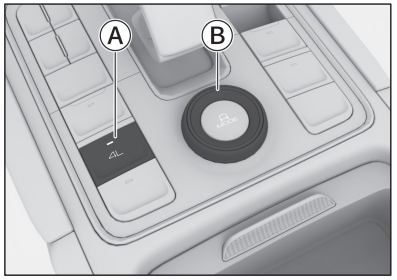
โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดการขับขี่

การเปลี่ยนโหมด



8FF2111EOA40

(A) โหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบอัตราทดเกียร์ต่ำ (4L)
(B) ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และโหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ที่ 4L หมุนปุ่มเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดประหยัด, ปกติ, สปอร์ต, 4H
เมื่อต้องการเข้าหรือออกจากสถานะ 4L ให้สตาร์ทรถ เข้าเกียร์ N และรถต้องจอดนิ่งอยู่กับที่ จากนั้นกดปุ่ม 4L เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มติดสว่าง แสดงว่าเข้าสู่โหมด 4L แล้ว หากไฟไม่ติดสว่าง แสดงว่าออกจากโหมด 4L แล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- หากการเปลี่ยนโหมดผิดปกติ หรือมีข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ หลังจากทำตามข้อแนะนำแล้ว ให้ลองเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง
- เมื่อออกจากโหมด 4L แล้วระบบจะปรับโหมดการขับขี่เป็นโหมดที่ใช้ล่าสุดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อเปลี่ยนโหมด 4L อาจมีเสียงกระทบกันของกลไกและการสั่นสะเทือนเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- การทำให้ล้อตรง จะทำให้การเข้าหรือออกสถานะ 4L ราบรื่นขึ้น
- เมื่ออยู่ในโหมด 4L ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติจะไม่สามารถใช้งานได้ รวมถึงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดการทำงานเป็นค่าเริ่มต้น

ข้อควรระวัง

- **เมื่อขับขี่ในโหมด 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้**
- **ห้ามขับขี่และให้รถอยู่ที่เกียร์ N ก่อนสถานะ 4L จะเข้าหรือออกสำเร็จ มิฉะนั้นเกียร์ทรานสเฟอร์อาจเสียหายได้**

แนะนำโหมด

- โหมดประหยัด : เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง ถนนบล็อกปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ และถนนที่มีพื้นผิวที่ดี มีเป้าหมายเพื่อการประหยัด และลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ได้การขับขี่ที่ดี
- โหมดปกติ : เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง ถนนบล็อกปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนพื้นผิวที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะบางๆ เพื่อมอบรูปแบบการขับขี่และสมรรถนะที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี่
- โหมดสปอร์ต : เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง ถนนบล็อกปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ เป็นต้น โดยเพิ่มความเร็วรอบเดินเบาและเปลี่ยนเกียร์ที่รอบสูงขึ้น เพื่อตอบสนองการช่วยออกตัวและเร่งความเร็ว
- โหมด 4H : เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่วิบากซับซ้อน และสภาพถนนที่ลื่น เช่น ภูเขา ป่าฝน และพื้นโคลนตื้น จะช่วยควบคุมการปรับคันเร่งให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงการตอบสนองและแรงบิดที่ดียิ่งขึ้น

- โหมด 4L : เหมาะสำหรับการปีนหน้าผาสูงชัน กู้ภัย เป็นต้น ซึ่งการปรับเพิ่มอัตราการลดจะช่วยให้รถมีแรงฉุดลากสูงสุด และเมื่อต้องขึ้นทางลาดชันหรือการกู้ภัย จะช่วยให้มีกำลังที่มีประสิทธิภาพ

ข้อควรระวังในการขับขี่รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

- ห้ามทดสอบการขับเคลื่อนสองล้อในโหมดการขับขี่ใดๆ (รวมถึงการที่ล้อหน้าไม่หมุน แต่ล้อหลังยังคงวิ่งหรือไถลบนพื้นน้ำแข็งและหิมะ)
- เมื่อรถติดหล่ม (เช่น ติดอยู่ในหิมะ, โคลน, ทราย และสภาพอื่นๆ ที่มีการลื่นไถลของยาง เป็นต้น) ฟังก์ชันป้องกันความร้อนของระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจทำงานจากการหมุนฟรีเป็นเวลานาน หากเป็นเช่นนี้ ควรหยุดการทำงานทันทีเพื่อความปลอดภัย และให้รถได้ระบายความร้อน หลังจากมีการแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อระบายความร้อนโดยอัตโนมัติแล้ว จึงสามารถดำเนินการต่อไปได้
  หลังจากระบบแจ้งเตือนระบายความร้อนแล้ว ขอแนะนำให้รออีก 2~3 นาที เพื่อให้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเย็นลงกว่าเดิมและสมรรถนะดียิ่งขึ้น หากไม่มีการแจ้งเตือนเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ
- ตรวจสอบทิศทางการหมุนของล้อทั้งสี่ว่าสอดคล้องกัน :
  เมื่อต้องการเปลี่ยนยาง ต้องแน่ใจว่ายี่ห้อ และรุ่นของยางต้องเหมือนกันทั้งสี่เส้น ;
  หากไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางทั้งสี่ล้อขนาดเท่ากัน (รวมถึงขนาดของยางอะไหล่) เมื่อขับขี่บนถนนลาดยางหรือในซอย (เช่นถนนปกติ พื้นซีเมนต์) เมื่อหน้าปัดชุดมาตรวัดแจ้งเตือน "ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อถูกล็อกเป็น 4H ชั่วคราว" จะต้องลดความเร็วรถทันที และเปลี่ยนโหมดขับขี่เป็นโหมดประหยัด และระยะทางในการขับขี่จะต้องน้อยกว่า 50 กม. มิฉะนั้นชิ้นส่วนของระบบส่งกำลังจะเสียหายและทำให้รถขัดข้องอย่างรุนแรง โปรดรีบเปลี่ยนยางที่มีขนาดและรุ่นเดียวกันโดยเร็วที่สุด
  เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนแรงดันลมยาง ควรรีบเติมลมยางทันที เพื่อเป็นการยกเลิกการเตือน
- หลีกเลี่ยงการดริฟต์
- บนถนนลาดยางหรือในซอย (เช่นถนนปกติ พื้นซีเมนต์) ห้ามใช้โหมด 4L, และ 4H ในการขับขี่
- เมื่อขับขี่ในโหมด 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้
- ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อระหว่างการใช้แม่แรงยกรถในโหมด 4H หรือ 4L
  เพราะอาจทำให้รถหลุดจากแม่แรงและพุ่งไปข้างหน้าจนเกิดอันตรายได้
- ห้ามขับขี่และให้รถอยู่ที่เกียร์ N ก่อนสถานะ 4L จะเข้าหรือออกสำเร็จ มิฉะนั้นเกียร์ทรานสเฟอร์อาจเสียหายได้

ล็อกเฟืองท้าย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

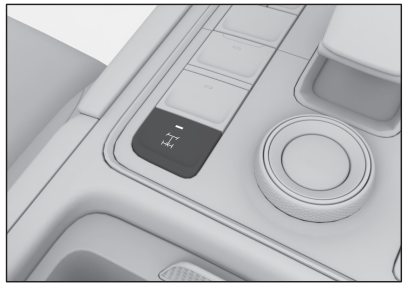
แนะนำล็อกเฟืองท้าย

เมื่อล้อที่ขับเคลื่อนล้อหนึ่งลื่นไถล ล็อกเฟืองท้ายจะช่วยให้มั่นใจว่าล้อขับเคลื่อนอีกข้างยังคงได้รับแรงบิดที่เพียงพอ ทำให้รถมีกำลังขับเคลื่อนที่มากขึ้นและสามารถหลุดจากหล่มได้

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อไม่ให้เฟืองท้ายเสียหาย**
- **ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง**
- **จะใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่อรถติดอุปสรรค และปลดล็อกทันทีที่ออกมาได้แล้ว**
- **หลังจากปลดล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรควบคุมรถอย่างระมัดระวังและห้ามหักเลี้ยวกะทันหัน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ**

ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง



C8CFC13C788D

การล็อกและปลดล็อกแบบแมนนวล

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม เพื่อล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง
เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าการล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ
เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ
หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง (สีเหลือง) บนชุดมาตรวัดกะพริบสองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก คุณสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

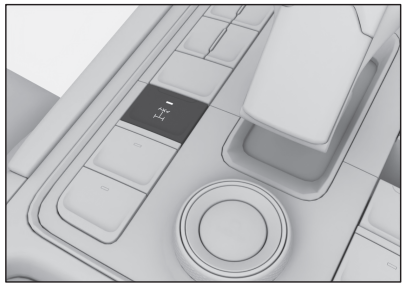
การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังขณะขับขี่ หากไฟแสดงสถานะ ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังบนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) แสดงว่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังขณะขับขี่ หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า



CD3390C2A851

การล็อกและปลดล็อกแบบแมนนวล

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังอยู่ในสถานะล็อก
- โหมดการขับขี่อยู่ในโหมด 4L
- ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที

กดปุ่ม เพื่อล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า
เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าการล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าสำเร็จ
เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าสำเร็จ
หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า (สีเหลือง) บนชุดมาตรวัดกะพริบสองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าจะถูกปลดล็อกพร้อมกัน
- เมื่อออกจากโหมด 4L ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าจะปลดล็อกอัตโนมัติ
- เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก คุณสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าขณะขับขี่ หากไฟแสดงสถานะ ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าบนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) แสดงว่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถเร็วเกินกำหนด

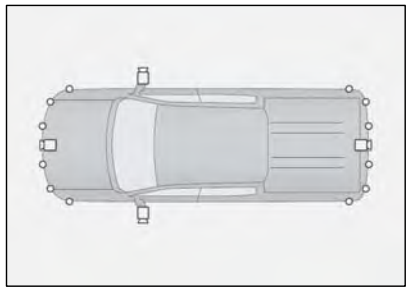
เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าขณะขับขี่ หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



3ABD7B3F11E2

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	〉 กระจังหน้า 〉 ฝาท้ายกระบะ 〉 ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซนเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

〉 **ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ**

〉 **ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมีจุดบอด ซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่**

⚠ ข้อควรระวัง

〉 **ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท**

〉 **ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซนเซอร์**

〉 **ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้**

〉 **ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้าปุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด**

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิค ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

〉 เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป

〉 เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตู้ดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก

〉 เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์

〉 เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็น รถสองล้อ เป็นต้น

〉 เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย

〉 เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ

〉 เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง

〉 เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ท้ายรถเป็นต้น

〉 เมื่อขับขี่บนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ

〉 เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่

〉 เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่ผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)

〉 เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

ข้อมูลเพิ่มเติม

กล้องจะยังมีข้อจำกัดบางประการ เงื่อนไขดังต่อไปนี้ รวมถึงเงื่อนไขอื่นๆที่อาจไม่ได้ระบุไว้อาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถยนต์

〉 กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องด้านหน้าและหลังเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่ทำงานหรือตำแหน่งคลาดเคลื่อน

〉 กล้องเสียหรือถูกบดบัง

〉 สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเกินไป เช่น แสงส่องมายังกล้องโดยตรง

〉 สภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเกินไป เช่น ห้องใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือเวลากลางคืน

〉 สภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่สม่ำเสมอ เช่น เงาจากต้นไม้ สีพื้นสะท้อนแสงบริเวณที่จอดรถ

〉 แนวของช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของช่องจอดรถและแนวช่องจอดรถไม่ชัดเจน เช่น ที่จอดรถบนพื้นกระเบื้องหรือหญ้า

〉 ช่องจอดรถที่ไม่ใช่มาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถแบบสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างหน้าและหลังไม่เท่ากัน หรือที่จอดรถบริเวณส่วนโค้งของอาคารจอด

〉 มีเสาทรงกลมและเหลี่ยมอยู่ข้างที่จอดรถ

〉 มีสิ่งกีดขวางบางอย่างหรืออยู่ใกล้กับที่จอดรถ

〉 ระบบไม่สามารถตัดสินและแยกแยะช่องจอดที่มีเครื่องหมายห้ามจอด กรวย ป้ายห้ามจอด ที่กั้นที่จอดรถ (Ground Lock)

〉 ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางในช่องจอดได้ เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัตถุขนาดเล็ก ก้อนอิฐ เป็นต้น

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

วิธีการเปิดปิดเหมือนกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน

เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังถี่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.4 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรถอยหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

ระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

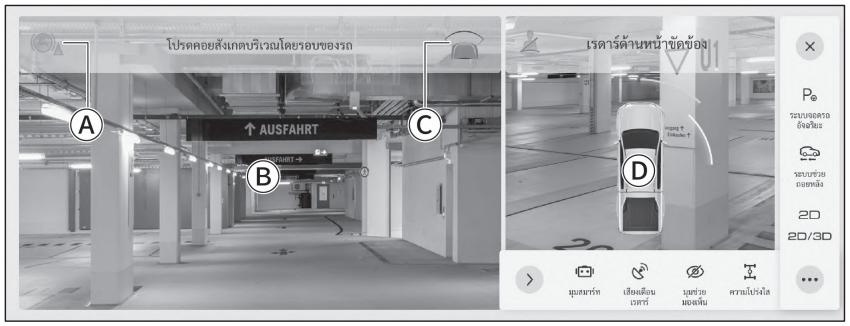
วิธีใช้งาน



403A5EACC556

〉 เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
〉 เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
〉 เมื่อเข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

หน้าจอแสดงผล



E2671F2B6495

(A) ไฟแสดงฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ
สีเขียว : แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำถูกเปิดใช้งานตามปกติ
สีแดง : แสดงว่าตรวจพบสิ่งกีดขวาง และทำการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
สีเหลือง : แสดงว่าการทำงานที่ผิดปกติ
(B) พื้นที่ภาพ
(C) สัญลักษณ์มุมมองภาพ
ในโหมดมุมมองภาพ 2 มิติ ระบุทิศทางมุมมองภาพปัจจุบัน
(D) มุมมองด้านบน

〉 : แตะที่ปุ่มเพื่อออกจากมุมมองภาพ
〉 [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] : สำหรับคำอธิบายโดยละเอียด โปรดดูที่ "ระบบจอดรถอัจฉริยะ" (▷หน้าที่ 96)
〉 [ระบบช่วยถอยหลัง] : สำหรับคำอธิบายโดยละเอียด โปรดดูที่ "ระบบช่วยถอยหลัง" (▷หน้าที่ 97)
〉 [2D/3D] : แตะที่ปุ่มเพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
〉 [ความโปร่งใส] : แตะที่ปุ่ม จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใสได้
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา
〉 [ตัวช่วยมุมมองการมองเห็น] : แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองภาพ มุมมองล้อรถ และมุมมองร่องล้อ
〉 [เสียงเตือนเรดาร์] : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์
〉 [มุมสมาร์ท] : ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับมุมมองอัจฉริยะได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว :
ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ
ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตรระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ
หลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้วจะเปลี่ยนเป็นภาพก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อหน้าโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้
ในมุมมองภาพ 2 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก
ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แตะปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก และขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ตำแหน่งมุมมองบนฝากระโปรงหน้า ภาพของถนนใต้ฝากระโปรงหน้าจะแสดงขึ้นมา

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ พื้นที่จอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำบนระบบเพื่อดำเนินการ

ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรกรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และแตะที่ปุ่ม [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] เพื่อเปิดใช้งานระบบ

หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อให้ระบบทำการจอดรถอัตโนมัติสำเร็จ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนเปิดระบบจอดรถอัจฉริยะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต มิฉะนั้นระบบจอดรถอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานได้
- เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทัน
- สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะได้เมื่อรถจอดสนิท
- เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสม (ระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร) จากรถยนต์ หรือ สิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- ประตูเปิดขึ้น
- กระจกมองข้างถูกพับ
- คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เงื่อนไขต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
- การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- แตะปุ่ม [จอดรถอัจฉริยะ]
- ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้โดยง่าย
- ความลาดชันของพื้นสูงไป

ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :

- ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้ เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- พื้นที่จอดรถมีพื้นยกสูงและไม่สามารถตรวจพบเส้นจอดฝั่งตรงข้ามได้
- มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ

- รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่ใกล้กล้อง
- มีเส้นช่องจอดเก่าในช่องจอดรถที่ว่าง
- จอดรถอยู่ตรงหัวมุม
- ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- การใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น มีวัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซนเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- เซนเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ

- เมื่อติดตั้งโซ่สำหรับลุยหิมะ
- เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- เมื่อติดตั้งหูลาก
- ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป
- มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

ระบบช่วยถอยหลัง

แนะนำระบบ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความดันลมยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลังซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ยังต้องพร้อมในการเข้าการควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และแตะที่ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] เพื่อเปิดใช้งานระบบ

หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนเปิดระบบช่วยถอยหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต มิฉะนั้นระบบช่วยถอยหลังจะไม่สามารถใช้งานได้
- เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทัน

ข้อสังเกต

เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้

- เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- เมื่อรถหยุดนิ่งผิดปกติ
- เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 450◦)
- การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน

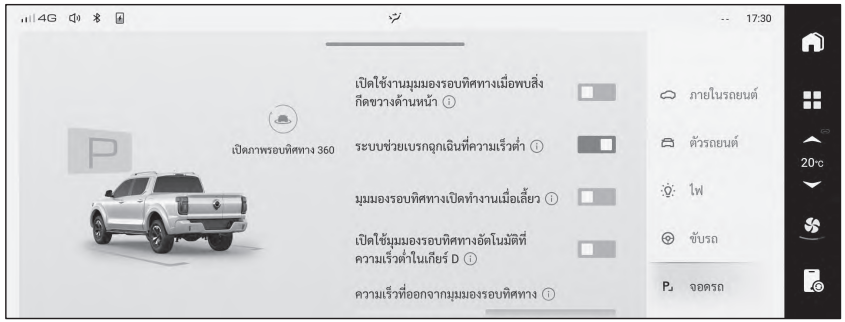
- แตะปุ่ม [ช่วยถอยหลังอัตโนมัติ]
- มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- เปิดประตูรถ
- พับกระจกมองข้าง
- ระบบตรวจจับว่ารถไม่สามารถขับต่อไปได้
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับขี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุมาจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อได้

การตั้งค่าการจอดรถ

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยจอดรถยนต์สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [จอดรถ] โดยสามารถดูได้จากรถจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ



D4E2E3579FF8

- [เปิดภาพรอบทิศทาง 360° เมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้วในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า เซนเซอร์และระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลง หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ
- [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ขณะขับด้วยความเร็วต่ำ ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ จะสว่าง (เป็นสีเขียว) แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานฟังก์ชันอยู่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชนกระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนและไฟแสดงสถานะจะเป็นสีแดง

ข้อควรระวัง

ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออฟโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์ฉุดลากหรือหูลาก โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกรถโดยไม่จำเป็น

- [มุมมองรอบทิศทางเปิดทำงานเมื่อเลี้ยว] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่ออยู่ในเกียร์ D และขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัย ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ
- [เปิดภาพรอบทิศทาง 360° เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำในเกียร์ D] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อสตาร์ทรถและอยู่ในเกียร์ D ภาพรอบทิศทาง 360 องศาจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วในการขับขี่เกินกว่าที่ตั้งค่าไว้ [ความเร็วที่ออกจากมุมมองรอบทิศทาง] ภาพรอบทิศทาง 360 องศาจะปิดโดยอัตโนมัติ
- [ความเร็วที่ออกจากมุมมองรอบทิศทาง] : เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศาจะปิดโดยอัตโนมัติ
- [เปิดภาพรอบทิศทาง 360°] : เลือกปุ่มเปิดภาพรอบทิศทาง 360° เพื่อเปิดภาพมุมมองแบบพาโนรามา

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันท่วงทีกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

- **การซ่อมแซมด้วยน้ำยาปะยางฉุกเฉิน (ยกเว้นน้ำยาที่ศูนย์บริการจัดหาให้) น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ และเครื่องปั๊มลมยางอาจทำให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง**
- **หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้**
- **เซนเซอร์แรงดันลมยางจะติดตั้งอยู่ใกล้กับวาล์วภายในยาง เมื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ**
- **หากพันโซ่กันลื่นหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้**
- **สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่รถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/–) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ได้
- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน

กดปุ่ม ⌂ บนพวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ จากนั้นดันปุ่มเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ เพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยางก็จะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิของยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์



C1CACEFADCOD

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น โดยภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
- ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (!) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง

หากขณะขับขี่รถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถเพื่อตรวจสอบทันที

ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ การอัปเดตข้อมูลจะสามารถทำได้โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันนี้ หลังจากหยุดรถกว่า 16 นาที ให้สตาร์ทรถและขับขี่ต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ
หากการตรวจวัดล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ทันที

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะระบุระดับความเหนื่อยล้าของคนขับผ่านการตรวจจับการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหนื่อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและรูปภาพ เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- **ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า ในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม**
- **คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง**
- **การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหนื่อยล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหนื่อยล้าได้**

วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→ [ขับรถ] → [ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่]

การแจ้งเตือนขณะเหนื่อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความ “โปรดพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- ระบบจะตรวจจับสภาวะความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- ขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลา 4 ชม.

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย**
- **บางกรณีคนขับอาจเหนื่อยล้ามาก แต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้น การหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหนื่อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะแสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน

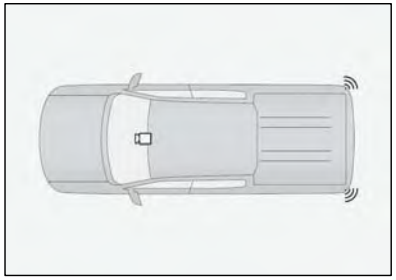
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3957304AC2C

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- **ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยิ่งไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับขี่อย่างระมัดระวังตลอดเวลา**
- **ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง**

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุที่อยู่ด้านหน้ารถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- **ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต**
- **ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน สัญลักษณ์จราจร และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกล้องทำงานผิดปกติ**
- **ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้**
- **เมื่อกล้องทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที**

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- **แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน**
- **สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น**
- **การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ**
- **แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน**
- **มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง**
- **กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป**
- **ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน**
- **อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป**
- **บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม**
- **เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง**
- **เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราวกั้นข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น**
- **แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ**
- **ขับขี่บนทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก**
- **เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับเซนเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุด้านหลังรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- **ห้ามพ่นสีหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้การตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด**
- **ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ**
- **ระยะการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้**
- **เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที**

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- **สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)**
- **เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น**
- **เมื่อวางตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น**
- **เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทกหรือมีรอยขีดขวดจากอุบัติเหตุ เป็นต้น**
- **วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป**
- **การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน**
- **เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่นอกช่วงการทำงาน**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ

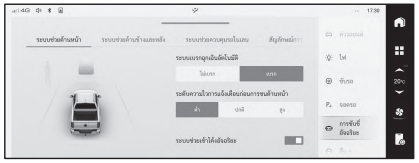
เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ระบบช่วยด้านหน้า

ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจจับรถยนต์ รถจักรยาน คนเดินเท้าที่อยู่ในเลน เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า]



75588B5E0482

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน พายุทราย เป็นต้น)
- เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่นิ่งได้ ดังนั้นระบบอาจไม่ทำการเบรก ผู้ขับขี่ควรมีความพร้อมที่จะเข้าควบคุมการเบรกตลอดเวลา
- โปรดทำความสะอาดสิ่งสกปรกปกคลุมบริเวณรอบกล้อง เพราะอาจทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ระบบอาจทำงานไม่ปกติเมื่อมีการลากจูง ดังนั้นโปรดปิดระบบก่อนทำการลาก

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรก

ขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยานหรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงและแรงกระแทกที่จะชนกับรถด้านหน้า

- ไม่เบรก : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- เบรก : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนเพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับขี่อย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนประกอบด้วย :

- ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- เสียงการแจ้งเตือน
- การเบรกสั้นๆ

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับขี่อย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความแรงในการชน

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ระบบเสริมแรงเบรกยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมาหรือคนเดินเท้า ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความแรงในการชน

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้ :

- ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- เสียงการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 5~150 กม./ชม. เมื่อความเร็วเกินกว่านี้ อาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
〉 ห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด
〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยได้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อรถเสี่ยงที่จะชน โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย
〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่างและไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น คุณต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน
〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างรถและเป้าหมาย (คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์) ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับขี่ด้วยความเร็ว
〉 เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำไม่ให้ปิดระบบ

⚠ คำเตือน

เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถเบรก หยุดเบรก หรือลดการเบรกได้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

〉 เมื่อเข้าเกียร์ R
〉 ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
〉 เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น, ร้อน, เปียกเกินไป การบำรุงรักษารถอย่างไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
〉 เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุม หรือสกปรก เป็นต้น)
〉 คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
〉 ไม่ได้ปิดประตูด้านหน้า
〉 คนขับเหยียบเบรก
〉 เมื่อคนขับเหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
〉 เมื่อคนขับหักเลี้ยวกะทันหัน
〉 ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
〉 เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
〉 ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้า
〉 เมื่อขับขี่บนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

⚠ คำเตือน

〉 เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท เมื่อระบบถูกแทรกแซง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
〉 หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
〉 ระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว โปรดอย่าวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และอย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรก เพราะอาจส่งผลต่อการเบรกได้

〉 เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน แต่รถจะไม่สามารถหยุดนิ่งเองได้ตลอดเวลา ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกเอง
〉 ฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและวิจารณญาณของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความ ภาพ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่อย่างระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ
〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้คุณขับขี่อย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิปฏิบัติตามกฎจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

〉 เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์สวนทางมา
〉 เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ตัดหน้า
〉 เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์จอดขวางในแนวนอน แนวเฉียง หรือตรงข้าม
〉 ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขนดิน เป็นต้น
〉 ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นในห้าง วีลแชร์ เป็นต้น
〉 พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัวเทียมเกวียน เป็นต้น
〉 สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งขีดขวางบนถนน (เช่น กรวย เป็นต้น)
〉 ถังขยะ กล่องกระดาษ พัสดุ
〉 กำแพง หิน ไหล่ทาง
〉 สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
〉 สัตว์
〉 วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

กล้องที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือน การเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

〉 เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่นิ่งหรือเป้าหมายที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำได้
〉 รถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
〉 เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
〉 การขับขี่บนถนนลื่น ทางโค้ง หรือทางชัน
〉 ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขนดิน เป็นต้น
〉 มีสิ่งสกปรก หรือสติกเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระยะกล้อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
〉 ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น หมอก ฝุ่นควัน มีฝนหรือหิมะพายุทราย เป็นต้น)
〉 การขับขี่บริเวณที่มืด (เช่น เช้ามืดหรือพลบค่ำ เวลากลางคืน ในอุโมงค์ เป็นต้น)
〉 สีของวัตถุกลืนไปกับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ
〉 เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
〉 แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
〉 การตรวจจับของกล้องมีอย่างจำกัด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การกระทำต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว
〉 เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง
〉 เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

⚠ คำเตือน

คำเตือน ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูลทั้งหมดของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิในการขับขี่ตลอดเวลา มีความรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- ต่ำ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อรถอยู่ใกล้กับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้า
- ปกติ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าถึงค่าปกติที่ระบบกำหนดไว้
- สูง: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้ามีระยะห่างมากกว่าค่าปกติ

การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ สำหรับฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ โปรดดูที่หน้า "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน" (▷หน้า 113)

เงื่อนไขเกี่ยวกับการตรวจจับเป้าหมาย

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากความแตกต่างของรถยนต์ คนเดินเท้า สิ่งแวดล้อม และสภาพถนนที่แตกต่างกัน

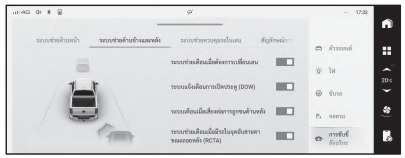
- ผู้ขับขี่จักรยานต้องเป็นผู้ใหญ่ และรถจักรยานที่ใช้ขับขี่ต้องเป็นรถจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อตรวจพบรูปร่างครบองค์ประกอบของร่างกายมนุษย์ เช่น ศีรษะ แขน ไหล่ และขา รวมถึงรูปร่างโครงสร้างของจักรยาน และท่าทางในการขับขี่รถจักรยานตามปกติด้วย
- ระบบจะตรวจพบคนเดินเท้าที่ตัดกับพื้นหลัง เช่น สีเสื้อผ้าที่คนเดินเท้าสวมใส่ และสีสภาพแวดล้อมโดยรอบตัดกันอย่างชัดเจน หากความแตกต่างไม่ชัดเจน ระบบอาจจะตรวจพบคนเดินเท้าจะช้าหรือตรวจไม่พบ ซึ่งหมายความว่า การแจ้งเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือระบบไม่ตอบสนอง

ระบบจะแสดงสมรรถนะได้เต็มที่เมื่อตรวจพบข้อมูลรูปร่างที่ชัดเจนและไม่ผิดเพี้ยนเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าระบบจำเป็นต้องรับรู้ข้อมูลของ ศีรษะ แขน ไหล่ ขา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายอย่างชัดเจนรวมถึงท่าทางในการเดินของคนตามปกติด้วย

ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี่อย่างปลอดภัย

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง]



448C50434155

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ (🚘) ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

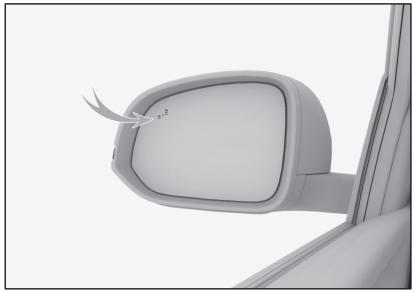
- เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุง จึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- **เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)**
- **เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตก และหิมะตก**
- **เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก**

ไฟแจ้งเตือน



5A7E00107936

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อย่าติดวัสดุใด ๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี่เข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสี่ยงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติ กรณีต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากตั้งค่าการหน่วงเวลาประหยัดพลังงานน้อยกว่า 3 นาที ระบบช่วยเตือนเมื่อเปิดประตูจะช่วยเตือนภายในเวลาที่ตั้งค่าหน่วงเวลาประหยัดพลังงานไว้เท่านั้น เช่น การหน่วงเวลาประหยัดพลังงานตั้งค่าไว้ที่ 2 นาที ระบบจะไม่เตือนเมื่อเกินเวลานี้

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือนพร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนรถคันหลังให้ขับขี่อย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับขี่ในจุดบอดของกระจกมองข้างเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับขี่อย่างปลอดภัย

หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้วเมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

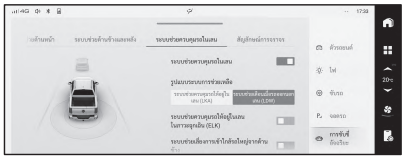
ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่
  ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่

〉 เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
〉 ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
〉 ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]



B2A112446D97

ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :
〉 **เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม**
〉 **เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นนูน หรือหลุมบ่อ)**
〉 **ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)**
〉 **เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง**
〉 **เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม**
〉 **เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน**
〉 **เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม**
〉 **เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง**
〉 **เมื่อขับเข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง**

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่แจ้งเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขี่รถยนต์ด้วยตนเอง
〉 เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งข้อมูลเตือน

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้
〉 [ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)] : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขี่ให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี่อย่างปลอดภัย
〉 [ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)] : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี่อย่างปลอดภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด
〉 ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
〉 สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
〉 สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
〉 สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น :
〉 เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน แล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ในเลนติดกัน
〉 เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน เมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม.

คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้
〉 **เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน**
〉 **เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่**
〉 **เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ**
〉 **เมื่อรถยนต์คันหลังขับขี่ใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ**

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสินค้า รถบรรทุก รถโคช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับขี่ออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมาขับขี่ตรงกลางเลนเช่นเดิม

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60–140 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้
〉 **เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง**
〉 **เมื่อสภาพอากาศย่ำแย่ เช่น ยามค่ำคืน หมอกลงจัด มีฝนหรือหิมะ**
〉 **เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง**

รูปแบบการแจ้งเตือน

รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบสั่นสะเทือน แบบเสียง และแบบสั่นสะเทือนพร้อมเสียง

ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

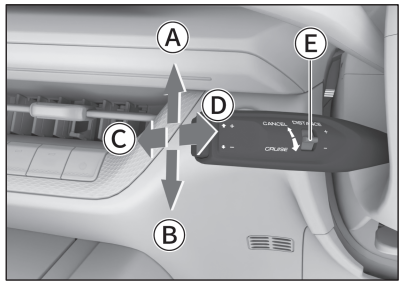
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้ท่านรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ตั้งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ**
- **การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่งและสภาพอากาศดีเท่านั้น**
- **ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกลื่น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย**
- **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจหยุดทำงานในกรณีที่มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน**
- **กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม**
- **เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ :**
  เมื่อขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้
  หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้
- **เมื่อลากจูงรถคันอื่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานผิดปกติ ดังนั้นห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อทำการลากรถ**

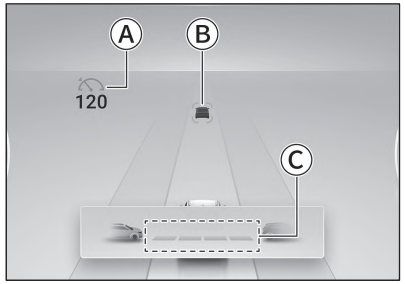
ก้านควบคุม



3D4D7F087C04

(A) เพิ่มความเร็ว (+)
(B) ลดความเร็ว (–)
(C) ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
(D) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
(E) การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

การแสดงบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด



B195E3C70C98

(A) ตั้งค่าความเร็ว
(B) รถด้านหน้า/ติดตามระยะห่าง
เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถด้านหน้า ไอคอนของรถด้านหน้าจะแสดงเป็นสีต่างกันตามระดับความอันตรายของระยะห่างขณะนั้น เพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่รักษาระยะห่างอย่างปลอดภัย
(C) ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์รถยนต์หรือชุดมาตรวัดอาจแตกต่างกันในรถยนต์แต่ละรุ่น ภาพชุดมาตรวัดนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบาย ให้ถือเอาอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

การเปิดใช้งานระบบ

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่าง (เป็นสีเทา) ให้ดันก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง **[CRUISE]** หนึ่งครั้ง ไฟแสดงสถานะระบบ ควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน โปรดดูที่รถจริง

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และความเร็วที่ตั้งไว้คือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเปิดใช้งานได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D หรือ M
- ESP เปิดอยู่
- เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนก้านควบคุมไปที่ **【+】** หรือ **【–】** หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย
เลื่อนก้านควบคุมไปที่ **【+】** หรือ **【–】** ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยก้านควบคุม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- เหยียบแป้นเบรก
- ดันก้านควบคุมไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย
  หากคุณทำการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในระหว่างการขับขี่ และดันก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] (กดค้างไว้ประมาณ 1 วินาที) รถจะกลับสู่ความเร็วก่อนหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วนานกว่า 15 นาที
- เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อประตูฝั่งคนขับเปิด
- ใช้เบรกมือ
- ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- รถเลื่อนถอยไปข้างหลัง
- จานเบรกร้อนเกินไป
- ดับเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 – 150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ หรือดันก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] แล้วปล่อยเพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน] → [การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ]

⚠ คำเตือน

- **เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา**
- **เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น**
- **เมื่อขับขี่บนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขี่พ้นขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา**

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกิน 60 กม./ชม. และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบ

- เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- การขับขี่บนเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซนเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัด ระวังตามกฎหมายเสมอ

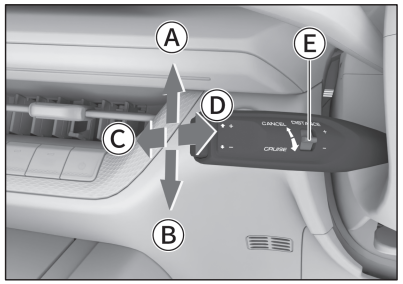
⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ จะต้องจับพวงมาลัยและมองไปที่ถนนข้างหน้า เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถ ระบบจะหยุดทำงานหากผู้ขับขี่ไม่สามารถเข้าควบคุมรถได้ในทันที

ข้อมูลเพิ่มเติม

ห้ามเปิดการใช้งานระบบเมื่อมีการลากจูง เพราะอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

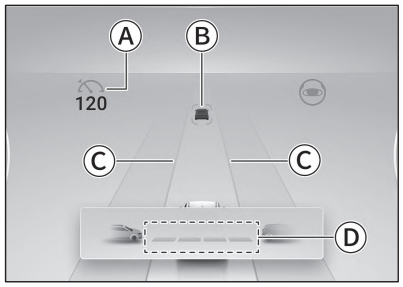
ก้านควบคุม



3D4D7F087C04

(A) เพิ่มความเร็ว (+)
(B) ลดความเร็ว (–)
(C) ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCLE)
(D) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
(E) การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

การแสดงบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด



2A0AD5AD09C1

(A) ตั้งค่าความเร็ว
(B) รถด้านหน้า/ติดตามระยะห่าง
เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถด้านหน้า ไอคอนของรถด้านหน้าจะแสดงเป็นสีต่างกันตามระดับความอันตรายของระยะห่างขณะนั้น เพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่รักษาระยะห่างอย่างปลอดภัย
(C) เส้นแบ่งเลน
ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

(D) ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์รถยนต์หรือชุดมาตรวัดอาจแตกต่างกันในรถยนต์แต่ละรุ่น ภาพชุดมาตรวัดนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบาย ให้ถือเอาอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

การเปิดใช้งานระบบ

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่าง (เป็นสีเทา) ให้ดันก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] สองครั้ง ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะทำงาน
เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะและความเร็วที่ตั้งไว้คือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะเปิดใช้งานได้เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D หรือ M
- ESP เปิดอยู่
- เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต
- ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้งสองด้าน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนก้านควบคุม【+】หรือ【-】หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย
เลื่อนก้านควบคุมไปที่【+】หรือ【-】ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยก้านควบคุม

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่มไปที่ [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่มไปที่ [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- เหยียบแป้นเบรก
- ดันก้านควบคุมไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย
ดันก้านควบคุมไปที่ [CRUISE] (ค้างไว้ประมาณ 1 วินาที) แล้วปล่อยระบบจะใช้ความเร็วที่ใช้ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน ในขณะนี้ เมื่อดันก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] สองครั้งติดต่อกันแล้วปล่อย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะและระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง จะเปิดทำงานอีกครั้ง และสามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตามข้อมูลสภาพจราจรในปัจจุบันได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วนานกว่า 15 นาที
- เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อประตูฝั่งคนขับเปิด
- ใช้เบรกมือ
- ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- รถเลื่อนถอยไปข้างหลัง
- จานเบรกร้อนเกินไป
- ดับเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
- มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- เมื่อขับขึ้นบนทางโค้งหรือถนนแคบ
- เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- การขับขี่บนเนินชัน

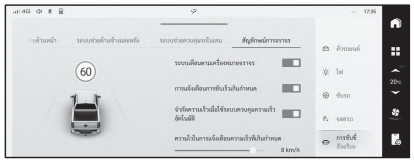
ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นนูน หรือหลุมบ่อ)
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม พื้นที่แบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยก ทางร่วม ทางหยุดรอ เป็นต้น
- เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรกเป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร]



9839899DD800

ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

หลังจากเปิดใช้งานแล้ว เครื่องหมายจราจรจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยคนขับในการขับขี่

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดได้ เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้วและผู้ขับขี่ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในการขับขี่ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วตามป้ายจราจรที่กำหนด หากต้องการปรับความเร็วตามป้าย ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อยระบบจะปรับการตั้งค่าความเร็วโดยอัตโนมัติ

ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น :

- **ป้ายสีซีดจาง**
- **ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง**
- **องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม**
- **ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย**
- **เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง**
- **เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น**
- **ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป**
- **คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน**
- **ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)**
- **มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน**
- **กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม**
- **ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง**

ข้อมูลเพิ่มเติม

- กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในเลนที่ใช้งาน
- เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

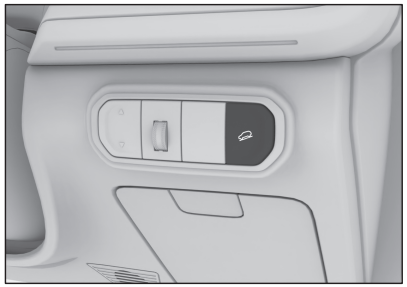
ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะคอยเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

〉 HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา

〉 เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

วิธีใช้งาน



BE5851854D9A

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

〉 หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน บนมาตรวัด (สีเหลือง) จะติดสว่าง

〉 หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน บนมาตรวัด (สีเหลือง) จะดับลง

〉 ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน บนมาตรวัด (สีเหลือง) จะกะพริบ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ

〉 หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่โดยใช้ความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

〉 เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง

〉 เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขี่บนถนนเปียกลื่น ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

〉 ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ

〉 ขับขี่กรณีติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์

〉 ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ

〉 ขับขี่บนถนนขรุขระขึ้นลง

กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ

〉 สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ

〉 ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกลื่น

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความเสถียรในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (ARS) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี ARS จะทำการเบรกรถในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์เลื่อนถอยหลังได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี

เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ ที่ชุดมาตรวัด (สีเหลือง) จะกะพริบ ในขณะนี้ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- ขับขี่ขณะติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
- ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
- รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์

เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด



E98CA00E1704

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม OFF ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ไฟแสดงสถานะ OFF ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวบนแผงหน้าปัด (สีเหลือง) จะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESP

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- ความเร็วรถยนต์มากกว่า 140 กม./ชม.

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่ค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่นเป็นต้น และเมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถ

ระบบนี้สามารถเปิดหรือปิดโดยการตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ [รถยนต์] → [ขับรถ] → [ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก]



E78C2B160A6D

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESP ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

- **ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนน และสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิอยู่เสมอ**
- **เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งาน ระบบจะควบคุมมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์ การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางการขับขี่ถูกต้อง**

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เซนเซอร์ออกซิเจน

เซนเซอร์ออกซิเจนใช้ตรวจจับความเข้มข้นของออกซิเจนในไอเสียและส่งข้อมูลกลับไปยังECU เพื่อปรับอัตราส่วนอากาศและเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ดีที่สุด ช่วยลดคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ในไอเสีย

แคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชัน–รีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนและไนโตรเจนออกไซด์เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ

หากใช้งานแคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้องโดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุง และห้ามถอดออก หากต้องเปลี่ยนกรุณาติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อไม่ให้แคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวังกรณีดังต่อไปนี้

- **อย่าเติมน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของตะกั่ว น้ำมันเบนซินที่มีแมงกานีสเกินมาตรฐานและน้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันเกินมาตรฐาน**
- **หลีกเลี่ยงการขับรถขณะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย**
- **ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)**
- **เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถยนต์นะลดลง) กรุณาหยุดขับรถยนต์**
- **ห้ามติดเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก**
- **ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์**
- **ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด**
- **หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคทตาไลติกคอนเวอร์เตอร์**

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อรถยนต์วิ่ง อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะปล่อยไอน้ำมันเข้าไปเผาไหม้ในห้องเครื่องยนต์ เพื่อช่วยป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันระเหยออกสู่บรรยากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่าง ห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

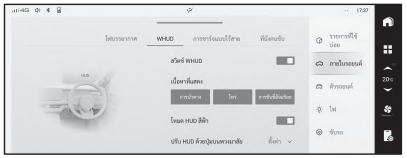
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องบนกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับ ซึ่งจะทำให้คนขับมองเห็นข้อมูลของรถในขณะขับรถตามปกติโดยไม่ต้องก้มหน้า ช่วยให้มีสมาธิต่อสภาพถนนที่อยู่ด้านหน้า รวมทั้งคนขับไม่ต้องปรับระยะสายตาเนื่องจากมุมมองระยะใกลขณะขับรถ และมุมมองระยะใกล้ของมาตรวัดเพื่อลดอาการเมื่อยล้าของสายตา

ข้อมูลเพิ่มเติม

- การแสดงข้อมูล HUD อาจไม่ชัดเจน หรือโดนรบกวนจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- แว่นกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูล

วิธีใช้งาน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [WHUD]



6233DEA7079E

- [WHUD] : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า
- [ข้อมูลที่แสดง] : สามารถตั้งค่าข้อมูลที่แสดงบนจอ HUD ได้
- [โหมดสีฟ้า HUD] : หากสีของสภาพแวดล้อมภายนอกใกล้เคียงกับบนหน้าจอที่แสดง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ระบบจะปรับปรุงคุณภาพของข้อมูลที่แสดง
- [ปรับ HUD ด้วยปุ่มบนพวงมาลัย] : หลังจากแตะปุ่มนี้แล้ว สามารถปรับมุมและความสว่างของ HUD จากสวิชต์ที่พวงมาลัยได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

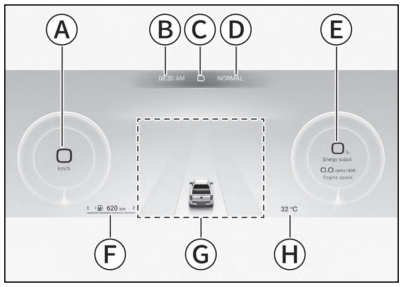
เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รายการตั้งค่า HUD บนหน้าจอมัลติมีเดียจะแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริง

มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ



E438745E6566

(A) แสดงมาตรวัดความเร็วรถ
(B) แสดงเวลา
(C) แสดงตำแหน่งของเกียร์
(D) โหมดการขับขี่
(E) แสดงศูนย์รวมข้อมูล
(F) มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้
(G) ข้อมูลการขับขี่อัจฉริยะ
(H) แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่ในปัจจุบัน

ศูนย์รวมข้อมูล

สามารถตั้งค่าข้อมูลได้ตามต้องการ และสามารถดูข้อมูลการแจ้งเตือนได้ เป็นต้น
ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าปัดชุดมาตรวัดประกอบด้วย : ข้อมูลการขับขี่ มัลติมีเดีย โทรศัพท์บลูทูธ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นต้น)
สามารถดูการปรับและตั้งค่าศูนย์รวมข้อมูลได้ที่ "การควบคุมมาตรวัด" (▷หน้า 127)

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางที่สามารถใช้ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

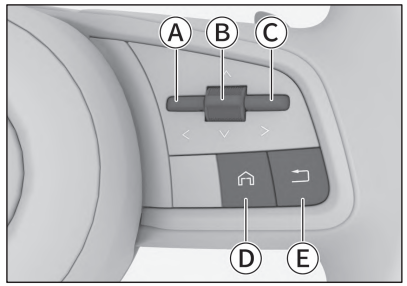
- การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่
- ระยะที่รถสามารถขับขี่ได้จะแตกต่างไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน
- เมื่อบนแผงหน้าปัดไฟเตือน สว่างขึ้น แม้ว่ารถจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรจะเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ในปัจจุบัน

การควบคุมมาตรวัด

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



4B99E71CAD40

(A) ปุ่มกดซ้าย
(B) ปุ่มปรับ
ดันปุ่มขึ้นลงเพื่อสลับหน้า และกดเพื่อยืนยัน
(C) ปุ่มกดขวา
(D) ปุ่มโฮม
(E) ปุ่มย้อนกลับ

การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

กดปุ่มย้อนกลับ เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญที่แสดงในปัจจุบัน
กดปุ่มย้อนกลับค้างไว้ เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญทั้งหมด

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปัดต้องจัดการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆ ของหน้าปัดได้

การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่มควบคุม

กดปุ่ม < ซ้ายหรือ > ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน ท่านสามารถตรวจดูข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธโดยใช้ปุ่มควบคุม

กดปุ่ม < ซ้ายหรือ > ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลไปหน้าใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธ ท่านสามารถเปลี่ยนมาเป็นหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านบลูทูธได้ ดังนี้ :

- ดันปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อดูรายการบันทึกการโทร
- กดปุ่มปรับเพื่อโทรออกตามรายการบันทึกการโทรที่ท่านเลือก

หน้าจอข้อมูลการขับขี่

กดปุ่ม < ซ้ายหรือ > ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลบนหน้าจอคนขับ ไปยังหน้าจอข้อมูลการขับขี่

กดปุ่มโฮม ท่านสามารถกลับไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ได้โดยตรง

ในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ท่านสามารถดำเนินการต่อไปนี้ได้

- ดันปุ่มปรับขึ้น/ลง เพื่อดูข้อมูลการขับขี่ทีละหน้า รวมถึงข้อมูลระยะทาง, เวลาในการขับขี่, ความเร็วเฉลี่ย, ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, การตรวจสอบแรงดันลมยาง และระยะทางรวม เป็นต้น
- กดปุ่มปรับค้างไว้ เพื่อดูข้อมูลการแจ้งเตือนย้อนหลัง รวมถึงรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง

กดปุ่ม เพื่อย้อนกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้นๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกัน เนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวนอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเลี้ยวของรถพ่วง

หลังจากเสียบปลั๊กไฟของรถพ่วงเรียบร้อยแล้ว ไฟแสดงสถานะนี้จะทำงานร่วมกับไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียวแสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลืองแสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบและซ่อม



ไฟสถานะไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง

ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์หรือฝากระโปรงหน้าเปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ
ไฟนี้จะกะพริบครู่หนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้อง พร้อมเสียงแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบ
กรณีขับขี่ด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไป ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรกABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันทีเมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไปหรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง หรือเบรกมือไฟฟ้าล้มเหลว ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าสำเร็จ
เมื่อไฟนี้กะพริบและเป็นสีเขียว แสดงว่าความเร็วของรถสูงเกินไป โปรดลดความเร็วลง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้ามีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป
เมื่อไฟ (สีเหลือง) กะพริบซักครู่แล้วดับลง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขก่อนดำเนินการใหม่อีกครั้ง



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ
เมื่อไฟนี้กะพริบและเป็นสีเขียว แสดงว่าความเร็วของรถสูงเกินไป โปรดลดความเร็วลง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป
เมื่อไฟ (สีเหลือง) กะพริบซักครู่แล้วดับลง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขก่อนดำเนินการใหม่อีกครั้ง



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นจึงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง ดังนั้นโปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

⚠ คำเตือน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นโปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ
เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามขับขี่รถยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มิฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง
หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังส่งผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ระบบควบคุมการทำงานบางอย่างของรถผิดปกติ (เช่น ระบบไฮบริดหรือสัญญาณของระบบชาร์จขัดข้อง ฯลฯ) อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่างได้เช่นกัน หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF จากนั้นสตาร์ทรถใหม่และตรวจสอบไฟเตือน หากไฟเตือนยังสว่างอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงความเร็วสูงจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
หากไฟสถานะยังคงติดๆ ดับๆ หลังจากทำตามคำแนะนำด้านบนแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที

〉 หากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันไม่เข้าที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง

ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากนั้นสักครู่หนึ่งให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น
หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่
หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็กโดยเร็วที่สุด

ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติความร้อนเกิน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน (การออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง การออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง) ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยแล้วปล่อยเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมใช้เบรกมือ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
หากปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นแล้วความร้อนยังสูงอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเทา แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ในเวลานี้ให้ดันก้านควบคุมเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน

ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเทา แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ในเวลานี้ให้ดันก้านควบคุมเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่

ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซนเซอร์ระบบช่วยด้านหลังและด้านข้างมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านหลังและข้างขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา

ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังกำลังทำงาน

ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว

ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงทันที

ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนปิดอยู่

ไฟสถานะ READY
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ

ไฟสถานะ EV
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์อยู่ในโหมดขับขี่ด้วยไฟฟ้าล้วน โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงกำลังไฟต่ำ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างสีเหลือง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องเล็กน้อย
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องรุนแรง ระบบกำลังจะตัดไฟทันที



ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้น ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับขี่รถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้องและส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับรถยนต์ลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการจัดการพลังงาน

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทรถยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

〉 **การตรวจสอบแบตเตอรี่(Battery Monitoring)**
ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซนเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

〉 **การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)**
ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

〉 **การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)**
ตรวจสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

〉 **การจัดการพลังงานขณะเคลื่อนที่ (Dynamic Power Management)**
ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องขณะขับขี่ และจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ตามที่ต้องการ เมื่อพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีมากกว่าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องการ ระบบการจัดการพลังงานขณะรถเคลื่อนที่จะปรับและจ่ายพลังงานไปที่แบตเตอรี่เพื่อให้แบตเตอรี่มีระดับการชาร์จในระดับที่เหมาะสม

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้
โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับประสิทธิภาพในการสตาร์ทรถยนต์เป็นอันดับแรก การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขี่ในสภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นและลดการจ่ายไฟไปยังแบตเตอรี่ 12 โวลท์
เนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลท์ จะไม่สามารถชาร์จพลังงานกลับในขณะที่รถยังไม่สตาร์ทได้ ดังนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง
ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

〉 **กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน**
หากท่านไม่ได้ขับขี่รถยนต์หลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบการจัดการพลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์ให้ยาวนานขึ้น
หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

〉 **เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์**
หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด
เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนแสดงบนหน้าจอมัลติมีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้นต่อไปควรสตาร์ทรถยนต์

การลากจูงรถพ่วง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีใบอนุญาตการลากจูงรถพ่วง ก่อนการตัดสินใจลากจูง
เมื่อตัดสินใจลากจูงแล้ว อันดับแรกให้ตรวจสอบข้อบังคับเกี่ยวกับยานยนต์ของแต่ละพื้นที่ ก่อนตัดสินใจใช้วิธีใดในการลากจูง
เนื่องจากกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ในแต่ละพื้นมีความแตกต่างกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการก่อนการทำการลากจูง

⚠ ข้อควรระวัง
〉 **เมื่อทำการลากจูง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในแต่ละพื้นที่ และห้ามดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด**
〉 **ในช่วงแรกของการรันอิน ห้ามทำการลากจูง**
〉 **เมื่อไม่ได้ทำการลากรถ ให้ถอดอุปกรณ์สำหรับการลากจูงออก**
〉 **กระจกมองข้างของรถที่ทำการลากจูงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนด กรุณาติดตั้งกระจกมองข้างให้เหมาะสม**
〉 **เมื่อทำการลากจูง ให้ติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเข้ากับจุดยึดให้เรียบร้อย**

คำแนะนำในการขับขี่

การลากจูงอาจจะส่งผลต่อการควบคุมรถ ประสิทธิภาพในการเบรก ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร รวมถึงความปลอดภัยในการลากจูง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการขับขี่ดังต่อไปนี้

การออกตัว

ก่อนขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการลากจูงระหว่างรถลากและรถพ่วงว่าเป็นปกติ
โปรดจัดวางสิ่งของบนรถพ่วงโดยคำนึงถึงความปลอดภัย รวมถึงตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของยึดแน่นเข้ากับรถพ่วงแล้ว และรถพ่วงอยู่ในแนวระนาบ มิฉะนั้นห้ามทำการขับขี่
จะออกต้องออกตัวอย่างนิ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วและการเบรกอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะเมื่อขับขี่บนถนนที่เปียกลื่น อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมจากการลื่นไถล
รถอาจเกิดอาการส่ายจากลมที่พัดผ่านและถนนขรุขระ ซึ่งจะส่งผลต่อการควบคุมรถเป็นอย่างมาก ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม เมื่อมีการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของรถยนต์ ให้ใช้สองมือจับพวงมาลัยให้แน่น และลดค่อยๆ ทำการลดความเร็วทันที ห้ามทำให้รถหายสั่นด้วยการเพิ่มความเร็ว
หลีกเลี่ยงการลากจูงรถพ่วงที่บรรทุกสิ่งของแต่รถลากไม่ได้บรรทุกสิ่งของ เนื่องจากการกระจายน้ำหนักไม่สมดุลกัน หากไม่สามารถทำการเลี่ยงได้ ให้ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

การเบรก

เมื่อทำการลากจูง จะทำให้ระยะของการเบรกเพิ่มขึ้น ดังนั้น ควรเพิ่มระยะห่างของการขับขี่ระหว่างรถคันหน้าให้มากขึ้น

⚠ คำเตือน
〉 **หากรถพ่วงติดตั้งระบบเบรก โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการติดตั้งและใช้งานระบบได้อย่างถูกต้อง**
〉 **ห้ามต่อระบบเบรกไฮดรอลิกของรถพ่วงเข้ากับระบบเบรกของรถลากโดยตรง**

การแซง

เมื่อลากรถพ่วง ความยาวของตัวรถรวมกับรถพ่วงจะยาวขึ้น ดังนั้นเมื่อต้องการแซง จะต้องขับแซงไประยะหนึ่ง ก่อนที่จะกลับเข้าสู่เลนขับเดิม

การถอยหลัง

การถอยหลังขณะมีรถพ่วง จะแตกต่างจากการถอยหลังโดยทั่วไป จะทำได้ยากกว่า ดังนั้นควรระมัดระวังและฝึกให้มากขึ้น

ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อถอยหลัง จับที่ปลายด้านล่างของพวงมาลัยด้วยมือข้างเดียว หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลี้ยวรถพ่วงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลี้ยวรถพ่วงไปทางขวา หากเป็นไปได้ให้มีผู้อื่นคอยช่วยเหลือเมื่อทำการถอยหลัง

การเลี้ยว

การเลี้ยวขณะมีรถพ่วง จะต้องเลี้ยวอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นหลุมบ่อหรือการทำงานอย่างกะทันหัน เมื่อต้องการเลี้ยว ให้เปิดไฟเลี้ยวตั้งแต่เนิ่นๆ รัศมีวงเลี้ยวต้องกว้างกว่าการเลี้ยวแบบไม่มีรถพ่วง เพื่อไม่ให้รถพ่วงชนไหล่ทาง ป้ายบอกทาง ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ

การขับขี่บนทางลาดชัน

เมื่อต้องลากรถพ่วงบนทางที่ลาดชันมากหรือบนทางลาดชันที่มีระยะทางยาว ให้ลดความเร็วและเปลี่ยนเกียร์ล่วงหน้า ให้ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักของรถพ่วง และความชันของทางลาด เพื่อลดความร้อนของเครื่องยนต์และเกียร์

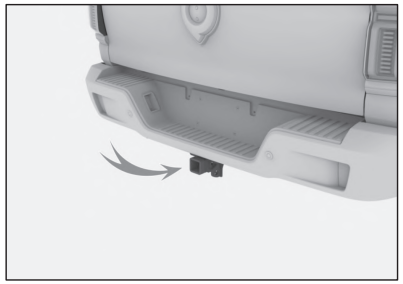
หลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาดชัน หากไม่สามารถเลี่ยงได้ ให้วางที่กั้นยางไว้ใต้ล้อรถลากและรถพ่วง จากนั้นใส่เบรกมือ

⚠ คำเตือน

เมื่อลากรถบนทางลาดชัน ให้คอยสังเกตมาตรวัดอุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์ เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์จะไม่ร้อนเกินไป

หากอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์สูงเกินไป ให้จอดรถทันทีเพื่อความปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาจนกว่าจะเย็นลง

เบ้าเสียบรถพ่วง



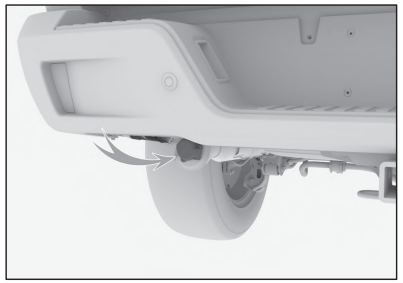
D8343BFB42CE

เบ้าเสียบรถพ่วงจะอยู่บริเวณตรงกลางของกันชนหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เจ้าของรถต้องจัดหาซื้ออุปกรณ์สำหรับการลากจูงเอง เมื่อติดตั้งอุปกรณ์จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต และขอแนะนำว่าให้ติดตั้งอุปกรณ์โดยศูนย์บริการ

ช่องจ่ายไฟรถพ่วง



059DF59433D9

ช่องจ่ายไฟรถพ่วงจะอยู่ด้านซ้ายของกันชนหลัง

ช่องจ่ายไฟของรถเป็นแบบ 13 พิน หากปลั๊กไฟของรถพ่วงเป็นแบบ 7 พิน จะต้องซื้ออะแดปเตอร์ด้วยตนเอง

ช่องจ่ายไฟนี้สอดคล้องกับมาตรฐาน: GB/T 20718–2006、ISO 11446:2004

พินของช่องจ่ายไฟ

สามารถตรวจสอบข้อมูลหมายเลขพินได้ ภายในพินของช่องจ่ายไฟ

หมายเลขพิน (ขั้วต่อ)	การทำงาน
1	ไฟเลี้ยวซ้าย
2	ไฟตัดหมอกหลัง
3	ขั้วต่อกราวด์สำหรับ 1~2 และ 4~8
4	ไฟเลี้ยวขวา
5	ไฟหรี่ด้านหลังขวา, ไฟด้านหลังขวา, ไฟด้านข้างขวา, ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง
6	ไฟเบรก
7	ไฟหรี่ด้านหลังซ้าย, ไฟด้านหลังซ้าย, ไฟด้านข้างซ้าย, ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง
8	ไฟถอยหลัง
9	แหล่งจ่ายไฟ
10	สวิตช์ควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
11	ขั้วต่อไฟของหมายเลข 10
12	ช่องที่ไม่ได้ใช้งาน
13	ขั้วต่อไฟของหมายเลข 9

⚠ ข้อควรระวัง

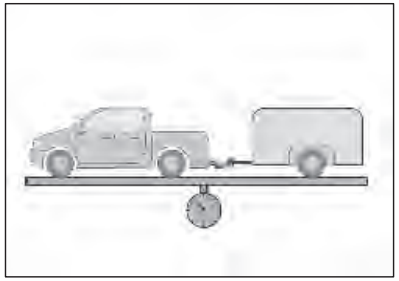
- **ห้ามใช้ขั้วต่อไฟ (หมายเลข 3, 11, 13) ต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นบนรถพ่วง**
- **ห้ามเชื่อมต่อไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังของช่องหมายเลข 5 และ 7 พร้อมกัน**

ข้อมูลทางเทคนิค

ความสามารถในการลากจูงของรถจะขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ น้ำหนักที่บรรทุก สภาพถนน และข้อมูลจำเพาะของรถพ่วง เป็นต้น โปรดขับขี่ด้วยปลอดภัย อย่าขับขี่ด้วยความเร็วหรือบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป สำหรับข้อมูลจำเพาะ โปรดดูตามตารางด้านล่างนี้

รายการ	ข้อมูล	
รุ่นเครื่องยนต์	GW4N20A	GW4N20A
ประเภทเกียร์	9HAT	9HAT
รูปแบบการขับขี่	4WD	2WD
น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด [กก.]	6555 (รถพ่วงมีเบรก) 3805 (รถพ่วงไม่มีเบรก)	6555 (รถพ่วงมีเบรก) 3805 (รถพ่วงไม่มีเบรก)
น้ำหนักลงเพลาหน้า/หลังสูงสุด [กก.]	1600/2250	1535/2135
น้ำหนักรถพ่วง (มีเบรก) [กก.]	3500	3500
น้ำหนักรถพ่วง (ไม่มีเบรก) [กก.]	750	750
น้ำหนักที่จุดเชื่อมต่อในแนวดิ่งเมื่อรถหยุดนิ่ง [กก.]	140	140
ระยะถ่ายน้ำหนักรถลากไปยังล้อหลัง (แนะนำ) [มม.]	1274	1274

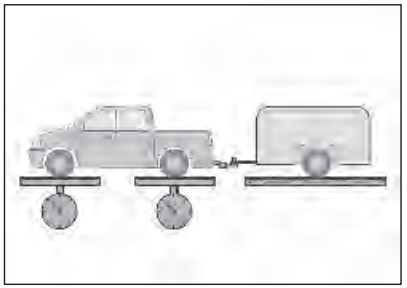
น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด



B8CB361F8C80

น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุดหมายถึงน้ำหนักรวมสูงสุดของรถลาก (รวมถึงผู้โดยสารและสิ่งของ) อุปกรณ์ในการลากจูงและรถพ่วง (รวมถึงรถพ่วงและสิ่งของ) ที่อนุญาต

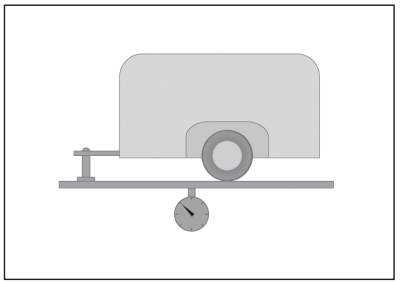
น้ำหนักลงเพลาหน้าและเพลาหลังสูงสุด



E244A0913487

น้ำหนักลงเพลาหน้าและเพลาหลังสูงสุดหมายถึง น้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและหลังของรถลากที่อนุญาต

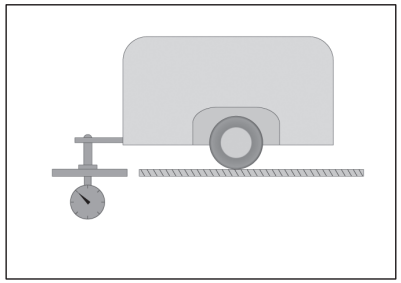
น้ำหนักรถพ่วง



BFFCB1D4CF27

น้ำหนักรถพ่วงหมายถึงน้ำหนักรวมทั้งหมดของรถพ่วงที่อนุญาต จะรวมถึงน้ำหนักของรถพ่วงและสินค้าในรถพ่วง

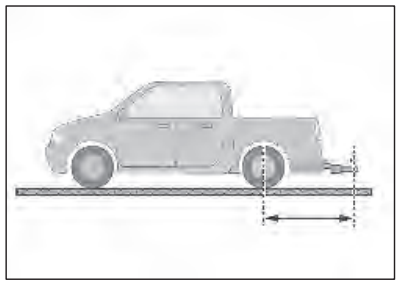
น้ำหนักที่จุดเชื่อมต่อในแนวดิ่งเมื่อรถหยุดนิ่ง



8592AA18FB55

น้ำหนักที่จุดเชื่อมต่อในแนวดิ่งเมื่อรถหยุดนิ่งหมายถึง น้ำหนักสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์ระหว่างรถลากและรถพ่วงในแนวดิ่งจะสามารถรองรับได้ เมื่อรถหยุดนิ่ง

ระยะถ่ายน้ำหนักรถลากไปยังล้อหลัง



CF03E7D6645E

ระยะถ่ายน้ำหนักรถลากไปยังล้อหลังเพื่อรองรับอุปกรณ์ลากหมายถึง ระยะห่างในแนวนอนระหว่างจุดกึ่งกลางของเพลาล้อหลังของรถลากกับจุดกึ่งกลางของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

3 ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย 142
แนะนำแผงอุปกรณ์ 143
หน้าจอแสดงผล 145
แนะนำฟังก์ชัน 147

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ในขณะขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะขับขี่
- ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขูดขีดหน้าจอแสดงผล
- ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- ในขณะใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้ค้นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

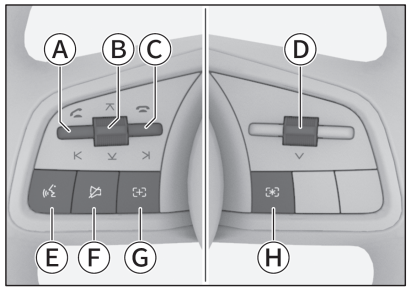
- เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือ เพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



5CFE0E3AFA41

(A) ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์
(B) ปุ่มปรับด้านซ้าย
(C) ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย
(D) ปุ่มปรับด้านขวา
(E) ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง
(F) ปุ่มปิดเสียง
(G) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง
(H) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

ปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถควบคุมการทำงานพื้นฐานได้ แต่ก็สามารถควบคุมการทำงานที่พิเศษ หน้าการโทรได้ หรือการเลื่อนปรับเปลี่ยนได้เช่นเดียวกัน
เรียงลำดับความสำคัญ : การโทร > การทำงานพิเศษ > การเริ่มต้น

การโทร

เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม เพื่อรับสาย และกดปุ่ม เพื่อวางสาย

การทำงานพิเศษ

บนหน้าจอแสดงผลในบางฟังก์ชันจะมีคำแนะนำการใช้งานปุ่มกดบนพวงมาลัย โปรดทำตามคำแนะนำ

การเริ่มต้น

ฟังก์ชันพื้นฐานที่ใช้งานปุ่มบนพวงมาลัยมีดังนี้ :

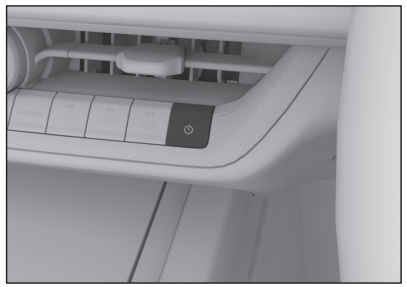
- เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่มซ้าย หรือปุ่มขวา เพื่อสลับเพลง
  เมื่อฟังวิทยุ : กดปุ่มซ้าย หรือปุ่มขวา เพื่อค้นหาสถานีวิทยุ กดปุ่มค้างไว้เพื่อสลับไปยังสถานีโปรด
- ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายขึ้นเพื่อเพิ่มระดับเสียง และดันลงเพื่อลดระดับเสียง
  กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยเพื่อเล่น/หยุดเล่น
- กดปุ่มสั่งงานด้วยเสียง สามารถเปิดหรือปิดระบบได้
- กดปุ่มปิดเสียง สามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้
- กดปุ่มที่คำสั่งกำหนดเอง / สามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งค่าไว้กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อตั้งค่าปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

การรีสตาร์ทระบบ

ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาลงค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทหน้าจอมัลติมีเดียและหน้าปัดชุดมาตรวัด

⚠ ข้อควรระวัง
เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีสตาร์ท รถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีสตาร์ทระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

สวิตช์เปิดหรือปิด



DAC965FC0248

กดปุ่มเพื่อเข้าโหมดปิดเสียง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง
กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ กดปุ่มอีกครั้งค้างไว้ประมาณ 2 วินาที หรือแตะที่ใดก็ได้บนหน้าจอ หน้าจอจะกลับมาอีกครั้ง
กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทหน้าจอมัลติมีเดียและหน้าปัดชุดมารตรวัด

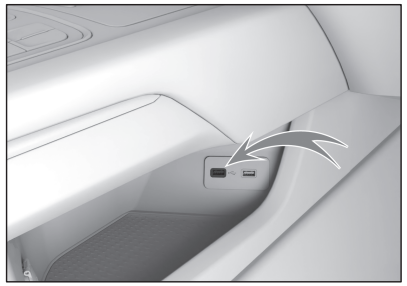
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีสตาร์ท รถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีสตาร์ทระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก

ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง



82DF31AF4D78

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึงBLE), AVRCP 1.6 และ เวอร์ชัน 1.2 ของ A2DP อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA (WMA7, WMA8, WMA9, WMA10, Standard) , AAC, WAV, FLAC, OGG
ไฟล์วิดีโอ	MP4, MOV, 3GP, WMV, AVI, H.264HP, H.263, VP8, MPEG-4, MKV, XVID, ASF, FLV

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

หน้าจอแสดงผล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

⚠ ข้อควรระวัง

- **กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลขณะขับขี่ โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ**
- **เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้**
- **ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขูดขีดหน้าจอแสดงผล**
- **ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์**
- **ในขณะใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล**

การใช้งานหน้าจอแสดงผล

ท่านสามารถใช้การสัมผัสหน้าจอแสดงผลกลาง เช่น การแตะ การเลื่อน การลาก เพื่อใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น เลือกรายการ เลื่อนรายการ หรือย้ายตำแหน่งแอปพลิเคชัน

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	แตะ 1 ครั้ง	เลือกหรือเปิดฟังก์ชัน
	แตะ 2 ครั้ง	เพื่อขยายรูปภาพหรือแผนที่
	แตะค้าง	สลับไปยังหน้าจอข้อมูล
	แตะแล้วเลื่อน	เลื่อนดูหรือเปลี่ยนหน้า
	แตะค้างและลากยาว	ย้ายแอปพลิเคชัน
	ลาก 2 นิ้วออกจากกัน	ฟังก์ชันขยายใหญ่ขึ้น
	ลาก 2 นิ้วเข้าหากัน	ฟังก์ชันย่อเล็กลง

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	แสดงอุณหภูมิจากพยากรณ์อากาศออนไลน์
	สัญญาณเครือข่ายอินเตอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	WLAN เปิดอยู่ แต่ไม่มีการเชื่อมต่อ
	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	ยังไม่ได้เชื่อมต่อฮอตสปอต
	เชื่อมต่อฮอตสปอตแล้ว
	มีข้อความใหม่
	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	โหมดเปิดเสียงใช้งาน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	USB ผิดปกติ
	สีเทา : เปิดการชาร์จแบบไร้สาย สีเขียว : กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สายเสร็จสมบูรณ์
	โหมดการเป่าจะเปลี่ยนไปตามสถานะของเครื่องปรับอากาศ
	กำลังอัปเกรด
	การอัปเกรดเสร็จสมบูรณ์
	การอัปเกรดล้มเหลว

แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หน้าจอเมนู

แตะปุ่มกด บนแถบเมนู หน้าจอเมนูจะปรากฏออกมา

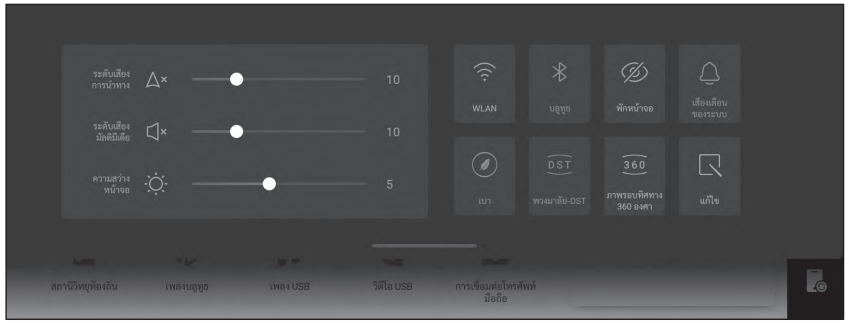


EF48454B540C

หน้าต่างเล็กของแอปพลิเคชันที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้นที่ด้านบน แตะหน้าต่างแอปพลิเคชันขนาดเล็กเพื่อสลับไปยังหน้าจอของแอปพลิเคชันที่ใช้งานล่าสุด
ไอคอนแอปพลิเคชันแสดงอยู่ด้านล่าง แตะไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด



505F4BC678C4

ความสว่างและการปรับระดับเสียง

- [ระดับเสียงการนำทาง] : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงการนำทาง
- [ระดับเสียงมีเดีย] : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงมีเดีย
- [ปรับความสว่าง] : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับความสว่างหน้าปัดชุดมาตรวัด หน้าจอมัลติมีเดีย เป็นต้น

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางปุ่ม ให้แตะค้างเอาไว้เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

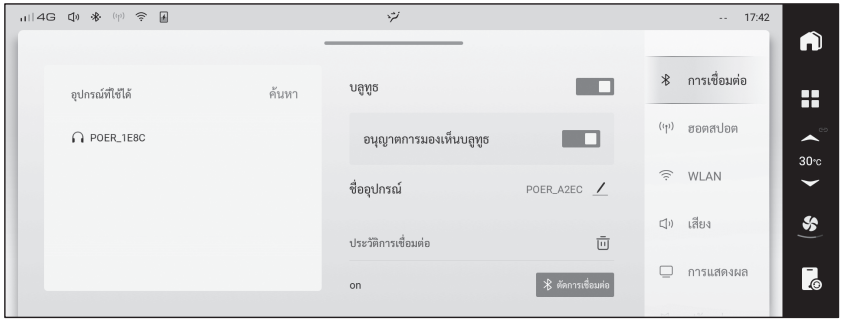
การตั้งค่าระบบ

แตะที่ บนหน้าจอมัลติมีเดีย เพื่อไปยังหน้าจอ → [การตั้งค่าระบบ]

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน การตั้งค่าระบบและฟังก์ชันอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

เชื่อมต่อ



DBE6EEF12A57

- [บลูทูธ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อนุญาตให้อุปกรณ์อื่นตรวจพบเพื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบนี้ได้
- [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบ แก้ไขเป็นชื่อที่กำหนดเองได้
- [ประวัติการเชื่อมต่อ] : แสดงการเชื่อมต่อบลูทูธในปัจจุบันและอุปกรณ์ที่เคยเชื่อมต่อ สามารถยกเลิกการเชื่อมต่อหรือลบได้
- [อุปกรณ์ที่จับคู่ได้] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธใกล้เคียงที่ตรวจพบเพื่อจับคู่ แตะที่ชื่ออุปกรณ์เพื่อเริ่มต้นการจับคู่เชื่อมต่ออุปกรณ์ แตะปุ่ม [ค้นหา] หากต้องการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม "มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์" ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)

ฮอตสปอต

ฮอตสปอตใช้สำหรับการเชื่อมต่อไร้สายกับ Apple Carplay และ Android Auto เท่านั้น ไม่สามารถใช้งานอินเทอร์เน็ตได้



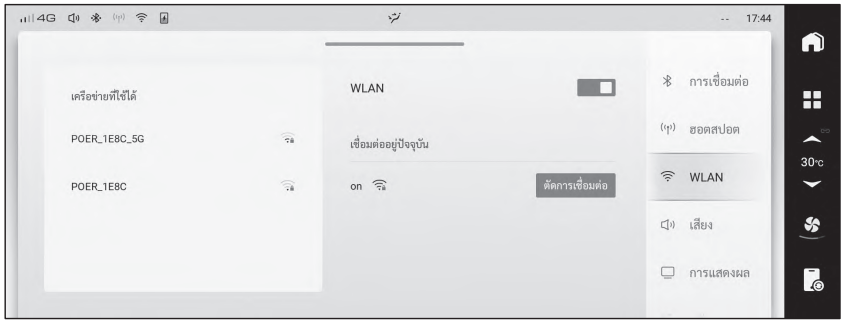
B75DED6954B7

- [เชื่อมต่อฮอตสปอต] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอตของรถยนต์
- [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์ฮอตสปอตของรถยนต์ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัสอื่นด้วยตนเองได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม "มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์" ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)

WLAN



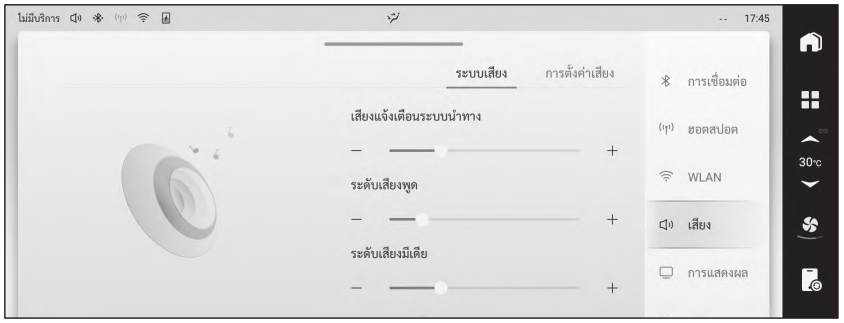
D6O6A8439D10

- [WLAN] : แตะที่ปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด WLAN
- [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงเครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้ แตะที่ [ตัดการเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อ
- [เครือข่ายที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
〉 อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม "มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์" ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)

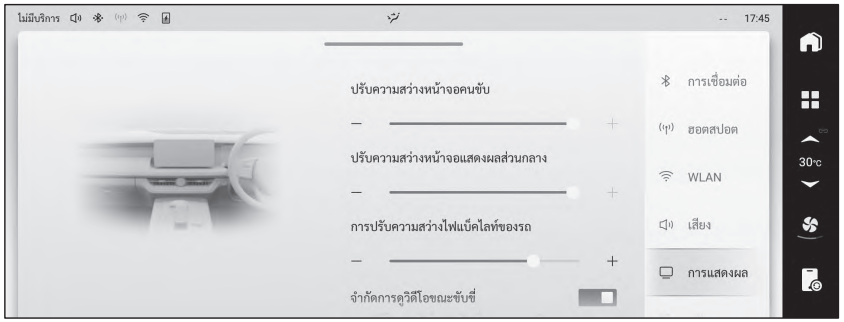
เสียง



F9990BFA8B28

〉 [ระบบเสียง] : สามารถปรับระดับเสียงการนำทาง, ระดับเสียงพูด, มัลติมีเดีย, ระดับเสียงการโทร, ระดับเสียงสายเรียกเข้า เป็นต้น ตั้งค่าเปิดปิดการปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อรีสตาร์ทระบบ, ลดระดับเสียงมัลติมีเดียเมื่อใช้เสียงระบบนำทาง, เปิดปิดเสียงแจ้งเตือนระบบ, เลือกระดับเสียงเตือนของรถ, การปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เป็นต้น
〉 [การตั้งค่าเสียง] : ตั้งค่าตำแหน่งการฟัง ระบบเสียงเธียเตอร์ DTS อีควอไลเซอร์ การปรับลำโพง เป็นต้น

การแสดงผล

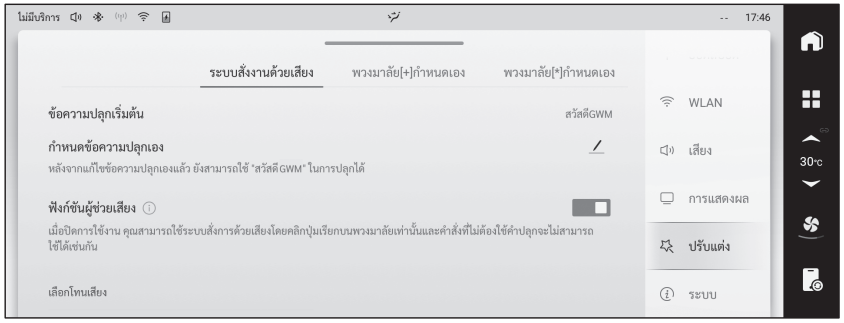


D897O8295ABB

〉 [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
〉 [การปรับความสว่างหน้าจอควบคุมส่วนกลาง] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอมัลติมีเดีย

〉 [การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ของรถ] : สามารถปรับความสว่างของไฟพื้นหลังหน้าจอมัลติมีเดีย ชุดมาตรวัดและปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
〉 [จำกัดการดูวิดีโอขณะขับขี่] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ระบบจะปิดการดูวิดีโอขณะขับขี่
〉 [รูปแบบแสดงผลเวลา] : สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
〉 นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่า [โหมดการแสดงผล], [การตั้งค่าภาษา], [หน่วย], [หน่วยแรงดันยาง]

ปรับแต่ง



DOD41FEDA51C

〉 [ระบบสั่งงานด้วยเสียง] : สามารถดูคำปลุกเริ่มต้น และคำปลุกแบบกำหนดเอง สามารถเลือกเสียงของผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียงได้ เป็นต้น
〉 พวงมาลัย : สามารถเลือกปุ่มบนพวงมาลัย และ แบบกำหนดเองได้
〉 [ข้อมูลเวอร์ชัน] : คุณสามารถดูและแก้ไขชื่ออุปกรณ์ ดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถได้
〉 [นโยบายส่วนบุคคล] : สามารถเปิดปิดฟังก์ชันต่างๆ เช่น เสียงออนไลน์ การแชร์ตำแหน่ง และการวิเคราะห์ข้อมูลผู้ใช้งาน เป็นต้น สามารถดูข้อตกลงความเป็นส่วนตัวของผู้ใช้งานได้
〉 [รีเซ็ตและคืนค่า] : สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้
รีเซ็ตระบบ : รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น
คืนค่าจากโรงงาน : เรียกคืนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น ไฟล์ในเครื่อง ข้อมูลแอป ไฟล์ส่วนตัว เป็นต้น ทั้งหมดจะถูกล้าง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตระบบและคืนค่าจากโรงงาน :
〉 ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
〉 เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
〉 เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน : เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการอัปเกรดระบบ

- รถของคุณมาพร้อมระบบ "อัปเกรดซอฟต์แวร์ออนไลน์" (OTA) ซึ่งสามารถอัปเกรดซอฟต์แวร์ภายในของรถได้ ซึ่งจะทำให้ระบบซอฟต์แวร์ภายในของรถทันสมัยอยู่เสมอหรือมีเวอร์ชันที่เหมาะสม ปรับปรุงประสิทธิภาพของรถ หรือแนะนำฟังก์ชันใหม่ ๆ
  ขอแนะนำให้คุณติดตั้งซอฟต์แวร์เวอร์ชันที่มีอยู่โดยเร็วที่สุด
- เมื่อมีการอัปเกรดซอฟต์แวร์ระบบ หลังจากที่รถเปิดเครื่องและเชื่อมต่อกับเครือข่ายแล้ว รถจะได้รับข้อความการอัปเกรดโดยอัตโนมัติ คุณยังสามารถแตะปุ่ม ตรวจสอบการอัปเดตในการตั้งค่าระบบเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ในปัจจุบันเป็นเวอร์ชันใหม่หรือไม่
- เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการอัปเกรด ให้จอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย ต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N แล้วเหยียบเบรกเพื่อให้รถจอดหยุดนิ่ง
- การอัปเกรดซอฟต์แวร์ระบบจะใช้พลังงานจำนวนหนึ่ง ก่อนการอัปเกรด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพลังงานแบตเตอรี่เพียงพอและปิดอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟสูง (เช่น เครื่องปรับอากาศ ไฟรถยนต์ ลำโพง ฯลฯ)
- ก่อนการอัปเกรดโปรดอ่านข้อตกลง สิทธิ์การใช้งานการดาวน์โหลด และข้อควรระวังการติดตั้งอย่างละเอียด หากต้องการทราบเนื้อหาเฉพาะของการอัปเกรดนี้คุณสามารถคลิกดูรายละเอียดการอัปเดตได้
- ในระหว่างกระบวนการอัปเกรด ฟังก์ชันของรถยนต์จะไม่พร้อมใช้งานและไม่สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ได้ การแจ้งข้อผิดพลาดและการรีสตาร์ทหน้าจอเป็นสถานการณ์ปกติ โปรดอย่าดับเครื่องยนต์หรือดำเนินการเพื่อเปลี่ยนสถานะของรถยนต์ หลังจากการอัปเกรดเสร็จสิ้น ฟังก์ชันจะกลับสู่สภาวะปกติ
- หลังจากการอัปเกรดเสร็จสิ้น โปรดตรวจสอบผลการอัปเกรดเพื่อให้แน่ใจว่าซอฟต์แวร์ทั้งหมด ได้รับการติดตั้งสำเร็จ หากการอัปเกรดล้มเหลวหรือมีความผิดปกติในระหว่างการอัปเกรดโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- หลังจากการอัปเกรดสำเร็จ ระบบของรถยนต์ ฟังก์ชัน หน้าจอ วิธีการใช้งาน เป็นต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงซึ่งแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือ

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

แนะนำระบบ

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจอมัลติมีเดียเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto

การเชื่อมต่อ Apple CarPlay และ Android Auto บนโทรศัพท์มือถือ

ไอคอนเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงบนแถบเมนูด้านข้างขวาของหน้าจอมัลติมีเดีย

- เมื่อโทรศัพท์มือถือไม่ได้เชื่อมต่อ ให้แตะปุ่ม เชื่อมต่อบนแถบด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว บนแถบด้านข้างจะแสดงปุ่ม Apple CarPlay แตะที่ปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว บนแถบด้านข้างจะแสดงปุ่ม Android Auto แตะที่ปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

แตะที่ บนแถบเมนูด้านข้างขวาของหน้าจอมัลติมีเดีย ในหน้าจอมัลติมีเดียจะปรากฏไอคอน Apple CarPlay และ Android Auto

- เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสายข้อมูล USB (อยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง) ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto
เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มากับโทรศัพท์ เพราะอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

1. สามารถเปิดฮอตสปอตได้โดยผ่าน บนหน้าจอมัลติมีเดีย → [การตั้งค่าระบบ] → [ฮอตสปอต]
2. สามารถเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถยนต์ได้โดยผ่าน บนหน้าจอมัลติมีเดีย → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ]
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอมัลติมีเดียและโทรศัพท์มือถือเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้สำเร็จ

ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อใหม่ได้โดยผ่าน บนหน้าจอมัลติมีเดีย → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto

มัลติมีเดีย

แตะที่ หน้าแรก สามารถสลับระหว่างหน้าจอมัลติมีเดียและระบบนำทางได้



F7BB1688C1FF

สื่อออนไลน์

การรับชมหรือรับฟังรายการต่างๆจำเป็นต้องมีการใช้ข้อมูลอินเทอร์เน็ตบนมือถือ

มัลติมีเดียท้องถิ่น

ประกอบด้วยสถานีวิทยุ, เพลงจากบลูทูธ, เพลงจาก USB, คลิปจาก USB และการเชื่อมต่อ
โปรดเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ที่เก็บไฟล์ภาพและเสียง เข้ากับ USB ของรถยนต์ จะเล่นเพลงจาก USB และคลิปจาก USB ได้ (ช่องเสียบจะอยู่บริเวณด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง) (▷หน้า 145)
โปรดเชื่อมต่อบลูทูธบนโทรศัพท์กับบลูทูธของรถยนต์ เมื่อต้องการเล่นเพลงผ่านบลูทูธ (▷หน้า 148)
โปรดเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์ เมื่อต้องการเล่นเพลงผ่าน Apple CarPlay หรือ Android Auto (▷หน้า 152)

โทรศัพท์

หลังจากเชื่อมเชื่อมต่อบลูทูธกับรถยนต์แล้ว แตะปุ่ม → [โทรศัพท์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร
หากยังไม่มีการเชื่อมต่อบลูทูธให้แตะที่ปุ่ม → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเปิดบลูทูธและทำการจับคู่

- หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม โทรออกเพื่อทำการโทร
- แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] เพื่อแสดงประวัติการโทร เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์

ระหว่างการโทร

หลังจากรับสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- แตะปุ่ม วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- แตะปุ่ม ปิดไมค์ เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ
- แตะปุ่ม ส่วนตัว/แฮนด์ฟรี สามารถสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรีได้
  โหมดส่วนตัว : สามารถโทรออกผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับบลูทูธได้
  โหมดแฮนด์ฟรี : สามารถสนทนาผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถยนต์ได้
- แตะปุ่ม ปุ่มกด เพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดหมายเลขได้

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้น แตะปุ่ม รับสาย เพื่อทำการรับสาย แตะปุ่ม วางสาย เพื่อวางสายสนทนา

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่อย่าเสียสมาธิกับการโทรศัพท์ ต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

- **การโทรผ่านบลูทูธจะใช้เฉพาะเมื่อสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศเอื้ออำนวยเท่านั้น**
- **ควรปรับระดับเสียงให้พอดี เพื่อให้ได้ยินเสียงสัญญาณจากภายนอก เช่น จากรถตำรวจ หรือรถดับเพลิง**
- **อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้เมื่ออยู่ในพื้นที่ไม่มีสัญญาณเครือข่าย จุดอับสัญญาณ ในอุโมงค์ หรือโรงรถ**
- **เมื่อผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย**

ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม "มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์" ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)

ระบบสั่งงานด้วยเสียง

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

สามารถตั้งค่าคำสั่งเสียงได้ผ่าน หน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [ระบบสั่งงานด้วยเสียง]
สามารถดูข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง และสวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up) เป็นต้น

วิธีใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียงมีดังนี้ :

- กดปุ่มสั่งงานด้วยเสียง บนพวงมาลัย
- การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง
- ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเตอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

แตะปุ่ม บนหน้าจอมัลติมีเดีย → [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ใช้งาน

ลงชื่อเข้าใช้

ในหน้าผู้ใช้งาน ให้แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบตอนนี้] เพื่อเข้าสู่ระบบ และในหน้าเข้าสู่ระบบ คุณสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้หลายช่องทาง

หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้งานแล้ว ให้กลับไปที่หน้าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

- แตะปุ่ม [สลับบัญชี] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าสลับบัญชี สามารถสลับบัญชีหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่นได้ หากบัญชีที่เข้าใช้ในปัจจุบันเป็นบัญชีเจ้าของรถ คุณจะสามารถลบบัญชีอื่นได้
- แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าใช้ปัจจุบัน หากทำเครื่องหมายเพื่อจะลบข้อมูลบัญชี ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของรถในบัญชีนั้นจะถูกล้างด้วย
- แตะปุ่ม [บัญชีและความปลอดภัย] เพื่อดูข้อมูลบัญชี
- แตะปุ่ม [เกี่ยวกับ] เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้รถและดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างในหน้าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล สามารถตั้งค่าและใช้งานได้โดยบัญชีเจ้าของรถเท่านั้น (บัญชีที่มีมงกุฎ)

ระบบนำทาง

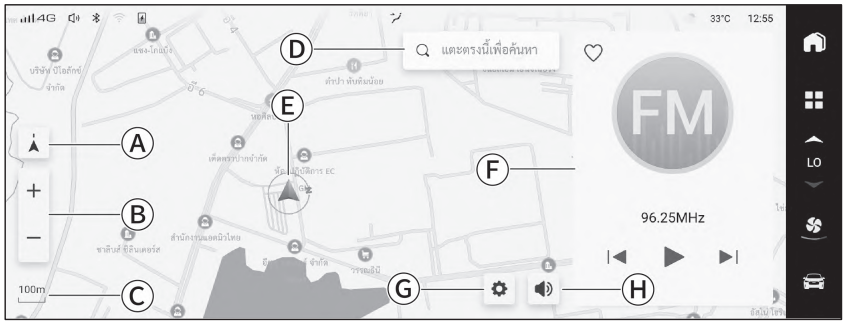
เกี่ยวกับการนำทาง

- เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะจอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำไม่ให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะขับเคลื่อนรถ
- ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีให้ในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง การเตือนจำกัดความเร็ว สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับขี่หรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้

การเข้าสู่ระบบการนำทาง

แตะปุ่ม หน้าแรก สามารถสลับระหว่างหน้าจอมัลติมีเดียและระบบนำทางได้

แตะตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

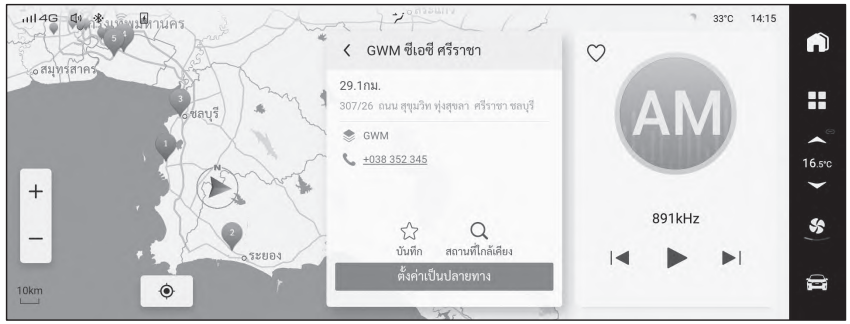


055D894A2491

Ⓐ มุมมองแผนที่
Ⓑ ซูมแผนที่
Ⓒ มาตราส่วนแผนที่
Ⓓ ค้นหาปลายทาง
Ⓔ ตำแหน่งรถ
Ⓕ หน้าต่างเล่นระบบเสียง
Ⓖ การตั้งค่าการนำทาง
Ⓗ ปิดเสียงการนำทาง

เลือกตำแหน่งบนแผนที่

กดตำแหน่งบนแผนที่ค้างไว้เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายละเอียดของตำแหน่งนั้น

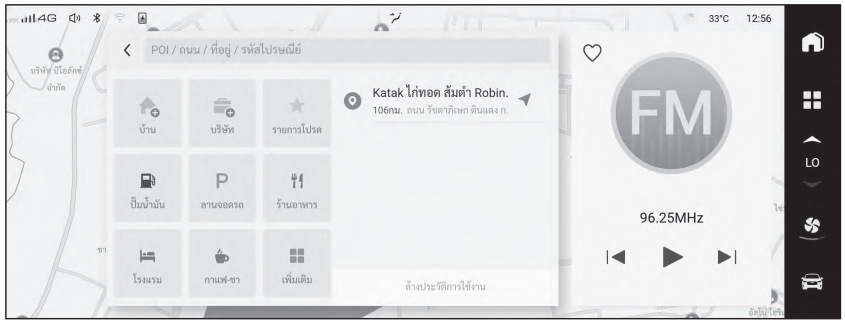


E8924F924FBO

- แตะปุ่ม ย้อนกลับ เพื่อกลับไปยังอินเทอร์เฟซก่อนหน้า
- แตะปุ่ม บันทึก สามารถบันทึกตำแหน่งปัจจุบันได้ แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกรายการ
- แตะปุ่ม ค้นหา เพื่อทำการค้นหาสถานที่
- แตะปุ่ม [ตั้งค่าเป็นปลายทาง] สามารถกำหนดตำแหน่งปัจจุบันเป็นปลายทางได้

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่มค้นหา บนหน้าจอแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง แตะที่แถบค้นหาแล้วใส่ข้อมูลชื่อสถานที่ คำที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น เพื่อค้นหาจุดหมายปลายทาง



DF4AE23A98B9

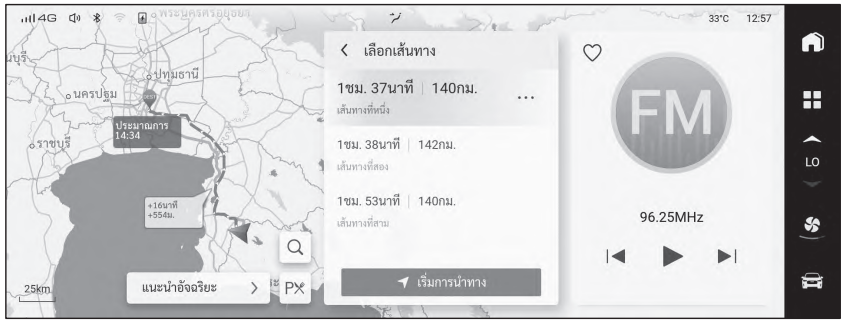
〉 แตะปุ่ม [บ้าน] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บ้าน หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้แตะปุ่มนี้เมื่อต้องการตั้งค่าตำแหน่งบ้านเป็นปลายทาง

〉 แตะปุ่ม [บริษัท] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บริษัท หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้แตะปุ่มนี้เมื่อต้องการตั้งค่าที่อยู่ของบริษัทเป็นปลายทาง

〉 แตะปุ่ม [รายการโปรด] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

การวางแผนเส้นทาง

หลังจากกำหนดปลายทางได้หลายวิธีแล้ว ให้เปลี่ยนไปใช้อินเทอร์เฟซการวางแผนเส้นทาง



77CFD4A57FC5

〉 แตะปุ่ม เพื่อแสดงอินเทอร์เฟซรายละเอียดเส้นทาง ชื่อของเส้นทางบนเส้นทางปัจจุบันจะแสดงตามลำดับจากบนลงล่าง

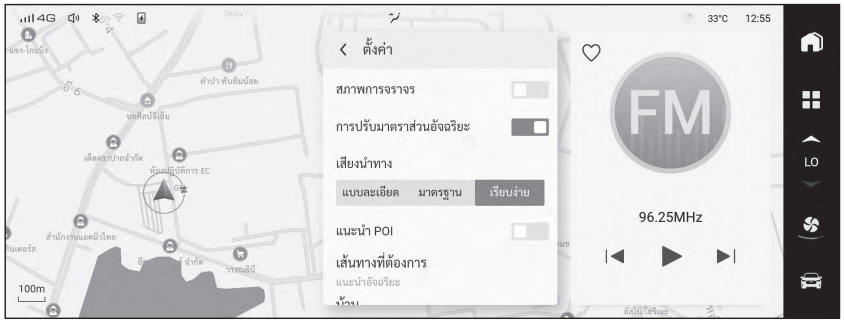
〉 แตะปุ่มค้นหา เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง ซึ่งท่านสามารถเพิ่มจุดพักหรือเปลี่ยนปลายทางได้

〉 แตะปุ่ม [แนะนำอัจฉริยะ] เพื่อแสดงเมนูการกำหนดเส้นทาง และท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเส้นทางได้

〉 แตะปุ่ม [เริ่มการนำทาง] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซคำแนะนำเส้นทางและเข้าสู่โหมดการนำทางอย่างเป็นทางการ หากไม่มีการดำเนินการเป็นเวลานาน ปุ่มระบบนำทางจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ ให้แตะตำแหน่งใดๆ บนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่ม การตั้งค่าบนอินเทอร์เฟซแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการตั้งค่าการนำทาง



6B2CAB19EE86

ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การปรับมาตราส่วนอัจฉริยะ เส้นทางที่ต้องการ ที่อยู่บ้าน/บริษัท ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ การอัปเดตแผนที่แฟลชไดร์ฟ ดูข้อมูลเวอร์ชัน ฯลฯ

ผู้ช่วยการใช้พลังงาน

เข้าไปที่ บนหน้าจอมัลติมีเดีย → [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ช่วยการใช้พลังงาน

〉 [การไหลของพลังงาน] : สามารถดูสถานะการไหลของพลังงานบนหน้าจอได้

〉 [แนวโน้มการใช้พลังงาน] : สามารถดูข้อมูลการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ยได้ตามระยะทางการขับขี่และวันที่

〉 [เคล็ดลับในการขับขี่] : คุณสามารถดูคำแนะนำในการขับขี่อย่างประหยัดและคำแนะนำในการบำรุงรักษาได้ในหน้าจอนี้

4 ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย 162
ถุงลมนิรภัย 165
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 169
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 175
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 176
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 177

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
  หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- ห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมันเกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซีน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย
  หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อขยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
  กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด
- เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน
  หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์
  เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
  1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
  2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี่ยงบริเวณส่วนท้อง
  หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและทารกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นั่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- ปรับพนังพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์ เรียบร้อย
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

⚠ คำเตือน

- **เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง**
- **ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้**

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง

อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์

หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆบริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
- เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้

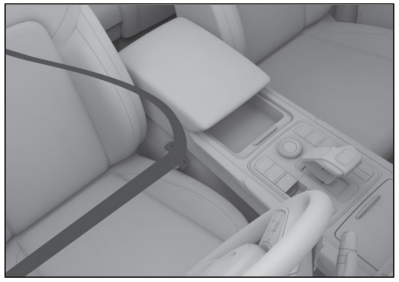
- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
- เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

⚠ คำเตือน

- **เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**
- **หากต้องการติดตั้ง ถอดรื้อ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**
- **ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดึงกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งถัดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที**
- **เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ**
- **หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ**

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับ จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"



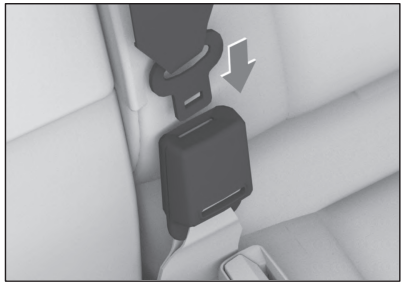
9DDDB132F284

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะทำให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดเบาะกลางด้านหลัง

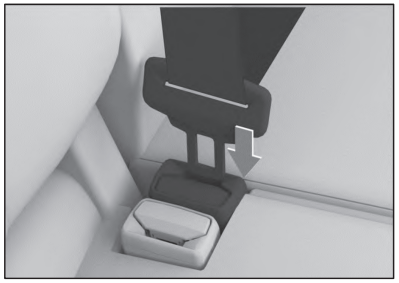
เข็มขัดนิรภัยทั้งสองฝั่งของด้านหลังจะเป็นแบบเดียวกับที่นั่งด้านหน้า สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดตรงกลางด้านหลังได้ตามวิธีการดังต่อไปนี้

1. หลังจากนั่งที่เบาะกลางด้านหลังแล้ว จับบริเวณสลักล็อกที่ด้านบนของพนักพิงเบาะหลัง จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา โดยไม่ให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยบิดงอ
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อกที่ด้านล่างด้านซ้ายจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"



62081C68B7CB

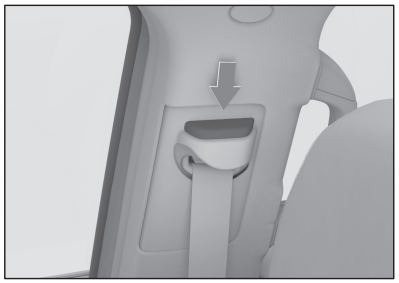
3. จับสลักตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยอีกอันสอดเข้าไปในตัวล็อกด้านขวา จนได้ยินเสียงล็อกดัง"คลิก" หลังจากเสียบตัวล็อกเรียบร้อยแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้วหรือไม่ หากสลักตัวล็อกไม่สามารถล็อกได้ อาจเกิดจากการใส่ตัวล็อกผิด โปรดลองใส่ที่ตัวล็อกอื่น



62081C68B7CB

4. เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัย โปรดกดปุ่มปลดล็อก (สีแดง) บนตัวล็อก

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยแถวหน้า



D1328FC798A9

เมื่อเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้คอหรือหลุดจากไหล่ ให้ใช้ที่ปรับความสูงเพื่อปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านกึ่งกลางไหล่

- ปรับความสูง : ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้น ตัวปรับความสูงจะล็อกลงไปในตำแหน่งที่ต่างกัน
- ลดระดับ : กดปุ่มปรับลง เลื่อนตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไปยังความสูงที่ต้องการ จากนั้นปล่อยปุ่ม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่

⚠ คำเตือน

หลังจากปรับแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่แล้ว

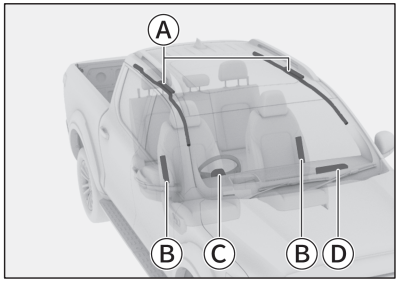
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ
  หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้นให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น
- หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลรุนแรงต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย
- ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



436FC1FBE7C7

(A) ม่านถุงลมนิรภัย
(B) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
(C) ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
(D) ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เซนเซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

〉 หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน :
1) รถยนต์กระแทกไหล่ทาง
2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึก หรือแอ่งลึก
3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือ พื้นต่างระดับแล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน

〉 เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย

〉 หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.

〉 หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เซนเซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย

〉 ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม

〉 ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

〉 ในขณะขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพิงหน้าแผงคอนโซล
เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดระเบิดหากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

〉 ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย
เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม

〉 กรุณาปฏิบัติตามข้อระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส :
1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พิงบริเวณแผงคอนโซล
2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย
5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย

〉 ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำอาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 ห้ามใช้ขี้ผึ้ง ติดสติกเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

〉 ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย
มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ

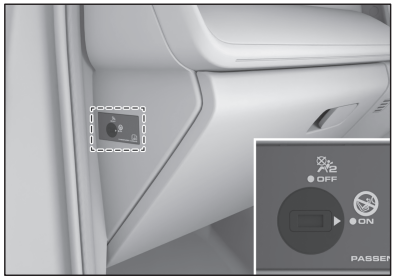
〉 ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย
หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซนเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ
หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซนเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



2280F18B878A

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย OFF บริเวณไฟอ่านหนังสือจะติดสว่าง
เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ON บริเวณไฟอ่านหนังสือจะติดสว่าง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว โปรดกดกุญแจตามทิศทางลูกศร จากนั้นหมุนไปตามทิศทาง มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดสวิตช์ได้

⚠ คำเตือน

〉 เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
ในกรณีอื่นๆ ห้ามบิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที
ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็จะยังคงทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน :
  1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
  2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
  3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
  4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



0C8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัย

แนะนำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังคารถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างเซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
  1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
  2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
  3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
  4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามพิงประตูรถยนต์ เสารถยนต์รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น และทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดยพลการ
  ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง
  หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขันยึดในรถยนต์
  หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์
  หากม่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่บริเวณเบาะแถวหลังทั้งสองด้าน เลือกใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- **เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า**
  เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
- **เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก**
- **ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม**
- **เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย**

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะของผู้โดยสารใดๆ โปรดระวังเข็มขัดหักงอเมื่อคาดผ่านช่องสอดเข็มขัด และไม่งอทับขอบของช่องสอดเข็มขัด

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

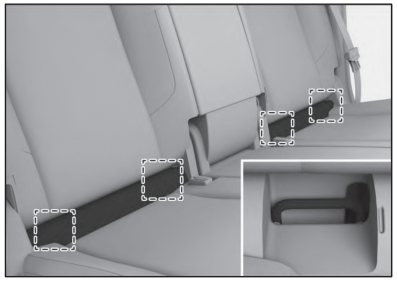
จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



2C3366914611

เมื่อพับพนักพิงเบาะหลังลง จะเห็นจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับสายรัดด้านบนจำนวน 2 จุด

จุดยึดเบาะที่นั่งด้านล่างของเบาะแถวหลัง



22550CCA4E89

เมื่อถอดฝาครอบบริเวณพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่งขึ้นแล้ว จะเห็นจุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุด

⚠ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรั้ง หรือใช้ยึดเหนี่ยวสิ่งของหรืออุปกรณ์ใด ๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE R44 ในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มคุณภาพ

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
0	น้ำหนักสูงสุด 10	0–9 เดือน
0+	น้ำหนักสูงสุด 13	0–2 ปี
I	9 – 18	9 เดือน–4 ปี
II	15 – 25	4–7 ปี
III	22 – 36	6–12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท **0/0+/I**
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท **I/II/III**
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท **II/III**

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
0+ /I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
III	Osann	Max	ISOFIX + เข็มขัดนิรภัย
	Graco	Booster Basic	เข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบนั่งหันหลังออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดที่ไหล่และเอว
การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางทารกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะหลังด้านซ้าย	เบาะหลังตรงกลาง	เบาะหลังด้านขวา
	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด			
ตำแหน่งที่นั่งที่เหมาะสำหรับการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบอเนกประสงค์	NO	YES	YES	YES	YES
ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่ง ISOFIX	NO	NO	YES	NO	YES
ตำแหน่งติดตั้งด้านข้างที่เหมาะสม	NO	NO	NO	NO	NO
ตำแหน่งติดตั้งแบบหันหลังที่เหมาะสมที่สุด	NO	NO	R1/R2/R3	NO	R1/R2/R3
ตำแหน่งติดตั้งแบบหันหน้าที่เหมาะสม	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3
ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งเสริมที่เหมาะสมที่สุด	NO	NO	B2	NO	B2

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้าข้างคนขับ เนื่องจากเด็กอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยจะพองออกและทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้

ในบางสถานการณ์หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- **กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (▷หน้า 168)**
- **เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด**

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
2. ปรับพนักพิงหลังของรถและพนักพิงหลังเบาะนั่งสำหรับเด็กให้อยู่ในจุดที่แน่นที่สุด เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดติดอย่างมั่นคง
   หากจำเป็น สามารถปรับตำแหน่งของเบาะหลังไปด้านหน้าและด้านหลังได้ เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งของรถพอดีกัน
3. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. สามารถขยับด้วยการดัน ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
   หากจำเป็น สามารถปรับตำแหน่งของเบาะหลังไปด้านหน้าและด้านหลังได้ เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งของรถพอดีกัน
3. พับพนักพิงเบาะหลังลง ติดตั้งสายรัดด้านบนเข้ากับจุดยึดด้านบนและระวังอย่าให้สายรัดบิดงอ โดยสายรัดด้านบนจะต้องสอดไว้ใต้พนักพิงศีรษะของที่นั่งเสมอ
4. ดันพนักพิงเบาะหลังกลับจนล็อกเรียบร้อย จากนั้นเลื่อนตัวล็อกเบาะที่นั่งเข้าไปที่จุดยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ยึดกันเรียบร้อย
5. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
6. สามารถขยับด้วยการดัน ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน :

- กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง

มิฉะนั้นที่นั่งเด็กอาจหมุนได้เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

วิธีใช้

การเปิดระบบ

เมื่อล็อกประตูผ่านระบบสมาร์ทเอ็นทรี ปุ่มกดบนกุญแจรีโมท หรือบิดล็อกด้วยดอกกุญแจแล้ว ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 1 ครั้ง รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม

ภายใต้โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม

หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้ารวมถึงฝาท้ายกระบะว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูด้วยระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry) หรือบนกุญแจ สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

- ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- การงัดเพื่อเปิดประตู
- เปิดฝากระโปรงด้านหน้า

วิธีปิดการแจ้งเตือน

- กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- สตาร์ทรถยนต์
- สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และปลดล็อกประตูด้วยระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry) หรือบนกุญแจ

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตและการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด

หากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินทำงาน รถยนต์จะสตาร์ทอีกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR)

เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับขี่ปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
สถานะไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย	บันทึกไฟเตือนสถานะการทำงานผิดปกติของถุงลมนิรภัยขณะชน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สามยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

5 เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ 179
การยกรถ 180
ล้ออะไหล่ 181
การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 183
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ 186
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 187
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 188
การลากจูง 189

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ



5724E640788E

แม่แรงจะอยู่บนพื้นด้านหลังของเบาะหลังขวา ชุดเครื่องมือประจำรถยนต์ ประแจบล็อก เป็นต้น จะอยู่ในถุงเก็บของที่ด้านหลังพนักพิงของเบาะนั่งด้านขวา เมื่อพับเบาะหลังลงจะมองเห็นอุปกรณ์
เอกสารประจำรถยนต์อยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

การถอดและจัดเก็บแม่แรง

1. ดึงสายปรับพนักพิงหลังด้านขวาขึ้น เพื่อพับพนักพิง
   หมุนปุ่มปรับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะหลุดออกจากตัวยึด
2. หลังจากใช้แม่แรงเสร็จแล้ว หมุนปุ่มปรับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะใส่ลงไปในตัวยึดได้ จากนั้นหมุนปุ่มปรับตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น

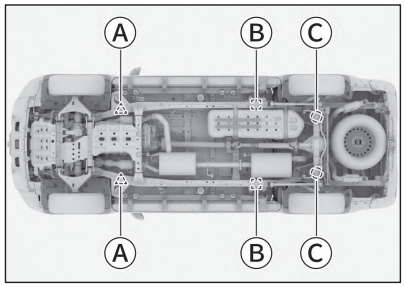
⚠ ข้อควรระวัง

- **ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน**
- **แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถเป็นเครื่องมือเฉพาะของรถรุ่นนี้ ห้ามใช้แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถรุ่นอื่น และห้ามใช้แม่แรงของรถรุ่นอื่นกับรถรุ่นนี้**
- **หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้**

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งจุดยกรถ



4313E1291322

(A) ตำแหน่งขึ้นแม่แรง / ลิฟท์ยกรถ
(B) ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ
(C) ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

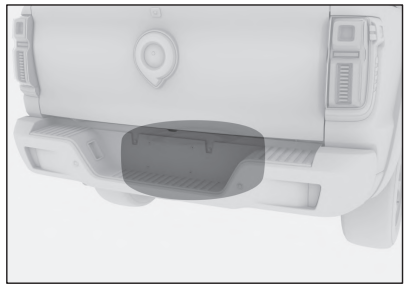
⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการรองรับรถอย่างเหมาะสม มิฉะนั้น อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่งการยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งล้ออะไหล่



7A254B417428

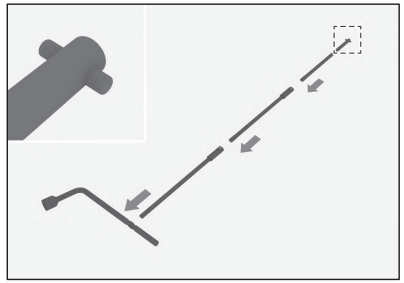
ล้ออะไหล่จะติดตั้งอยู่บริเวณใต้ท้องกระบะ

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากล้ออะไหล่จะไม่ค่อยถูกนำมาใช้งาน จึงมีแรงเสียดทานกับพื้นถนนมาก ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของยางทั้งสี่ล้อจะแตกต่างกัน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ขอแนะนำให้ซ่อมยางชุดหลักและนำเปลี่ยนกับยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด
- หมั่นตรวจสอบล้ออะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลม ยาง รอยแตกและความบวม เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าล้อไหล่พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

การนำออกและจัดเก็บ

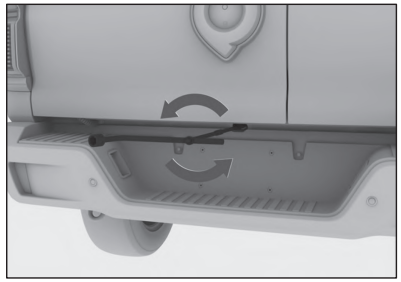
1. นำประแจและก้านแม่แรงออกมา



83B9F2534E50

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ

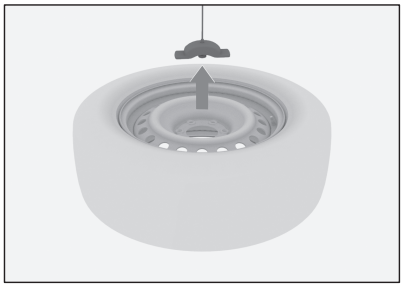
2. ใส่เข้าไปในร่องของล้ออะไหล่



A21A6115B07D

นำก้านแม่แรงเข้าไปที่ด้านล่าง และใส่เข้าไปในร่องของล้ออะไหล่ จากนั้นหมุนประแจแบบทวนเข็มนาฬิกา ล้ออะไหล่จะค่อยๆเลื่อนลง

3. ถอดล้ออะไหล่ออก



41BA12C381F3

เมื่อล้ออะไหล่อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดแล้ว ให้นำฝาครอบล้ออะไหล่ออก จากนั้นค่อยๆถอดล้ออะไหล่ออกจากใต้ท้องรถ

4. เก็บยางที่แบนแล้วด้วยวิธีที่ตรงกันข้ามกับการถอดล้ออะไหล่

⚠ ข้อควรระวัง

〉 เมื่อเก็บยางที่แบนแล้วหรือล้ออะไหล่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดแน่นเข้าที่แล้ว
ให้ดัน ดึง หรือหมุนยาง เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางยึดแน่นไม่เคลื่อนที่ ให้คลายออกจากนั้นหมุนกลับให้แน่นใหม่อีกครั้งหากจำเป็น หากขันยางไม่เข้าที่ ยางจะสั่นระหว่างการขับขี่ อาจทำให้สลิงยางอะไหล่ขาดและสูญหายได้

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของยางผิดปกติ

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางระเบิดหรือแตกหรือไม่

〉 เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
〉 เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
〉 เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพราะจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย
〉 หากยางแบนจะต้องรีบเปลี่ยนล้ออะไหล่ทันที การขับขี่ต่อขณะยางแบนจะทำให้การขับขี่ไม่มั่นคงและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังทำให้ขอบ ล้อ ช่วงล่าง ตัวรถเสียหายได้ เป็นต้น

ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่

1. ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ และขนของจากท้ายกระบะลง
2. จอดรถในบริเวณที่แข็งและเรียบ ที่ไม่ทำให้การจราจรติดขัด และสามารถทำการเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย
3. เบรกมือทำงานอยู่
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้แม่แรงในการยกตัวรถเมื่ออยู่ในเกียร์ N เพราะจะทำให้ขาตั้งรถยนต์ไม่เสถียร และเกิดอุบัติเหตุได้

5. เปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
6. เตรียมล้ออะไหล่ แม่แรง คันโยกปรับแม่แรง ประแจที่ประกอบลูกบล็อก ยางหนุนล้อ

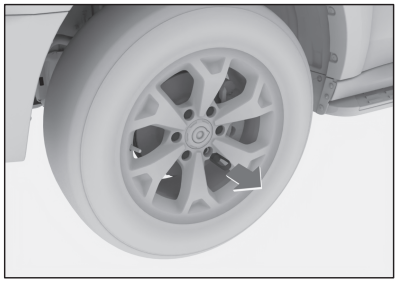
⚠ ข้อควรระวัง

〉 เมื่อใช้แม่แรง จะต้องใช้ร่วมกับยางหนุนล้อ
〉 สามารถซื้อยางหนุนล้อหรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับยางหนุนล้อได้จากศูนย์บริการ
〉 หากไม่มียางหนุนล้อ สามารถใช้ก้อนหินขนาดใหญ่กั้นแทนได้ เป็นต้น

วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่

ถอดยางที่ชำรุดออก

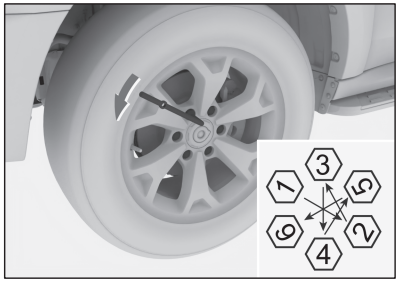
1. การหนุนล้อให้อยู่กับที่
ใส่ยางหนุนล้อขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวทแยงมุม
2. ถอดฝาครอบและน็อตออกจากล้อ



E615A18CD469

รถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต จะต้องถอดฝาครอบออกทีละตัวด้วยเครื่องมือถอดที่ให้มากับรถ

3. คลายน็อต



BA7C596CA97A

ใช้ประแจที่ประกอบลูกบล็อก หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตตามลำดับดังภาพ (ประมาณ 1 รอบ)

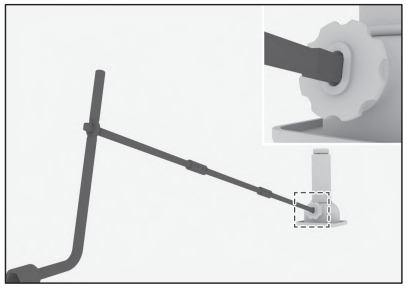
4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแรง ปรับตำแหน่งและความสูงของแม่แรง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่ในตำแหน่งยกแล้ว
   เกี่ยวกับตำแหน่งการยก โปรดดูได้ที่ "การยกรถ" (▷หน้าที่ 180)

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขึ้นแม่แรงควรปฏิบัติดังต่อไปนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถหรือแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ :

- **ดับเครื่องยนต์**
- **ห้ามมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังใช้แม่แรงยก**
- **ต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่เรียบและแข็ง**
- **ห้ามนำวัสดุใดๆ มาวางด้านบนหรือฐานของแม่แรง**
- **ระยะความสูงของแม่แรงไม่ควรสูงเกินไป ให้พอดีกับการเปลี่ยนยางเท่านั้น**
- **ห้ามอยู่ใต้ท้องรถที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง**
- **ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลอื่นเกิดอุบัติเหตุ**

5. การติดตั้งก้านแม่แรง



F8F715D033A5

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ จากนั้นใส่ก้านแม่แรงเข้าไปในรูของแม่แรงยกรถ

6. การยกรถ
   หมุนก้านแม่แรงที่ประกอบแล้วตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกรถขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อขึ้นแม่แรง ควรให้คันโยกปรับแม่แรงอยู่กึ่งกลางแนวเดียวกับสกรูแม่แรง
- ควรยกรถขึ้นเล็กน้อยเมื่อใช้งาน และตรวจสอบให้ละเอียด หากไม่มีความผิดปกติจึงยกรถต่อไป

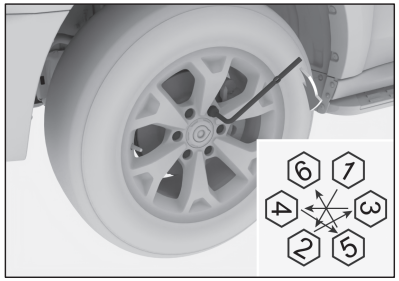
7. ถอดน็อตทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดล้อออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อวางล้อลงกับพื้น ให้เอาหน้าล้อแม็กหันขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย
- ก่อนใส่ล้ออะไหล่ ควรวางล้อที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง

การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อ
   ก่อนติดตั้งล้ออะไหล่ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อออกก่อน เพราะในระหว่างการขับขี่อาจทำให้น็อตคลายตัว และล้อหลุดจากตัวรถได้
2. เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่นด้วยแรงที่เท่ากัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตใส่ลงล็อกกับล้ออะไหล่แล้ว
3. หมุนก้านแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับรถลง
4. ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่น 2~3 ครั้ง ตามลำดับดังภาพ



183ABA39A9DB

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ควรขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจปอนด์โดยเร็วที่สุด เพราะจะทำให้น็อตคลายและหลุดออกมาได้ง่าย อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

5. สำหรับรถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต ให้ติดตั้งฝาครอบน็อตกลับไปด้วย
6. ติดตั้งล้อที่ชำรุดกลับกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม จากนั้นเก็บเครื่องมือทั้งหมดเข้าที่และยึดให้แน่น

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามนำน็อตและล้อที่เสียหาย แตกร้าว หรือผิดรูปมาใช้งาน**
- **เมื่อใช้ประแจขันน็อต จะต้องขันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้น็อตหลุดออกมาได้ง่าย และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้**
- **ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจเมื่อขันน็อต หรือใช้เครื่องมืออื่นในการขันน็อตให้แน่น เพราะอาจทำให้น็อตเสียหายได้**
- **เมื่อขันน็อต ไม่ต้องใช้น้ำมันหรือจาระบีทาที่น็อต หากขันแน่นเกินไป จะทำให้น็อตและล้อเสียหายได้ง่าย หากขันหลวมเกินไป จะทำให้ล้อหลุดขณะขับขี่ได้ง่าย ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้**

⚠ คำเตือน

การเผายางรถยนต์ด้วยตนเองทำให้เกิดก๊าซพิษได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติดังนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- **หากพบสายไฟขาดทะลุฉนวนหุ้มออกมาทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อก**
- **ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้ม และขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือหรือเสียชีวิตจากไฟช็อกได้**
- **หากมีของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา**
- **หากแบตเตอรี่เสียหาย อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้จอดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัย และคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้**
- **หากไม่ทราบว่ารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหนหรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกห่างจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด**
- **หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อกได้**

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนิน

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้ :

1. ดับรถยนต์ และใช้เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เป็นมืออาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้ามใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพทำการลากรถ

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- **ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน**
- **ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง**
- **เมื่อขับรถผ่านถนนมีโคลนหรือหิมะ ควรตรวจสอบอาจมีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น มีก้อนหินอยู่ในโคลนหรือหิมะ เมื่อขับรถผ่านถนนนั้นแล้ว โปรดทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวรถยนต์และระบบเซนเซอร์**

⚠ คำเตือน

เมื่อต้องทำการลากจูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคลได้

1. **เมื่อใช้ตะขอในการลากจูง จะต้องแขวนอุปรณ์ถ่วงสายลากจูง (Winch damper) ไว้ตรงกลางของเชือกเพื่อป้องกันตะขอหรือเชือกลากจูงหักและดีดกลับ จนทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคล**
2. **ห้ามลากจากทางด้านข้างหรือแนวตั้ง มุมที่ดีที่สุดในการลากจูงคือขึ้นลง 5° ซ้ายขวา 25°**
3. **ห้ามใช้ระบบช่วยออกตัวในการลากจูง และความเร็วเริ่มต้นในการลากไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อยๆ เริ่มออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)**
4. **เมื่อใช้อุปกรณ์ในการลากจูง แรงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ**

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด
- โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

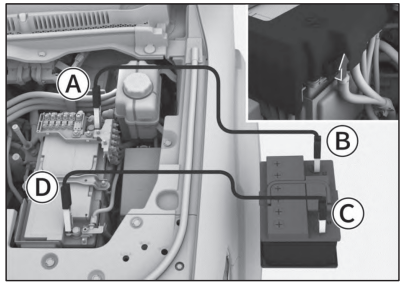
วิธีพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทรถยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- **ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้**
- **ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก**

1. ถอดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก และเชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



E5660FA1F39E

Ⓐ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด
เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก

Ⓑ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย

Ⓒ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย

Ⓓ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่
สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วย เร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด
หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
4. ถอดสายพ่วงออก
เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- **ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกห่างจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ**
- **น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที**
- **การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น**
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน**

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็กสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำอยู่ที่ขีดสีแดง
- บนหน้าปัดชุดมาตรวัดมีข้อความและเสียงแจ้งเตือน
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานและเร่งเครื่องไม่ขึ้น
- มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยพร้อมปิดระบบปรับอากาศก่อนดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
   - เปิดฝาห้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
   - หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อนจึงเปิดฝาห้องเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น
   โปรดเติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอ
   ตรวจการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีบหม้อน้ำมีสิ่งสกปรกหรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกปกคลุม จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)
   - หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
   - หากพัดลมทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- **เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝากระโปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้**
- **อย่าเปิดฝาถังหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้**
- **เมื่อต้องการเปิดฝาถังหม้อน้ำหรือฝาถังพักน้ำ ควรใช้ผ้ารองมือหรือปิดบนฝาหม้อน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาออก อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน**
- **ในขณะเครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้**
- **ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น**

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิน้ำอยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถยนต์ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็กสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

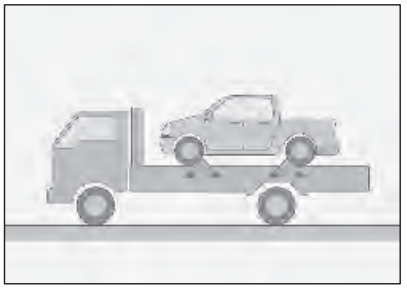
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกลอยหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับลากจูง โดยเรียกศูนย์บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ

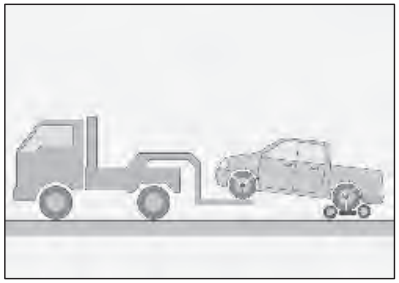


BDOE2FD47BE4

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกลอย

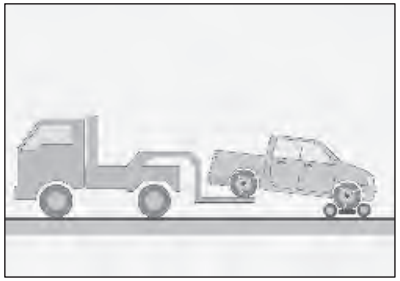
ลากจูงจากด้านหน้า



ED4D6ED4EF6A

โปรดวางแท่นลากจูงใต้ล้อหลัง ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

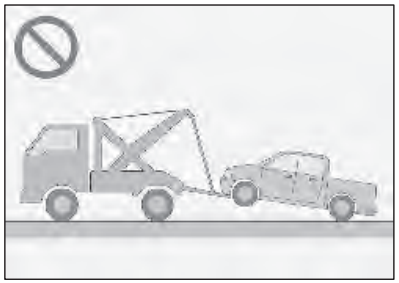
ลากจูงจากด้านหลัง



96ECCD4BAF01

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง



71297AEAF72B

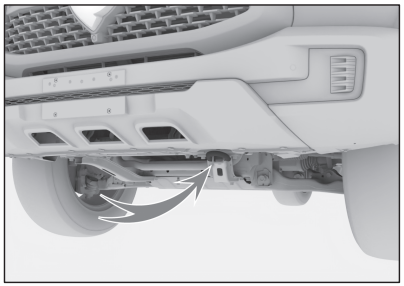
ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบหรือวางล้อบนแท่นลากเมื่อต้องการลากจูง ห้ามลากจูงขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง

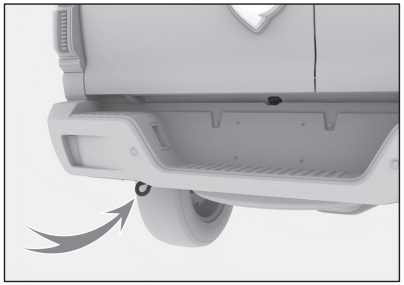
ตะขอลากด้านหน้า



EDE37D826D12

ตะขอลากด้านหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่าง ตามที่แสดงในภาพ

ตะขอลากด้านหลัง



270538F07489

ตะขอลากด้านหลังอยู่บริเวณช่วงท้ายของช่วงล่าง ตามที่แสดงในภาพ

ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากรถควรมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำให้ใช้เชือกไฟเบอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย

ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

⚠ ข้อควรระวัง

- **จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง**
- **อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมิฉะนั้นกันชนจะเสียหายได้ง่าย**

เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากรถได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็งและต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากรถหรือการต่อพ่วง

การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และแป้นเบรก สภาพของล้อ เพลา พวงมาลัย เบรก ระบบส่งกำลัง (เกียร์ เป็นต้น) และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N
   หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติสามารถเปลี่ยนไปที่เกียร์ N ได้ โดยผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกเกียร์ฉุกเฉิน (▷หน้าที่ 84)
   สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมดประหยัดหรือโหมดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- **เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง**
- **การใช้ตะขอลากจูงจะใช้ในโหมดประหยัดและโหมดปกติเท่านั้น ห้ามใช้โหมดอื่นในการลากรถ**

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและรอรถเคลื่อนที่ความเร็วในการลากจูงไม่เกิน 30 กม./ชม. และระยะลากไม่เกิน 50 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

- **หากรถไม่สตาร์ท การบังคับเลี้ยวและเบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรใช้ความเร็วของรถให้ต่ำมากที่สุดเมื่อลากจูง**
- **ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันข้างหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เชือกลากหย่อน**
- **เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาว ห้ามใช้เชือกลากรถ**
- **ห้ามลากรถถอยหลัง**

การลากรถคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น
2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่า มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย**
- **หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหันขณะลากหรือการขับขี่ที่ไม่เสถียร มิฉะนั้นตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลากจะได้รับแรงดึงมากเกินไป**
- **เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาว ห้ามใช้เชือกลากรถ**
- **ห้ามลากรถถอยหลัง**

6 การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์ 193
ห้องเครื่องยนต์ 194
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย 198
การเปลี่ยนชิ้นส่วน 199
การบำรุงรักษารถยนต์ 202
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด 207

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับขี่รถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับการบริการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ผ้าเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขัดข้องได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

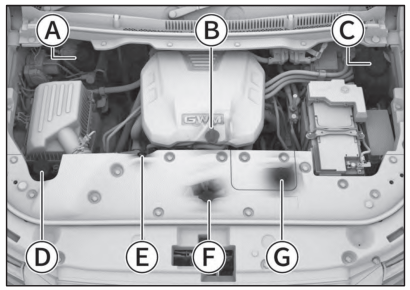
- ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ได้
  - กดสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF
  - กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
  - รอให้เครื่องยนต์ มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง
  - นำเด็กออกห่างจากห้องเครื่องยนต์
  - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
  - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้
  - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
  - ห้ามสูบบุหรี่
  - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องยนต์ GW4N20A

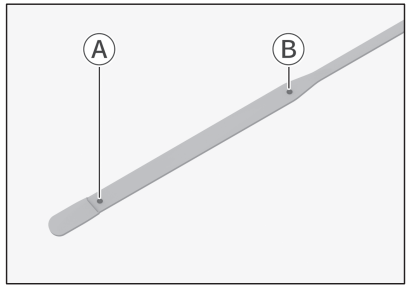


006AAC6AD649

(A) กระปุกน้ำมันเบรก
(B) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
(C) ถังน้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
(D) ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก
(E) ก้านวัดน้ำมันเครื่อง
(F) ฝาหม้อน้ำ
(G) ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

(A) ขีดต่ำสุด (Min)
(B) ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ติดเครื่องยนต์สักพักจนอุณหภูมิน้ำสูงขึ้นตามการทำงานปกติ สลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำก้านวัดน้ำมันไปตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
ใส่ก้านวัดน้ำมันลงไปจนสุด แล้วรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงก้านออก เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด
หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันทีจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ในขณะเครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้
- กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ซึมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เทน้ำมันเครื่องลงไปช้า ๆ ระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย
น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริสุทธิ์คุณภาพสูงกรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเชื้อน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ และเมื่อสารเคมีในผลิตภัณฑ์ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเครื่อง ทำให้น้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ
- น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขี่ปกติ น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี่ การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่
- ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาในถังพักเป็นประจำ
ตรวจสอบระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด
หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อยๆ เปิดฝาครอบออกมา
หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสีของรถยนต์เสียหาย
กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

คำเตือน

- **ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้**
- **อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น เพราะในน้ำยามีสารที่เป็นอันตรายอยู่ หากมีการสัมผัสโดน ให้รีบล้างออกด้วยน้ำทันที**
- **เมื่อกลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด**

น้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกน้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเป็นประจำ
ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่
หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบทำความเย็นว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติม

อุณหภูมิของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามาจากแบตเตอรี่แรงดันสูงและมอเตอร์ขับเคลื่อน ดังนั้นให้รอแบตเตอรี่แรงดันสูงและมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลงก่อน และจึงทำการเปิดฝาครอบและเติมน้ำยาหล่อเย็น
หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสีของรถยนต์เสียหาย
กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

คำเตือน

- **ห้ามเปิดฝากระปุกของเหลว ในขณะที่ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ามีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้**
- **อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น เพราะในน้ำยามีสารที่เป็นอันตรายอยู่ หากมีการสัมผัสโดน ให้รีบล้างออกด้วยน้ำทันที**
- **เมื่อกลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด**

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ
ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่
หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติม

เปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันทีมิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

ข้อควรระวัง

ก่อนคลายเกลียวฝากระปุกน้ำมัน จะต้องแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดฝาปิดและบริเวณโดยรอบแล้ว เพราะอาจทำให้ฝุ่น ทราย และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ เข้าไปปนกับน้ำมันเบรก ทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนของเบรกเสียหาย

คำเตือน

- **หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ**
- **น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที**

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เทน้ำยาล้างกระจกช้า ๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที
ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว
ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ได้ตั้งใจ
น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีรถยนต์เสียหาย

คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที
หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ
หลังจากขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

แบตเตอรี่ 12 โวลท์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free)
เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์



6FC9C3B803CD

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจังหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- ประเภทน้ำยาระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ



361F87CC1BAF

ฉลากนี้ติดอยู่บนฝาหม้อน้ำเพื่อเตือนไม่ให้เปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด มิฉะนั้นอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้หรือน้ำหล่อเย็นกระเด็นใส่

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลท์

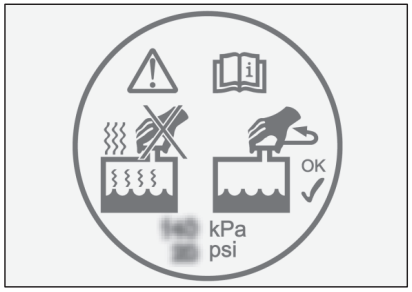


A86516835B47

ป้ายนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลท์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนว่ามีการติดตั้ง ถอดรื้อ หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ซึ่งจะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- ให้นำเด็กออกห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลท์
- ระหว่างการใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลท์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากอุณหภูมิสูง แหล่งความร้อน และเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- แบตเตอรี่ 12 โวลท์ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แว่นตานิรภัย

ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า



7292828C8D61

ป้ายนี้จะติดด้านบนฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า เพื่อแจ้งว่าเมื่อระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาปิด มิฉะนั้นของเหลวที่ร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้ได้

อุปกรณ์ในรถยนต์

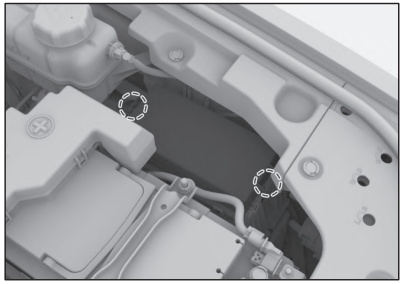
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



783C9C32BE65

กดตัวล็อก 2 ตัวเข้าหากล่องค้างไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



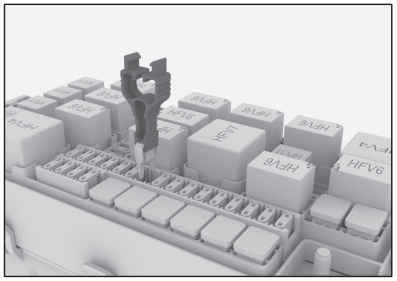
A24FE5DAF0A3

หากต้องการดูฟิวส์ ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องฟิวส์) ออก ตามที่แสดงในภาพ
หากไม่จำเป็น ไม่แนะนำให้คุณถอดแยกชิ้นส่วนของช่องเก็บของออกด้วยตนเอง เนื่องการถอดช่องเก็บของต้องใช้ทักษะโดยผู้เชี่ยวชาญ โปรดติดต่อศูนย์บริการเมื่อต้องการถอด

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย**
- **เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์**

4. ใช้ตัวหนีบฟิวส์ดึงฟิวส์ออกมา ตรวจสอบฟิวส์ตามฉลากที่ระบุบนฟิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

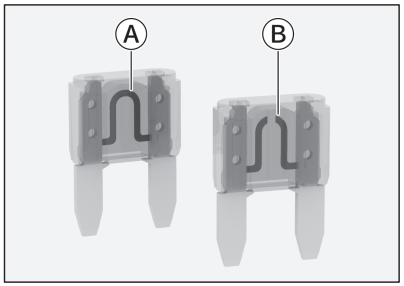


51454BB79673

⚠ ข้อควรระวัง

- ตัวหนีบฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์จะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุอาการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



1DE999FF7FC4

(A) ฟิวส์ปกติ
(B) ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

การใช้ฟิวส์ที่ไม่เหมาะสม การซ่อมฟิวส์ การเชื่อมต่อวงจรโดยไม่ผ่านฟิวส์ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- **ห้ามติดตั้งฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าฟิวส์ที่ชำรุดจะต้องใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์เท่ากัน (สีและตัวอักษรพิมพ์เหมือนกัน) และขนาดเท่ากันมาเปลี่ยน**
- **ห้ามทำการซ่อมฟิวส์ที่เสียหายเด็ดขาด**
- **ห้ามใช้แถบโลหะ คลิปหนีบกระดาษ หรือสิ่งที่คล้ายกันแทนฟิวส์**

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่

- ใบปัดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- ขณะใช้ใบปัดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปัดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

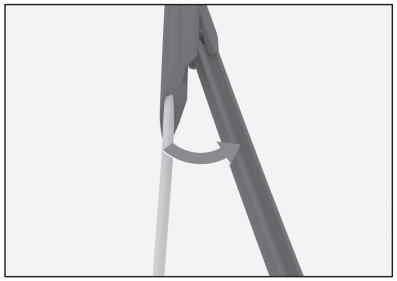
ขณะยกหรือวางก้านปัดน้ำฝน อย่าดึงใบปัดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

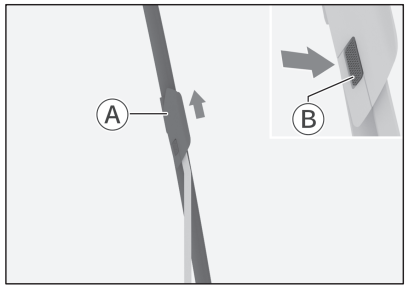
ห้ามเปิดฝาห้องเครื่องยนต์ขณะยกที่ปัดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาห้องเครื่องยนต์และที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้

2. หมุนใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปัดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

3. ดึงใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน



7OE1DDF744AB

(A) ใบปัดน้ำฝน
(B) แถบสปริงล็อก

ดึงใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปัดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปัดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปัดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปัดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

4. ใส่ใบปัดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์
   เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 2 โดยให้ใบปัดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด
   เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้ขยับที่ปัดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

หลอดไฟ

การปรับตั้งไฟหน้า

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบทีละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ คำเตือน

- **ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ**
- **ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย**

การเกิดฝ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฝ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขี่เมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำขัง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งานอย่างหนัก แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ**
- **กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้**
- **การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาดำเนินการ**

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้งว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมทิ่มตำ หรือดอกยางสึกหรอหรือไม่

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง

- หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- หน้ายางสึกหรอ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ (รถที่ใช้น้ำมัน) และการใช้พลังงาน (รถยนต์ไฟฟ้า) นอกจากนั้นยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

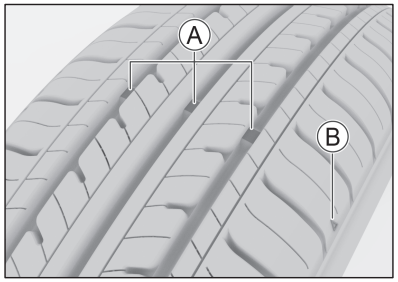
แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ รวมถึงยางอะไหล่ (หากมีการติดตั้ง)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อน (หลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว) ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10–20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

การสึกหรอของยาง



B7A9AF281036

(A) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
(B) ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรอจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรอถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้สลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อยเรียกว่า "จุดแบน(Flat Point)" ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- เติมลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้นควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนนาน เช่น แมลง มูลนก เรซิน ฝุ่นถนน ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่าควัน เกลือละลายหิมะ และสารกัดกร่อนอื่นๆ จะยังคงอยู่บนพื้นผิวของรถยนต์ ซึ่งจะทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่อบริเวณพื้นผิวรถมีอุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรขจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้บนพื้นผิวตัวถังรถทันที และอย่ารอเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถยนต์กลางแสงแดดเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไม่
   โปรดกำจัดสิ่งสกปรกออกโดยเร็ว จากนั้นใช้น้ำสะอาดล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยหนังชามัวร์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือด่างชนิดรุนแรง หรือสารเคมีที่รุนแรงในการทำความสะอาดรถ การกัดกร่อนด้วยสารชนิดเข้มข้นเป็นระยะเวลายาวนาน จะทำให้สีตัวรถถูกกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลต่อสภาพภายนอกของรถ**
- **หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขี่ผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ**
- **เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่างๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง**
- **เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาถังน้ำมัน เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน**

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด
ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย
โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มสี

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยกะเทาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม
การแต้มสีจะทำเฉพาะบริเวณรอยกะเทาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ แนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุมีพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย
ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแห้งสนิทของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อย ๆ โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาด จะใช้ผ้านุ่มสะอาดจุ่มน้ำสบู่อุ่นเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงคราบน้ำเมื่อแห้ง และใช้ผ้าชิ้นสะอาดอีกผืนเช็ดถูแล้วปล่อยให้แห้งโดยวิธีผึ่งลม
สำหรับรอยสกปรกฝังลึกควรใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในหนังสือชี้แจง

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บ
ใช้ผ้านุ่มจุ่มน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนัง
โดยเฉพาะหลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่จุ่มน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้
ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง
ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำความสะอาด

หนังกลับ

หมั่นใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่นกำจัดสิ่งสกปรกบนวัสดุหนังกลับบ่อยๆ
หากมีรอยเปื้อนบนผิวของหนังกลับ ควรจัดการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ :

- ก่อนขจัดคราบ ให้นำสิ่งสกปรกบนคราบนั้นออกก่อน สำหรับคราบสิ่งสกปรกที่หกบนวัสดุเป็นชั้นหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม เป็นต้น) ให้ใช้ช้อนหรือบัตรแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำซับ
- โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาด
- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวที่เป็นหนังกลับ ห้ามให้พื้นผิวเปียกมากจนเกินไป ถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำที่ใช้ในการเช็ดหลายๆ ครั้ง
- สำหรับคราบที่เป็นจุดด่าง ควรรีบทำความสะอาดทันที ควรจากวงนอกเข้าตรงกลางวงใน เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกกระจายตัว
- อย่าถูแรง เพราะจะทำให้คราบสกปรกขยายขึ้นหรือซึมเข้าไปในวัสดุลึกขึ้น
- เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษ ห้ามเทน้ำยาลงบนผิวของหนังกลับโดยตรง
  ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของตัวทำละลายที่เป็นด่างหรือแอลกอฮอล์
- หลังจากที่วัสดุหนังกลับแห้งสนิทแล้ว ให้ใช้แปรงขนนุ่มค่อยๆ แปรงผิวเพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่ชำรุด
เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น ทินเนอร์ไนโตรเซลลูโลส น้ำยาล้างตะกรันน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (จุ่มน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หนังเทียม ตัวบุยึดเพดาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำละลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี่
- คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยกะเทาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- การขับขี่ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- จอดรถในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกและไม่เปียกหรืออับชื้น
- หมั่นใช้น้ำเย็นที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- ดูแลทำความสะอาดพรมปูพื้นภายในห้องโดยสารให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่เปียกหรืออับชื้น
  ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากนำสารเคมีเหล่านี้เข้ามาในรถ เช่น ผงซักฟอก ปุ๋ย เกลือ ฯลฯ และใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมในการขนส่ง หากพบการหกหรือรั่ว ควรทำความสะอาดทันทีและทำให้พรมแห้ง
- หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง
- หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ด่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถมีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพและง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม
หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- ปลดเบรกมือ ใช้ยางกั้นล้อหนุนที่ล้อรถยนต์
- ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- ถอดขั้วลบแบตเตอรี่
- รองใบปัดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุรูพรุน" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย
- ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ควรสตาร์ทรถเดือนละครั้ง ระบบจะตรวจสอบพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยอัตโนมัติ หากพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำ เครื่องยนต์จะเข้าสู่โหมดการชาร์จในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะหยุดลงเมื่อชาร์จเสร็จสิ้น หากพลังงานในแบตเตอรี่ปกติ เครื่องยนต์จะไม่ติด คุณสามารถล็อกและออกจากรถได้
- เพื่อให้การออกตัวของรถและการขับเคลื่อนเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้มีการขับขี่อย่างน้อย 2 ชั่วโมง/เดือน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็กระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

"I" หมายถึง ตรวจเช็ก อาจมีการปรับแต่ง แก้ไข ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น
"R" หมายถึง เปลี่ยน
"L" หมายถึง หล่อลื่น
"C" หมายถึง ทำความสะอาด
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน

รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Oil filter element replacement component*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ* Air filter*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* A/C filter*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
น้ำยาหล่อเย็น Coolant（engine system）		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเบรก Brake fluid					R				R		
หัวเทียน Spark plug					R				R		
น้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า Electric motor coolant		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเกียร์ 9HAT และไส้กรองน้ำมันเกียร์ 9HAT Transmission oil and filter					R				R		
สลับยาง Tyre rotation			R		R		R		R		R
วาล์วปีกผีเสื้อ* Throttle Valve*					C				C		
จานเบรก Disk brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึกหรอ Tyre pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Intercooler (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ 12 โวลท์ Battery 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
คำทอร์กของโบลท์ที่ยึดติดกับเบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เสื้อแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สถานะของแบตเตอรี่แรงดันสูง SOH of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองคาร์บิสเตอร์ Canister filter				C			C			C	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์ Transfer case oil						R					R
น้ำมันเฟืองท้าย (เพลาหน้าและหลัง) Front and rear differential gear oil		รับประกันแรกเปลี่ยน 50,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อนหลังจากนั้นเปลี่ยนทุกๆ 100,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)The first guarantee is to change for 50,000 km. or 36 months (whichever occurs first). After that, subsequent maintenance every 100,000 km. or 36 months (whichever occurs first)									

⚠ ข้อควรระวัง

- **หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบว่ารอบเดินเบาเครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน**
- **ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็กหรือเปลี่ยนระบบ**
- **เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขี่รถยนต์ประจำวันในระยะทางใกล้ ก็ต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็กสภาพและบำรุงรักษารถยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการเช็กระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็กระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็กระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์ 212
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 213

การระบุรถยนต์

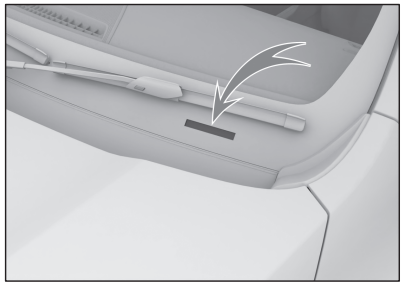
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

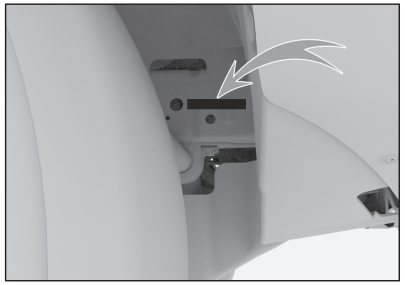
หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

〉 **ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล**



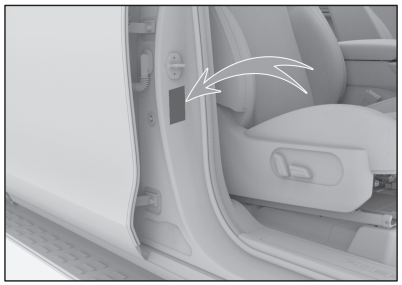
C77BF60466CF

〉 **โครงรถด้านหน้าฝั่งขวา**



85438748E6F4

〉 ป้ายเนมเพลท (Vehicle nameplate) อยู่ใต้บานพับของประตูด้านหน้าฝั่งขวา

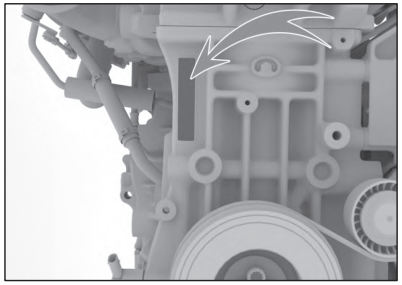


8BC94A410925

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ (GW4N20A)



61E784C5F2D2

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ดังแสดงในภาพ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากของรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ท่อน้ำหล่อเย็นเหนือท่อร่วมไอดี

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป เช่น มิติ น้ำหนัก การสิ้นเปลืองน้ำมัน มาตรฐานไอเสีย ความเร็วสูงสุด ฯลฯ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในเอกสารข้อมูลของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ยกเว้นข้อมูลที่ระบุพิเศษหรือแยกต่างหาก ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์พิเศษและผลิตสำหรับตลาดต่างประเทศอาจมีเนื้อหาบางส่วนแตกต่างออกไป ให้ยึดเอกสารข้อมูลของรถยนต์เป็นหลัก

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	GW4N20A
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ
กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	180/5500~6000
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	380/1700~4000
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	75

ข้อมูลเพิ่มเติม

รถคันนี้เป็นประเภทขับเคลื่อนสี่ล้อ

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	ข้อมูล
รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ290XH003
แบบ	มอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร
กำลังสูงสุด / รอบ / แรงบิด [kW] / [rpm] / [N.m]	78/7000/268

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รายการ	ข้อมูล	ข้อมูล
รุ่นแบตเตอรี่แรงดันสูง	PE338005C	PE336005C
แบบ	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน
แรงดันพิกัด [V]	338.56	335.8
ความจุพิกัด [A.h]	5.21	5
อุณหภูมิการทำงาน [°C]	-35°C ~ 65 °C	-35°C ~ 65 °C

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
สเปก	ยางมาตรฐาน	265/60R18 114H
	ยางอะไหล่	
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาของประตูหน้าด้านซ้าย
โซ่พันล้อ	ขนาด	โซ่พันล้อ TPU รุ่น T150
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ			ข้อมูล
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]		≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]		≤15
มุมล้อ	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3.7°±30′ (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30′)
		แคมเบอร์	12′±30′ (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30′)
		โทอิน	5′±5′ (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2′)
	ล้อหลัง	แคมเบอร์	0′±30′ (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30′)
		โทอิน	0′±30′ (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30′)

ข้อมูลช่วงล่าง

รายการ	ข้อมูล
ช่วงล่างด้านหน้า	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบปีกนกคู่
ช่วงล่างด้านหลัง	ระบบแหนบกันสะเทือนแบบไม่อิสระ

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	10.3±1
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง		
จานเบรกหน้า		31
จานเบรกหลัง		20

ข้อมูลของเหลว

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ GW4N20A

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ SP 0W-20 ที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องของแท้ในพื้นที่ของท่านได้ เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้

- หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ SP 0W-20 ที่มีปริมาณเถ้าปานกลางถึงต่ำ
- หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน ACEA (European Automobile Manufacturers Association) ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C5 0W-20

ปริมาตรน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
GW4N20A	5.5±0.1 (เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง) 5.9±0.1 (เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง)

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	ATF 9	11.2±0.2
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหน้า	DUAL9 FE 75W-90	1.05±0.05
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหลัง	DUAL9 FE 75W-90	2.4±0.1
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์	MERCON LV	1.7±0.1
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.9±0.1
น้ำยาหล่อเย็น (เครื่องยนต์)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว) เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	8.4±0.5
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว) เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	6.5±0.5
น้ำยาฉีดล้างกระจก	--	3.6±0.2

ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ

8 ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....217
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด
ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....220

ดัชนีตามหมวดอักษร

ก

กุญแจ 16
กระจกมองหลัง 37
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 37
กระจกแต่งหน้า 57
การล็อกประตู 19
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 21
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 21
การตั้งค่ากระจกมองข้าง 38
การตั้งค่าล็อกประตู 19
การตั้งค่าแสงสว่าง 41
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 49
การตั้งค่าการจอดรถ 99
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 202
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 203
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 204
การเบรกและการจอดรถ 81
การปรับมุมกระจกมองข้าง 37
การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 45
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 44
การปรับความถี่การปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ 46
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 87
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท 78
การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 183
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน 22
การปลดล็อกพวงมาลัย 78
การปลดล็อกเกียร์ P ฉุกเฉิน 84
การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ 27
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 187
การลากจูง 189
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์ 79
การดับเครื่องยนต์ 79
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 30
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 102
การควบคุมที่ปัดน้ำฝน 46
การยกรถ 180
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 94

ข

ข้อมูลของเหลว 215
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน 213
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 213
เข็มขัดนิรภัย 161

ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 188
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 177
แคทาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 124
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 171

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 173

ช

ช่องเก็บสัมภาระ 58
ช่องลมระบายอากาศ 54
ช่องจ่ายไฟ 61

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 93
เซนเซอร์ออกซิเจน 124
เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง 47

ต

ตำแหน่งของเหลว 194
แตร 39

ถ

ถุงลมนิรภัย 165
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 167
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 165

ท

เทอร์โบชาร์จเจอร์ 124
ที่บังแดด 57
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 46
ที่วางขวด 60

น

น้ำมันเครื่อง 194
น้ำมันเบรก 196
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 197
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 195

บ

เบรกมือไฟฟ้า 81
เบาะที่นั่ง 31
เบาะนั่งด้านหน้า 31
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 169
แบตเตอรี่ 12 โวลท์ 197

ป

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 20
ปุ่มล็อกและปลดล็อก 20

ผ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 52

ฝ

ฝากระโปรงหน้า 29
ฝาท้ายกระบะ 23

พ

พนักพิงศีรษะ 31
พวงมาลัย 39

ฟ

ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 41
ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู 27
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 82
ฟิวส์ 199
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 129
ไฟเตือนฉุกเฉิน 44
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 45

ม

มือจับประตูด้านใน 21
ม่านถุงลมนิรภัย 168
มาตรวัดเสมือนจริง 127
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ 186

ร

ระบบการจัดการพลังงาน 135
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 176
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 121
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 124
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 122
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง 124
ระบบควบคุมแสงสว่าง 41
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 120
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 92
ระบบช่วยการขับขี่ 121
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 122
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 122
ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง 39
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 55
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 100
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล 121
ระบบป้องกันเบรกล็อก 121
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 175
ระบบปรับอากาศ 49
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 122
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 44
ระบบเสริมแรงเบรก 121
ระบบสั่งงานด้วยเสียง 155
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 20
ราวหลังคา 40

ล

ล็อกเฟืองท้าย 90
ล็อกป้องกันเด็ก 22

ส

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 42
สวิตช์สตาร์ท 78
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 26
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 167

ห

หมายเลขระบุรถยนต์ 212
หน้าต่างรถยนต์ 26
หม้อน้ำ/พัดลม 197
ห้องเครื่องยนต์ 194
โหมดการขับขี่ 88
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 87

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



CEM



TPMS



Multimedia



*<u>หมายเหตุ</u> เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว GWM
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

www.gwm.co.th
GWM Thailand
GWM Thailand
GWM Thailand
GWM Thailand
GWM Thailand